***El adelantamiento, en un sentido amplio, es la maniobra que consiste en sobrepasar a otro vehículo en movimiento, de marcha más lenta, que circula delante del que se conduce.***

## ADELANTAMIENTOS

Es **condición indispensable** para que esta maniobra se realice, que **ambos vehículos** se encuentren **en movimiento.**

La realización de **la maniobra de adelantamiento, e incluso su peligrosidad, dependen:**

- ▷ **de la vía donde se efectúa** y,
- ▷ en especial, **de que sea necesario invadir la parte de la calzada correspondiente a los vehículos que circulan en sentido contrario** para, una vez pasado el vehículo adelantado, regresar al lado derecho y situarse delante de él.
  - ▸ Es a este adelantamiento, en sentido estricto, al que, especialmente, va a referirse este tema, sin perjuicio de que, al final del mismo, se recojan las especialidades de otras maniobras de adelantamiento de menor dificultad y peligrosidad.

**El adelantamiento es una maniobra peligrosa, delicada y compleja porque:**

- ▷ Se altera el orden normal de circulación ya que, con mucha frecuencia, hay que invadir la parte de la calzada destinada al sentido contrario, con riesgo de encontrarse con vehículos que vienen de frente.
- ▷ **El conductor que adelanta tiene que** medir cuidadosamente las distancias entre su propio vehículo y el que va a adelantar, calcular la distancia y velocidad del que viene en sentido contrario y tener muy presente la señalización, los vehículos ocultos por el que se va a adelantar y la existencia de espacio suficiente para colocarse nuevamente a la derecha, etc.
- ▷ **El comportamiento del conductor del vehículo adelantado** tiene gran transcendencia para que el adelantamiento se realice en condiciones de seguridad.

***Por lo anteriormente expuesto, todo adelantamiento exige del conductor que lo realiza:***

- ***mucha prudencia y precaución,***
- ***una decisión rápida y***
- ***una ejecución precisa y sin vacilaciones.***

## REALIZACIÓN DEL ADELANTAMIENTO

Para una mejor exposición, **es preciso distinguir:**

- el **comportamiento del conductor del vehículo que adelanta** y
- el **comportamiento del conductor del vehículo adelantado** y,
- en ambos casos, el **comportamiento** a seguir es:
  - **antes de iniciar el adelantamiento,**
  - **durante el adelantamiento,** y
  - **después del adelantamiento.**

***Como norma general, el adelantamiento se efectuará por la izquierda del vehículo que se pretende adelantar.***

## COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR, ANTES DE INICIAR EL ADELANTAMIENTO

Antes de iniciar un adelantamiento que requiera un desplazamiento lateral, **el conductor que pretende adelantar deberá:**

- **Mantener** con el vehículo que le precede y pretende adelantar **la posición, distancia o separación adecuadas que le permitan iniciar el adelantamiento con seguridad, porque:**
  - Si se inicia el adelantamiento **desde una posición lejana, la maniobra se prolongará** invadiendo **mucho tiempo** el carril del sentido contrario.
  - Si se inicia **desde una posición cercana,** además de no mantenerse la distancia de separación reglamentaria entre ambos vehículos, **se disminuye sensiblemente el campo de visión hacia delante, sobre todo si el vehículo que se pretende adelantar** es un camión, autobús o vehículo **de grandes dimensiones.**

**El conductor que pretende adelantar debe tener también en cuenta:**

- **la velocidad** de todos los vehículos implicados en la maniobra, es decir:
  - del propio vehículo que se conduce,
  - del que circula en sentido contrario,
  - del que se pretende adelantar.
- **la velocidad establecida de manera genérica o específica** para la vía o para determinados conductores o vehículos.

**Ello exige:**

- **Estar seguro de que la velocidad y potencia del vehículo** que se conduce **y las propias posibilidades** como conductor, **permiten realizar la maniobra con seguridad.**

Es decir, que el tándem conductor-vehículo sea capaz de alcanzar la velocidad suficiente para pasar al vehículo que se pretende adelantar, pues de nada serviría que el vehículo que se conduce tuviera potencia suficiente, si el conductor no es capaz de imprimirle el ritmo necesario para alcanzar la velocidad requerida.

Por ello, **el conductor que intente adelantar, deberá seleccionar** en la caja de cambios **la relación de marchas o velocidades que le permita:**

- a la hora de iniciar el desplazamiento a la izquierda, **realizar el adelantamiento con rapidez** por tener una reserva de aceleración en el motor, y,
- **disminuir la velocidad y volver a su mano** sin efectuar el adelantamiento si, iniciado éste, **advirtiera la imposibilidad de realizarlo** en la forma ordenada **por deficiencia de velocidad.**

- **Prever si la velocidad del vehículo que circula en sentido contrario le permite realizar la maniobra** sin peligro ni entorpecimiento.
  - **En caso contrario, desistirá.**
- **Prever si la velocidad del vehículo que le precede y pretende adelantar, le permite realizar la maniobra rápidamente.**

***No se efectuará el adelantamiento cuando la velocidad del vehículo precedente no permita realizar la maniobra rápidamente, o el vehículo al que se pretenda adelantar circule a la velocidad máxima permitida para la vía.***

▷ **El conductor que pretende adelantar deberá observar si** al adelantar **se verá obligado a rebasar la velocidad máxima permitida,** ya esté establecida genéricamente o por medio de señales

- ▷ **La velocidad máxima genérica** establecida para circular **por autopistas, autovías, vías urbanas y travesías no podrá ser rebasada** por ningún vehículo para adelantar.
- ▷ **La velocidad máxima genérica** establecida **para circular por carreteras convencionales señalizadas como vías para automóviles y en el resto de las carreteras convencionales que no discurran por suelo urbano, podrá ser rebasada en 20 kilómetros por hora** por **turismos y motocicletas para adelantar** a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a la genérica fijada para dichas vías.
- ▷ La velocidad máxima genérica establecida en carreteras convencionales puede ser rebasada por turismos y motocicletas en 20 kilómetros por hora para adelantar cuando las velocidades máximas indicadas en las correspondientes señales coincidan con la velocidad máxima permitida para la vía, ya que recuerda de forma genérica la prohibición de superarla.
- ▷ **La velocidad máxima específica** establecida mediante las correspondientes señales, **no puede ser rebasada en ningún caso, ni siquiera para adelantar.**

***No pueden ser rebasadas, ni siquiera para adelantar las velocidades máximas permitidas:***

- ▷ ***a determinados conductores en razón de sus circunstancias personales,***
- ▷ ***a determinados vehículos por sus características especiales o por la naturaleza de su carga, o***
- ▷ ***a los conductores noveles.***

**La maniobra de adelantamiento también exige mirar hacia adelante para comprobar:**

- ▷ **Que no existe señal que prohíba adelantar.**
- ▷ **Que existe visibilidad suficiente.** Si la visibilidad fuera insuficiente, está prohibido adelantar.
- ▷ **Que el carril** al que se va a desplazar **está libre** en una extensión suficiente como para que le permita realizar el adelantamiento sin poner en peligro ni entorpecer a quienes circulen en sentido contrario.
  - ▸ **Si la posición, trayectoria, distancia o velocidad del vehículo** que circula **en sentido contrario no le permiten efectuar la maniobra sin riesgo** de choque, **desistirá del adelantamiento.**

**También se debe comprobar:**

- **Que el conductor del vehículo que le precede** en el mismo carril **no ha indicado o iniciado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado,** en cuyo caso se deberá respetar la preferencia que le asiste.
- **Que hay espacio suficiente** para ocupar un lugar adecuado en la calzada **al regresar a su mano** cuando termine el adelantamiento, **sin riesgo alguno** para los que vienen en sentido contrario ni para los adelantados.

**Por consiguiente, está prohibido:**

- **Adelantar a otro vehículo cuando su conductor haya indicado su propósito de adelantar** a un tercero, es decir, **al que le precede.**
  - No obstante, si después de un tiempo prudencial el conductor del citado vehículo no ejerciera su derecho prioritario, el que va detrás podrá iniciar la maniobra de adelantamiento del mismo, lo que deberá advertir previamente con señal acústica u óptica.
- **Adelantar a varios vehículos si no se** tiene la total seguridad de que, al presentarse otro en sentido contrario, se **puede hacer el desplazamiento al lado derecho sin causar perjuicios o poner en** situación de **peligro a alguno de los vehículos adelantados.**
- **Adelantar a los vehículos que ya estén adelantando a otro,** si el conductor del tercer vehículo, para efectuar la maniobra, se viera obligado a invadir la parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario.

**La maniobra de adelantamiento requiere también:**

- **Mirar hacia atrás a través del espejo retrovisor interior y del exterior izquierdo,** teniendo mucho cuidado con el ángulo muerto, **para comprobar:**
  - **Que el** conductor del **vehículo que le sigue** detrás por el mismo carril **no ha iniciado la maniobra de adelantamiento a su vehículo.**
  - **Que el carril al que pretende desplazarse** para adelantar **no está ocupado por otro vehículo** que ya esté realizando la maniobra de adelantamiento. Como quiera que **estos vehículos pueden quedar dentro del ángulo muerto de los espejos retrovisores,** hay que asegurarse que el carril está libre.
- **Comprobar,** además, **que no se da ningún caso de los** que, a continuación se indican, que **prohíban adelantar.**

## Casos en que está prohibido adelantar

Como anteriormente se ha indicado, una de las medidas que ha de adoptar el conductor que pretende adelantar antes de iniciar el adelantamiento, es la de **comprobar:**

- ▷ **Si existe señal que lo prohíba.**
- ▷ **Si la visibilidad al frente es suficiente** para poder realizar la maniobra.

### Señales que prohíben adelantar

**Las señales verticales que prohíben adelantar son:**

La señal R-305, colocada en vías de dos sentidos de circulación y en lugares distintos de aquellos en los que por norma está prohibido adelantar indica la prohibición a todos los vehículos de adelantar a los vehículos de motor que circulen por la calzada, salvo que éstos sean motocicletas de dos ruedas y siempre que no se invada la zona reservada al sentido contrario.

- Como ha quedado expuesto en el párrafo anterior, estará prohibido adelantar en una vía de doble sentido de circulación cuando esta señal esté colocada en un **lugar diferente a los que por norma están prohibidos,** aun cuando no haya que invadir el sentido contrario de la calzada.
- Colocada en aquellos **lugares donde por norma está prohibido** el adelantamiento recuerda de forma genérica la prohibición de efectuar esta maniobra.

Así, debe entenderse que si en un lugar en el que por norma está prohibido el adelantamiento, como por ejemplo una curva de visibilidad reducida, se encuentra la señal R-305, está recordando dicha prohibición y no es necesario que, una vez pasado el lugar prohibido, aparezca la señal de "Fin de prohibiciones de adelantamiento" o de "Fin de prohibiciones".

- En consecuencia, ya estaría permitido adelantar siempre que por las circunstancias de la vía y del tráfico se pudiera realizar la maniobra en condiciones de total seguridad.

***Cuando la señal R-305 se encuentra en una vía de sentido único prohíbe adelantar siempre.***

***La prohibición de adelantar puede estar impuesta por:***

- ▷ ***Señales verticales.***
- ▷ ***Marcas viales.***
- ▷ ***Semáforos cuadrados o de carril.***
- ▷ ***Señales de balizamiento.***
- ▷ ***Paneles de mensaje variable.***

- La señal R-306 prohíbe a los camiones cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kilogramos adelantar a los vehículos de motor que circulen por la calzada, salvo que éstos sean motocicletas de dos ruedas y siempre que no se invada la zona reservada al sentido contrario.
  - Esta señal **prohíbe** a los camiones **adelantar aunque para ello no sea necesario invadir la parte izquierda de la calzada.**

Tanto en la señal R-305 como en la señal R-306, la prohibición:

- comienza a partir del lugar donde esté situada la señal y
- finaliza en la próxima señal de "Fin de prohibición de adelantamiento" correspondiente (R-502 ó R-503) o de "Fin de prohibiciones" (R-500).

R-500

R-502

R-503

**Las marcas blancas longitudinales que prohíben adelantar son:**

- **Una línea longitudinal continua,** que delimita carriles o sentidos de circulación, impide adelantar cuando para ello haya que atravesarla o circular sobre ella y, cuando separe los dos sentidos de circulación, circular por su izquierda.
- **Dos líneas longitudinales continuas adosadas** que delimitan sentidos de circulación también impiden adelantar porque tienen el mismo significado que una línea longitudinal continua.
- **Una línea longitudinal continua adosada a otra discontinua,** cuando la más próxima al conductor sea la continua.
  - En vías de único sentido, cuando la línea longitudinal adosada más próxima al conductor sea la discontinua y éste haya efectuado un adelantamiento permitido, no deberá volver a su derecha hasta que encuentre, de nuevo, la línea discontinua a su lado.

**Los semáforos cuadrados para vehículos,** colocados sobre pórticos, **prohíben adelantar cuando sea necesario ocupar el carril o carriles sobre los que aparece una luz roja en forma de aspa,** porque tales carriles en ese momento pueden estar cerrados, obstruidos por accidente, obras u otros obstáculos, o destinados para la circulación en sentido contrario como carriles reversibles, etc.

**Los conos, banderitas u otros dispositivos** de barrera de las señales de balizamiento que pueden regular la circulación en uno u otro sentido en un carril reversible, o que delimitan un carril habilitado para ser utilizado en sentido contrario al habitual o un carril adicional, **prohíben adelantar cuando para ello sea necesario rebasar la línea real o imaginaria que los une.**

**Los paneles de mensaje variable** cuando indican, por ejemplo, el cierre de un carril de circulación, la prohibición de adelantamiento para camiones, etc.

## Prohibición de adelantar por razones de visibilidad

**Cuando la visibilidad en la parte delantera es insuficiente, está prohibido adelantar** porque no se ve o se ve con dificultad lo que está o viene de frente.

**La falta de visibilidad puede estar motivada por:**

- **La configuración o trazado de la vía,** por existir curvas o cambios de rasante de reducida visibilidad, etc.
- **Las condiciones del tráfico** o de otra índole.
- **Las condiciones meteorológicas o ambientales,** tales como niebla, lluvia intensa, fuerte nevada, nubes de humo o polvo, sol que incide directamente y de frente sobre los ojos del conductor, etc.

***En general, está prohibido adelantar en todo lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no sea suficiente para poder efectuar la maniobra o desistir de ella una vez iniciada.***

Lugares en que está prohibido adelantar por falta de visibilidad motivada por la configuración o trazado de la vía

En concreto, **está prohibido adelantar en las curvas de reducida visibilidad y los cambios de rasante de reducida visibilidad.**

**No obstante,** tanto en las curvas como en los cambios de rasante de reducida visibilidad, **está permitido adelantar** cuando los dos sentidos de circulación están claramente delimitados y la maniobra pueda efectuarse **sin invadir la zona reservada al sentido contrario.**

**Normalmente, tanto las curvas como los cambios de rasante de reducida visibilidad, están señalizados vertical y horizontalmente para recalcar y recordar la prohibición de adelantar.**

- Pero no siempre ocurre así, por lo que, en ausencia de señales, el conductor debe estar pendiente de la visibilidad que tiene en la parte delantera y no adelantar cuando sea insuficiente o tenga dudas.

## Prohibición de adelantar por falta de visibilidad motivada por las condiciones meteorológicas o ambientales adversas

- En los tramos de vías afectados por niebla, lluvia intensa, nieve o nubes de polvo o humo que impidan, dificulten o disminuyan sensiblemente la visibilidad de los vehículos que vengan en sentido contrario a distancia suficiente.
- Cuando el sol incida directamente y de frente sobre el conductor, produciendo deslumbramiento.

## Prohibición de adelantar por falta de visibilidad motivada por las condiciones de tráfico

Las condiciones del tráfico que prohíben el adelantamiento pueden ser muy diversas.

**No se debe adelantar:**

- **Detrás de un vehículo** que realiza idéntica maniobra **cuando las dimensiones del vehículo** que la efectúa en primer lugar **impiden la visibilidad** de la parte delantera de la vía al conductor del vehículo que le sigue.
- **En los pasos para peatones señalizados** como tales, **en las intersecciones con vías para ciclistas, en los pasos a nivel y en las proximidades de unos y otros.**

**No obstante,** esta prohibición no será aplicable:

- Cuando se realice a vehículos de dos ruedas que por sus reducidas dimensiones no impidan la visibilidad lateral, en un paso a nivel o en sus proximidades, previas las oportunas señales acústicas u ópticas.
- En un paso para peatones señalizado cuando el adelantamiento a cualquier vehículo se realice a una velocidad tan suficientemente reducida que permita detenerse a tiempo, si surgiera peligro de atropello.

**No se debe adelantar:**

- ▷ **En las intersecciones y en sus proximidades, salvo cuando:**
  - **Se trate de una plaza de circulación giratoria o de una glorieta.**
  - **El adelantamiento deba efectuarse, excepcionalmente, por la derecha,** a los vehículos que giren a la izquierda.
  - **La calzada** en que se realice **tenga prioridad de paso en la intersección y haya señal expresa que lo indique.**

La prioridad de paso puede estar indicada tanto por señales verticales, como por semáforo o Agente de la Circulación que esté regulando el tráfico.

- **El adelantamiento se realice a vehículos de dos ruedas,** porque, al no impedir la visibilidad lateral, permiten ver los vehículos que puedan acceder por su derecha.

- ▷ **En los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel"** (S-5) en los que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que se pretende adelantar.

## Adelantamiento a ciclistas

Queda expresamente **prohibido adelantar poniendo en peligro** o entorpeciendo **a ciclistas** que circulen en sentido contrario.

## Adelantamiento a varios vehículos

Ningún conductor deberá adelantar a varios vehículos **si no tiene la total seguridad de que,** en caso de presentarse otro vehículo en sentido contrario, **puede desviarse hacia el lado derecho sin** irrogar perjuicios o **poner en situación de peligro a** alguno de **los vehículos adelantados.**

***De desconocerse o no tener seguridad de disponer de espacio suficiente para regresar y situarse en el carril derecho, no se debe adelantar.***

## Señalizar la maniobra para advertirla a los demás conductores y usuarios

Hechas las comprobaciones antes indicadas, hay que advertir del propósito de adelantar a los demás.

**La advertencia del propósito de adelantar al conductor del vehículo que va delante se podrá hacer:**

- **Con las señales acústicas fuera de poblado,** en los adelantamientos en los que reglamentariamente está establecido, que son los siguientes:
  - Cuando el conductor del vehículo que va delante ha indicado su propósito de desplazarse al carril izquierdo y, después de un tiempo prudencial, no efectúa el desplazamiento que señaliza.
  - Cuando se adelante en los pasos a nivel y en sus proximidades a vehículos de dos ruedas que por sus reducidas dimensiones no impidan la visibilidad lateral.
  - Cuando se desee advertir, fuera de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo.

***Lo más corriente es utilizar las señales acústicas durante el día fuera de poblado y las luminosas durante la noche.***

- **Con las señales luminosas tanto dentro como fuera de poblado,** utilizando de forma intermitente las luces de corto alcance o de largo alcance o ambas alternativamente, a intervalos muy cortos y de modo que se evite el deslumbramiento, en los casos anteriormente citados.

**La advertencia del desplazamiento lateral al conductor del vehículo que circula detrás se hará:**

- con la luz indicadora de dirección del lado izquierdo o,
- en su defecto, con el brazo izquierdo extendido en posición horizontal con la palma de la mano hacia abajo.

## Comportamiento del conductor del vehículo que adelanta durante el adelantamiento

**Una vez realizado el desplazamiento,** para ejecutar el adelantamiento **el conductor del vehículo que adelanta deberá:**

- **Adelantar por la izquierda,** no por la derecha, y sin invadir los paseos, andenes, arcenes u otras zonas excluidas del tráfico o reservadas a determinados vehículos.
- **Realizar el adelantamiento con decisión,** sin titubear, pero **con seguridad y sin anticipación.**
- **Circular a una velocidad notoriamente superior a la del vehículo que se está adelantando,** pero **sin rebasar los límites máximos permitidos,** como antes se ha indicado.
  - En ocasiones, será necesario pasar a una relación de marcha inferior y, en todo caso, acelerar lo suficiente para realizar la maniobra en el menor espacio y tiempo posible.
- **Mantener** con el vehículo que se está adelantando **la separación lateral suficiente** para así poder realizar la maniobra con seguridad:
  - **Cuando se adelante, fuera de poblado, a peatones, animales o a vehículos de dos ruedas o de tracción animal** se deberá realizar la maniobra **ocupando parte o la totalidad del carril contiguo** de la calzada, siempre y cuando existan las condiciones precisas para realizar el adelantamiento en las condiciones permitidas. En todo caso, la separación lateral no será inferior a 1,50 metros.
  - **Cuando** el conductor de un **vehículo de dos ruedas pretenda adelantar fuera de poblado** a otro vehículo cualquiera, lo hará de forma que entre aquel y las partes más salientes del vehículo que adelanta quede un **espacio no inferior a 1,50 metros.**

**La separación será proporcional a la velocidad y a la anchura y características de la calzada** cuando el adelantamiento se efectúe a cualquier otro vehículo distinto de los aludidos anteriormente o cuando tenga lugar en poblado.

- **Realizar el adelantamiento con rapidez y en el menor espacio y tiempo posibles.** La duración de la marcha y el recorrido en paralelo del vehículo que adelanta con el adelantado, no deberá exceder de la estrictamente necesaria para efectuar la maniobra con las debidas garantías de seguridad.

En un tramo de vía en el que esté prohibido el adelantamiento se podrá adelantar a conductores de bicicletas, ciclos y ciclomotores, a peatones, animales y vehículos de tracción animal, cuando por la velocidad a que circulen puedan ser un obstáculo a la circulación, siempre que la maniobra se efectúe sin riesgo para ellos ni para la circulación en general.

El conductor del vehículo que adelanta deberá también:

- **Si es de noche, adelantar con el alumbrado de cruce** para evitar el deslumbramiento del conductor del vehículo que se adelanta.
  - **Para facilitar la visibilidad,** tan necesaria en los adelantamientos, conviene **restablecer,** si es posible, **el alumbrado de carretera** tan pronto desaparezca la posibilidad de deslumbrar por los espejos retrovisores al conductor del vehículo que se está adelantando.
- **Desistir del adelantamiento cuando, una vez iniciado, se advierta que se producen circunstancias que pueden hacer difícil la finalización del mismo sin provocar riesgos.**
  - En estos casos se reducirá velocidad y se regresará de nuevo a su mano, advirtiéndolo a los que circulen detrás con la luz indicadora de dirección derecha.

***En caso de duda, nunca se debe realizar el adelantamiento.***

### Comportamiento del conductor que adelanta una vez sobrepasado el vehículo adelantado

Una vez sobrepasado el vehículo que se pretendía adelantar, entra en juego la **última fase del adelantamiento,** que es **el regreso al carril derecho.** Como este regreso **implica un desplazamiento lateral, el conductor deberá cumplir la regla de seguridad** aplicable a todos los desplazamientos: comprobar, señalizar y ejecutar.

Por consiguiente, **el conductor deberá:**

- **Comprobar, a través del espejo retrovisor** interior o el exterior derecho, **que puede volver** a situar su vehículo **al lado derecho** de la calzada.
- **Señalizar la maniobra,** con el indicador de dirección derecho o, en su defecto, con el brazo.
- **Regresar,** tan pronto como le sea posible, **a la derecha** para ocupar un lugar adecuado en la vía.

**No se debe iniciar el regreso al carril derecho sin antes haberse cerciorado que se puede hacer sin riesgo alguno para el vehículo adelantado.** Una norma práctica, es iniciar el regreso al carril derecho cuando, a través del espejo retrovisor interior, se vea la parte delantera del vehículo adelantado.

**El regreso se hará:**

- **De manera gradual,** no bruscamente, **sin obligar a los demás a modificar su trayectoria o velocidad.**
- **Dejando** entre su vehículo y el adelantado **una distancia de seguridad adecuada,** que dependerá de las circunstancias de cada caso en concreto, será aquella que no obligue a modificar la trayectoria o velocidad del vehículo adelantado.

## Comportamiento del conductor del vehículo adelantado

El comportamiento a seguir por el conductor de un vehículo, cuando es adelantado por otro, se concreta en las siguientes normas:

### Antes de iniciarse el adelantamiento:

**El conductor del vehículo adelantado deberá permitir y facilitar el adelantamiento.**

A tal efecto, **tan pronto advierta que otro que le sigue tiene el propósito de adelantar a su vehículo:**

- **Debe ceñirse al borde derecho de la calzada,** sin invadir los paseos, aceras, andenes, arcenes, carriles o zonas excluidas o reservadas para el tráfico de otros vehículos o usuarios, con el fin de dejar espacio suficiente para ser pasado holgadamente.
- Sin embargo, **en los supuestos de adelantamiento por la derecha se ceñirá:**
  - **a la izquierda,** si la vía o calzada es de sentido único o
  - **al centro de la calzada sin rebasar el eje,** pero sin interferir la marcha de los vehículos que puedan circular en sentido contrario, si la calzada o vía es de doble sentido.
- **Cuando se adelante a vehículos pesados, de grandes dimensiones u obligados a respetar un límite** específico **de velocidad, el conductor de cualquiera de estos vehículos deberá indicar la posibilidad de adelantar** al que se acerque, **si no fuera posible ceñirse por completo al borde derecho de la calzada** y, sin embargo, el adelantamiento puede efectuarse con seguridad:
  - **extendiendo el brazo horizontalmente** y moviéndolo repetidas veces de atrás a delante **con el dorso de la mano hacia atrás, o**
  - **poniendo en funcionamiento el intermitente derecho** cuando no crea conveniente hacer la señal con el brazo.

- Los conductores de **vehículos pesados, de grandes dimensiones u obligados a respetar un límite** específico **de velocidad deberán aminorar la marcha o apartarse** cuanto antes **al arcén, si es practicable, para facilitar el adelantamiento** y dejar el paso a los que les siguen, **cuando la densidad de la circulación en sentido contrario, la anchura insuficiente de la calzada, su perfil o estado no permitan ser adelantados con facilidad y sin peligro.**

No será necesario indicar al que va detrás que puede realizar el adelantamiento, salvo en el caso de los vehículos a los que se ha hecho referencia en los párrafos anteriores, cuando no puedan ceñirse por completo al borde derecho de la calzada.

## Durante el adelantamiento

**El conductor del vehículo adelantado deberá continuar facilitando la maniobra.**

**Ello le obliga a:**

- ▷ **No aumentar la velocidad.**
- ▷ **No efectuar maniobra** alguna que impida y obstaculice el adelantamiento.
- ▷ **Disminuir la velocidad cuando, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento, se produzca alguna situación que entrañe peligro:**
  - para su propio vehículo,
  - para el vehículo que la está efectuando,
  - para los que circulan en sentido contrario o
  - para cualquier otro usuario de la vía.

No obstante lo indicado en el párrafo anterior, **cuando el conductor del vehículo que adelanta diera muestras** inequívocas **de desistir de la maniobra** reduciendo su velocidad, **el conductor del vehículo al que se pretende adelantar:**

- **No estará obligado a disminuir la velocidad de su vehículo si con ello pone en peligro la seguridad de la circulación.**
- **Deberá facilitar** al conductor que adelanta **la vuelta a su mano,** lo que puede exigir, por ejemplo, aumentar la velocidad para facilitar ese regreso.

Con el fin de facilitar la visibilidad **durante la noche** y que el adelantamiento se realice con las debidas garantías de seguridad, **es conveniente que el conductor del vehículo que está siendo adelantado mantenga, si es posible, el alumbrado de carretera hasta el momento en que pueda deslumbrar al que adelanta** por los espejos retrovisores.

- Este momento coincidirá, precisamente, con aquél en el que el conductor que adelanta ponga el alumbrado de carretera en su vehículo, consiguiendo así una buena visibilidad porque siempre estará encendido el alumbrado de carretera de uno de los vehículos.

***Durante la noche "finalizado el adelantamiento" el conductor del vehículo adelantado deberá sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, tan pronto aprecie la posibilidad de deslumbrar al conductor del vehículo que adelanta.***

### Comportamiento del conductor del vehículo que circula en sentido contrario

**Nada dice el Reglamento General de la Circulación** de lo que debe hacer el conductor del vehículo que circula en sentido contrario, lo cual es lógico porque circula normalmente por su carril y, en principio, quien debe adoptar las debidas precauciones es el que se lo invade, el que le ocupa su lugar normal en la calzada.

***Sin embargo, no está de más que coopere y contribuya a que el adelantamiento tenga feliz término. Son formas de una cívica manera de comportarse que facilitan el adelantamiento y evitan accidentes no aumentar la velocidad, levantar el pie del pedal acelerador o pisar ligera y suavemente el del freno.***

## OTROS ADELANTAMIENTOS

Siguiendo lo expuesto al principio de este capítulo, a continuación se va a tratar de **otros adelantamientos, en los que, como norma general no se invade el sentido contrario de la calzada.**

### Adelantamiento en vías de tres carriles

Una situación especial en los adelantamientos, es la que se da en vías con tres carriles, **uno para cada sentido de circulación, y el central para adelantar (o girar a la izquierda)** a los vehículos que circulan por el carril derecho en uno u otro sentido.

Aún cuando **no es frecuente este tipo de vías, teniendo en cuenta la peligrosidad e indeterminación del carril central, al ocupar este carril** para adelantar a otros vehículos o girar a la izquierda **se deben extremar las precauciones** antes expuestas para la realización del adelantamiento cuando se invade la parte izquierda de la calzada, **comprobando si** los conductores que circulan en sentido contrario **han ocupado el carril central para efectuar un adelantamiento y que la distancia** a la que se encuentran **y la velocidad a la que se aproximan, permiten realizar la maniobra.**

### Adelantamientos en vías, fuera de poblado, de dos o más carriles para cada sentido

**En estos adelantamientos no se invade la parte izquierda de la calzada y no siempre es necesario efectuar un desplazamiento lateral,** lo que simplifica y hace menos peligrosa la maniobra.

- Sin embargo, cuando sea necesario efectuar un desplazamiento lateral el conductor no debe olvidar la peligrosidad de dicho desplazamiento, especialmente por la velocidad a la que se circula por dicha clase de vías.

En los **adelantamientos en calzadas que tengan dos o más carriles** reservados al mismo sentido de circulación, **el conductor** que vaya a efectuar un nuevo adelantamiento **podrá permanecer en el carril** que haya utilizado para el anterior, pero a condición de cerciorarse de que puede hacerlo **sin molestar indebidamente a los conductores de vehículos que circulen detrás del suyo más velozmente.**

**Únicamente podrán utilizar para adelantar** y permanecer en él para realizar un nuevo adelantamiento, **el carril inmediato al situado más a la derecha** y sólo pueden utilizarlo cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, pero a condición de que no entorpezcan la marcha de otro vehículo que les siga, **en los adelantamientos en vías de tres o más carriles** para cada sentido que realicen **los conductores:**

- **de camiones y de furgones o de vehículos especiales,** (en todos los casos de más **de 3.500 kilogramos de masa máxima autorizada),** y
- de los **conjuntos de vehículos de más de siete metros de longitud.**

## Adelantamiento por la derecha

Como **excepción a la norma general** de adelantar por la izquierda, **el adelantamiento se efectuará por la derecha si existe espacio suficiente para ello** y adoptando las máximas precauciones, **en los siguientes casos:**

- **Cuando el conductor del vehículo que se pretende adelantar esté indicando claramente su propósito de** detenerse, parar, girar o cambiar de dirección a la izquierda.
- **Cuando se trate de vías con circulación en ambos sentidos y línea o líneas de tranvías en la zona central, se adelantará a los tranvías por la derecha** siempre que no haya vehículos inmovilizados u obstáculos que lo impidan.
- **Dentro de poblado en las calzadas que tengan, al menos, dos carriles reservados para el mismo sentido** de circulación, delimitados por marcas longitudinales, excepto si se trata de autopistas o autovías, **se permite el adelantamiento por la derecha,** a condición de que el conductor del vehículo que lo efectúe se cerciore previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.

## MANIOBRAS QUE NO SE CONSIDERAN ADELANTAMIENTO

De acuerdo con el concepto de adelantamiento antes expuesto, en sentido estricto **no se considera adelantamiento** el hecho de **rebasar a un vehículo** que se encuentra **inmovilizado** (detenido, parado o estacionado).

En el **rebasamiento de vehículos inmovilizados por razones ajenas al tráfico** (avería, accidente u otra emergencia) o de obstáculos **que obliguen a invadir la parte** izquierda de la calzada **destinada al sentido contrario, se tendrán en cuenta** las siguientes normas:

- **Si** el vehículo o el obstáculo **se encuentra en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento** ocupando, en todo o en parte, la calzada destinada al sentido de la marcha, **se podrá rebasar** aunque para ello sea necesario ocupar, en todo o en parte, el carril o parte de la calzada destinada al sentido contrario, pero **después de haberse cerciorado de que se puede realizar el rebasamiento sin peligro.**
- **Si** el vehículo inmovilizado o el obstáculo **se encuentran en un tramo de vía en el que está permitido el adelantamiento,** el rebasamiento no **se hará** hasta **después de haberse cerciorado de que se puede efectuar sin peligro.**

**No se considerará adelantamiento** a efectos de las normas que regulan esta maniobra **los producidos entre ciclistas que circulen en grupo.**

**Tampoco se considera adelantamiento:**

- El hecho de que, **en vías saturadas,** los vehículos que circulen por un carril lo hagan más rápidamente que los que circulen por el carril de al lado cuando la densidad de la circulación sea tal que los vehículos ocupen toda la anchura de la calzada y sólo puedan circular a una velocidad que dependa de la velocidad del que le precede en su carril.
  - En esta situación, **ningún conductor deberá cambiar de carril** para adelantar ni para efectuar cualquier maniobra que no sea prepararse a girar a la derecha o a la izquierda, salir de la calzada o tomar una determinada dirección.
- El hecho de que los vehículos que circulen por carriles de **aceleración o deceleración** o carriles o **partes de la vía destinados exclusivamente al tráfico de determinados vehículos o a ciertas maniobras,** avancen más rápidamente que los que lo hagan por los carriles normales de circulación o viceversa.