



| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

## ARTÍCULO 002

|     |     |   |    |   |      |   |       |           |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|------|---|-------|-----------|--|-------------------------|
| CIR | 002 | 1 |    |   |      | COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN CAUSANDO PELIGRO A LAS PERSONAS. (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PELIGRO CAUSADO)   | 100.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 010 | 1 | 5D | 0 | Leve |   | 50.0  | Usuario   |  |                         |
| CIR | 002 | 1 |    |   |      | COMPORTARSE INDEBIDAMENTE EN LA CIRCULACIÓN ENTORPECIENDO LA MISMA, CAUSANDO PERJUICIOS Y MOLESTIAS INNECESARIAS A LAS PERSONAS O DAÑOS A LOS BIENES. (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS.) | 80.0  | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 010 | 1 | 5E | 0 | Leve |   | 40.0  | Usuario   |  |                         |

## ARTÍCULO 003

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA                |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|----------------|-----------|---|------------------------|
| CIR<br>LSV | 003<br>010 | 1<br>2 | 5A  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>E) | CONducIR DE FORMA TEMERARIA. (DESCRIBIR CON DETALLE LA CONDUCTA MERECEDORA DEL CALIFICATIVO DE TEMERARIA)   | 500.0<br>250.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 380 del Código Penal          | CONDUCC.<br>TEMERARIA  |
| CIR<br>LSV | 003<br>010 | 1<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>M)     | CONducIR SIN LA DILIGENCIA, PRECAUCIÓN Y NO DISTRACCIÓN NECESARIOS PARA EVITAR TODO DAÑO PROPIO O AJENO (DEBERÁ DETALLARSE LA CONDUCTA)   | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | CONDUCC.<br>NEGLIGENTE |
| CIR<br>LSV | 003<br>010 | 1<br>2 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>M)     | CONducIR DE FORMA NEGLIGENTE CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO O PELIGRO PARA SÍ MISMO, LOS DEMÁS OCUPANTES DEL VEHÍCULO O AL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA. (DEBERÁ DETALLARSE, DE MODO SUCINTO Y CLARO, LA CONDUCTA Y EL RIESGO O PELIGRO QUE IMPLICA.) | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: En el caso de que no quedase suficientemente justificada la creación de la situación de riesgo o peligro, se optará por dar de alta el procedimiento incoado mediante el precepto CIR 3-1- 5C | CONDUCC.<br>NEGLIGENTE |

#### ARTÍCULO 004

|            |            |        |    |   |                      |   |                |                      |  |                         |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|----------------------|--|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 004<br>012 | 2<br>2 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>N) | ARROJAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE HAGAN PELIGROSA LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO O DETERIORAR AQUELLA O SUS INSTALACIONES (DEBERÁ INDICARSE EL OBJETO O MATERIA QUE CAUSE EL PELIGRO O DETERIORO) | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|----------------------|--|-------------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA                 |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|--|-----------------|-----------|--|-------------------------|
| CIR   | 004 | 2   | 5B  | 0    | Leve  | DEPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VÍA OBJETOS O MATERIAS QUE PUEDAN ENTORPECER LA LIBRE CIRCULACIÓN, PARADA O ESTACIONAMIENTO (DEBERÁ INDICARSE EL OBJETO O MATERIA QUE CAUSE EL ENTORPECIMIENTO) | 80.0            | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV   | 012 | 2   |     |      |       |  | 40.0            | Usuario   |  |                         |
| CIR   | 004 | 3   | 5B  | 0    | Leve  | REALIZAR ACTUACIONES, RODAJES, ENCUESTAS O ENSAYOS, QUE AUNQUE SEAN CON CARÁCTER PROVISIONAL O TEMPORAL, PUEDAN ENTORPECER LA CIRCULACIÓN (DETALLAR LOS HECHOS)                                | 80.0            | Autor     |  | ENTORPE. CIRCULAC.      |
| LSV   | 012 | 2   |     |      |       |  | 40.0            |           |  |                         |

#### ARTÍCULO 005

|     |     |   |    |   |      |  |      |           |  |              |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|-----------|--|--------------|
| CIR | 005 | 1 | 5A | 0 | Leve | NO HACER DESAPARECER LO ANTES POSIBLE UN OBSTÁCULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO (DEBERÁ INDICARSE EL OBSTÁCULO O PELIGRO EXISTENTE)      | 80.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 385 del Código Penal | SEÑALIZACIÓN |
| LSV | 012 | 3 |    |   |      |  | 40.0 | Usuario   |  |              |
| CIR | 005 | 1 | 5B | 0 | Leve | NO ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA ADVERTIR A LOS DEMÁS USUARIOS LA EXISTENCIA DE UN OBSTÁCULO O PELIGRO CREADO EN LA VÍA POR EL PROPIO DENUNCIADO | 80.0 | Conductor |  | SEÑALIZACIÓN |
| LSV | 012 | 3 |    |   |      |  | 40.0 | Usuario   |  |              |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA      |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|--------------|----------------------|------------|--------------|
| CIR<br>LSV | 005<br>012 | 3<br>3 | 5A  | 0    | Leve  | NO SEÑALIZAR DE FORMA EFICAZ (TANTO DE DIA COMO DE NOCHE) UN OBSTACULO O PELIGRO EN LA VÍA POR QUIEN LO HA CREADO. (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA O LA FALTA DE LA MISMA)                                       | 80.0<br>40.0 | Conductor<br>Usuario |            | SEÑALIZACIÓN |
| CIR<br>LSV | 005<br>012 | 6<br>3 | 5A  | 0    | Leve  | DETENER, PARAR O ESTACIONAR LOS VEHÍCULOS DESTINADOS A LOS SERVICIOS DE URGENCIA, ASISTENCIA MECÁNICA O DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS EN LUGAR DISTINTO DEL FIJADO POR LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD RESPONSABLES DEL TRÁFICO | 80.0<br>40.0 | Conductor            |            | PARADA       |

#### ARTÍCULO 006

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |   |                         |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|---|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 006<br>012 | 1<br>4 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351 del Código Penal. | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 006<br>012 | 1<br>4 | 5B | 4 | Grave<br>076.-<br>N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO)      | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 ó 351 del Código Penal. | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------|---|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 006<br>012 | 1<br>4 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA DAR LUGAR A LA PRODUCCIÓN DE INCENDIOS. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO.) | 200.0<br>100.0  | Pasajero | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 o 351 del Código Penal. | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 006<br>012 | 1<br>4 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>N) | ARROJAR A LA VÍA O EN SUS INMEDIACIONES CUALQUIER OBJETO QUE PUEDA PRODUCIR ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN. (DEBERÁ DETALLARSE EL OBJETO ARROJADO.)     | 200.0<br>100.0  | Pasajero | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delitos previstos en los artículos 385 o 351 del Código Penal. | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO |

#### ARTÍCULO 007

|            |            |        |    |   |                      |   |                |                      |  |           |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|----------------------|--|-----------|
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 1<br>5 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE EMITE PERTURBACIONES ELECTROMAGNÉTICAS (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor | NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con la ayuda del correspondiente medidor de frecuencias electromagnéticas | EMISIONES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|----------------------|--|-----------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------------------|--|-----------|
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 1<br>7 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CON NIVELES DE EMISIÓN DE RUIDO SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS POR LAS NORMAS QUE REGULAN ESPECÍFICAMENTE LA MATERIA (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico (sonómetro) que permita comprobar los niveles de ruido detectados    | EMISIONES |
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 1<br>7 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO EMITIENDO GASES O HUMOS EN VALORES SUPERIORES A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN LAS NORMAS REGULADORAS DE LOS VEHÍCULOS (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS)         | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: Al perseguir este tipo de infracción deberá contarse con el medio técnico necesario que permita comprobar el nivel de gases o humos detectados | EMISIONES |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|----------------------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 1<br>7 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE HA SIDO OBJETO DE UNA REFORMA DE IMPORTANCIA NO AUTORIZADA (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 7 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS)   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor |            | REFORMAS<br>IMPORTAN<br>C.     |
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 1<br>7 | 5E  | 0    | Leve                 | NO COLABORAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO EN LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN QUE PERMITAN COMPROBAR UNA POSIBLE DEFICIENCIA EN EL MISMO (DETALLAR EL TIPO DE DEFICIENCIA)   | 80.0<br>40.0    | Conductor            |            | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 2<br>5 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO A MOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0  | Conductor            |            | EMISIONES                      |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|----------------------|------------|-----------|
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 2<br>5 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN CICLOMOTOR CON EL ESCAPE LIBRE, SIN LLEVAR INSTALADO EL PRECEPTIVO DISPOSITIVO SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON UN SILENCIADOR INEFICAZ (LA COMISIÓN DE LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR ESTE PRECEPTO, AUNQUE EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 11.19 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS) | 200.0<br>100.0  | Conductor            |            | EMISIONES |
| CIR<br>LSV | 007<br>012 | 4<br>5 | 5A  | 0    | Leve                 | INSTALAR VERTEDEROS DE BASURAS Y RESIDUOS DENTRO DE LA ZONA DE AFECCIÓN DE LA CARRETERA, O AÚN CUANDO ESTANDO FUERA DE ELLA, EXISTE PELIGRO DE QUE EL HUMO PRODUCIDO POR LA INCINERACIÓN DE LAS BASURAS O INCENDIOS OCASIONALES PUEDA ALCANZAR AQUELLA.   | 80.0<br>40.0    | Autor<br>Responsable |            | EMISIONES |

#### ARTÍCULO 009

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                       |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-----------------------|
| CIR<br>LSV | 009<br>013 | 1<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>U) | CONDUCIR UN VEHÍCULO OCUPADO POR UN NÚMERO DE PERSONAS QUE EXCEDA DEL 50% DEL NÚMERO DE PLAZAS AUTORIZADAS, EXCLUIDO EL CONDUCTOR. (NO APLICABLE A LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES URBANOS NI INTERURBANOS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | EMPLAZAM.<br>PERSONAS |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-----------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA                      |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|--------------|-----------|---|------------------------------|
| CIR   | 009 | 1   |     |      |       | TRANSPORTAR EN EL VEHÍCULO RESEÑADO UN NÚMERO DE PERSONAS SUPERIOR AL DE PLAZAS AUTORIZADAS, SIN QUE EL EXCESO DE OCUPACIÓN SUPERE EN UN 50% DICHAS PLAZAS. | 100.0        | Conductor | NOTA: Ej: TURISMO DE 5 PLAZAS. Hasta 6 ocupantes máx. OTROS TIPOS DE VEHÍCULO DE HASTA 9 PLAZAS: hasta 12 ocupantes máx. Si el exceso afecta a los movimientos del conductor o a la estabilidad del vehículo se tipificará como infracción al art. 3 del RGCir. | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| LSV   | 013 | 2   | 5E  | 0    | Leve  |   | 50.0         |           |   |                              |

#### ARTÍCULO 010

|     |     |   |    |   |      |   |      |           |  |                              |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|-----------|--|------------------------------|
| CIR | 010 | 1 |    |   |      | TRANSPORTAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO EN EMPLAZAMIENTO DISTINTO AL DESTINADO Y ACONDICIONADO PARA ELLAS   | 80.0 | Conductor |  | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| LSV | 013 | 2 | 5A | 0 | Leve |   | 40.0 |           |  |                              |
| CIR | 010 | 2 |    |   |      | VIAJAR PERSONAS EN UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS O COSAS EN EL LUGAR RESERVADO A LA CARGA, INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES QUE SE ESTABLECEN EN LAS DISPOSICIONES QUE REGULAN LA MATERIA | 80.0 | Conductor |  | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| LSV | 013 | 2 | 5A | 0 | Leve |   | 40.0 |           |  |                              |
| CIR | 010 | 3 |    |   |      | LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE ESTORBA A LOS OCUPANTES EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA   | 80.0 | Conductor | NOTA: La carencia de la protección señalada en este supuesto se denunciarán por el artículo 12.4 del Reglamento General de Vehículos | CARGA Y DESCARGA             |
| LSV | 013 | 2 | 5A | 0 | Leve |   | 40.0 |           |  |                              |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA          |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------------------|--|------------------|
| CIR   | 010 | 3   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | LLEVAR INSTALADA UNA PROTECCIÓN DE LA CARGA QUE PUEDE DAÑAR A LOS OCUPANTES EN CASO DE SER PROYECTADA, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA | 200.0           | Titular<br>Conductor | NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTOS SUPUESTOS SE DENUNCIARÁN POR EL ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS                              | CARGA Y DESCARGA |
| LSV   | 013 | 2   |     |      |                      | 100.0  |                 |                      |  |                  |
| CIR   | 010 | 4   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | NO LLEVAR INSTALADA LA PROTECCIÓN DE LA CARGA PREVISTA EN LA LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS VEHÍCULOS, EN UN VEHÍCULO AUTORIZADO PARA TRANSPORTAR SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA  | 200.0           | Conductor            | NOTA: Si dicha protección fuera inadecuada o no existiera, estos supuestos se denunciarán por el ARTÍCULO 12.4 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS | CARGA Y DESCARGA |
| LSV   | 010 | 3   |     |      |                      | 100.0  |                 |                      |  |                  |

#### ARTÍCULO 011

|     |     |     |    |   |      |  |      |           |  |                                |
|-----|-----|-----|----|---|------|--|------|-----------|--|--------------------------------|
| CIR | 011 | 1   | 5A | 0 | Leve | EFFECTUAR PARADAS Y ARRANCADAS CON SACUDIDAS O MOVIMIENTOS BRUSCOS EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS | 80.0 | Conductor |  | TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS |
| LSV | 013 | 1-- |    |   |      | 40.0   |      |           |  |                                |
| CIR | 011 | 1   | 5B | 0 | Leve | NO PARAR LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS      | 80.0 | Conductor |  | TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS |
| LSV | 013 | 1-- |    |   |      | 40.0   |      |           |  |                                |
| CIR | 011 | 1   | 5C | 0 | Leve | REALIZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, ACTOS QUE LE PUEDAN DISTRAER DURANTE LA MARCHA           | 80.0 | Conductor |  | TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS |
| LSV | 013 | 2   |    |   |      | 40.0   |      |           |  |                                |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|------------------------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 011<br>013 | 1<br>2 | 5D  | 0    | Leve  | NO VELAR POR LA SEGURIDAD DE LOS VIAJEROS EL CONDUCTOR, O EN SU CASO EL ENCARGADO, DE UN TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, TANTO DURANTE LA MARCHA COMO EN LAS SUBIDAS Y BAJADAS                     | 80.0<br>40.0    | Conductor<br>Encargado |            | TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS |
| CIR<br>LSV | 011<br>010 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | VULNERAR EL VIAJERO DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS PROHIBICIONES REGLAMENTARIAMENTE PREVISTAS (DETERMINAR LA OBLIGACIÓN INCUMPLIDA POR EL VIAJERO) | 80.0<br>40.0    | Usuario                |            | TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS |
| CIR<br>LSV | 011<br>010 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Leve  | NO PROHIBIR LA ENTRADA U ORDENAR LA SALIDA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS, A LOS VIAJEROS QUE VULNEREN LAS PROHIBICIONES ESTABLECIDAS | 80.0<br>40.0    | Conductor              |            | TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS |

#### ARTÍCULO 012

|            |            |        |    |   |      |   |              |           |  |                              |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|--|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 012<br>013 | 1<br>2 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR 2 PERSONAS EN UN CICLO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|--|------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                      |
|------------|------------|----------|-----|------|---------------|--|----------------|-----------|------------|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 012<br>013 | 2<br>2   | 5A  | 0    | Leve          | CIRCULAR 2 PERSONAS EN EL VEHÍCULO RESEÑADO EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO)  | 80.0<br>40.0   | Conductor |            | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| CIR<br>LSV | 012<br>013 | 2<br>5   | 5B  | 0    | Grave 076.-l) | CIRCULAR CON MENORES DE DOCE AÑOS COMO PASAJEROS DE MOTOCICLETAS O CICLOMOTORES EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS. (DEBEN TENERSE EN CUENTA LAS EXCEPCIONES REGLAMENTARIAS PARA MAYORES DE 7 AÑOS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| CIR<br>LSV | 012<br>013 | 4<br>1-- | 5A  | 0    | Leve          | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO UN REMOLQUE EN CONDICIONES DISTINTAS A LAS REGLAMENTARIAS (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO)  | 80.0<br>40.0   | Conductor |            | REMOLQUE de VEHÍCULOS        |

#### ARTÍCULO 013

|            |            |        |    |   |               |  |                   |         |   |                     |
|------------|------------|--------|----|---|---------------|--|-------------------|---------|---|---------------------|
| CIR<br>LSV | 013<br>010 | 1<br>3 | 5A | 0 | Grave 076.-o) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA, INCLUIDA LA CARGA, EXCEDE DE LOS LÍMITES REGLAMENTARIOS (INDICAR LA DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIA Y LA CARGA DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA) | 0.0<br>SIN REDUC. | Titular | NOTA: LOS HECHOS DESCRITOS EN ESTE SUPUESTO SE DENUNCIARÁN COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 14.1 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS, TANTO PARA CARGA DIVISIBLE COMO INDIVISIBLE. | MASAS Y DIMENSIONES |
|------------|------------|--------|----|---|---------------|--|-------------------|---------|---|---------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd          | RESPONS | COMENTARIO   | MATERIA                    |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|--|--------------------------|---------|--|----------------------------|
| CIR<br>LSV | 013<br>066 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO<br>CUYA CARGA INDIVISIBLE<br>REBASA LA LONGITUD,<br>ANCHURA O ALTURA<br>REGLAMENTARIAS SIN<br>AUTORIZACIÓN<br>COMPLEMENTARIA (INDICAR<br>LA DIMENSIÓN<br>ANTIRREGLAMENTARIA Y LA<br>CARGA DEL VEHÍCULO<br>OBJETO DE DENUNCIA) | 0.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular | NOTA: Los hechos descritos en<br>este supuesto se denunciarán como<br>infracción a lo dispuesto en el art.<br>14.2 del reglamento general de<br>vehículos. | MASAS Y<br>DIMENSION<br>ES |

#### ARTÍCULO 014

|            |            |          |    |   |                          |   |                    |                          |  |   |
|------------|------------|----------|----|---|--------------------------|---|--------------------|--------------------------|--|---|
| CIR<br>LSV | 014<br>012 | 1-A<br>6 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>R)     | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO<br>RESEÑADO CUYA CARGA<br>PUEDA ARRASTRAR, CAER,<br>DESPLAZARSE DE MANERA<br>PELIGROSA O<br>COMPROMETER LA<br>ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO,<br>SIN DISPONER DE LOS<br>ACCESORIOS QUE<br>GARANTICEN LA ADECUADA<br>PROTECCIÓN O<br>ACONDICIONAMIENTO DE LA<br>CARGA (ESPECIFICAR LAS<br>CONSECUENCIAS DE TAL<br>INCUMPLIMIENTO) | 200.0<br><br>100.0 | Titular<br><br>Conductor | NOTA: Hay que tener en cuenta,<br>que en función del tipo de vehículo<br>objeto de denuncia y de la entidad o<br>clase de carga transportada pueden<br>imputarse los hechos al titular o al<br>conductor.  | EMPLAZAMI<br>ENTO<br>PERSONAS/<br>CARGA |
| CIR<br>LSV | 014<br>012 | 1-B<br>6 | 5D | 0 | Muy grave<br>077.-<br>B) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO<br>RESEÑADO CUYA CARGA HA<br>CAÍDO A LA VÍA, POR SU MAL<br>ACONDICIONAMIENTO,<br>CREANDO GRAVE PELIGRO<br>PARA EL RESTO DE LOS<br>USUARIOS   | 500.0<br><br>250.0 | Titular<br><br>Conductor | NOTA: Deberán especificarse las<br>concretas circunstancias en que los<br>hechos se han producido,<br>señalando en las mismas si<br>aquellos se debieron a un mal<br>acondicionamiento imputable al<br>conductor o al titular del vehículo<br>objeto de denuncia (en función de la<br>clase, tipo y servicio a que el mismo<br>se dedicaba en ese momento) | EMPLAZAMI<br>ENTO<br>PERSONAS/<br>CARGA |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO  | MATERIA                      |
|------------|------------|----------|-----|------|-------|--|-----------------|----------------------|---|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 014<br>012 | 1-C<br>5 | 5B  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA TRANSPORTADA PRODUCE RUIDO, POLVO U OTRAS MOLESTIAS QUE PUEDAN SER EVITADAS   | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor |   | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| CIR<br>LSV | 014<br>012 | 1-D<br>6 | 5C  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN EL QUE LA INDEBIDA DISPOSICIÓN DE LA CARGA OCULTA LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO O SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, PLACAS O DISTINTIVOS OBLIGATORIOS Y LAS ADVERTENCIAS MANUALES DEL CONDUCTOR. (DEBEN ESPECIFICARSE LAS SEÑALES O PLACAS OCULTADAS.) | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor |   | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| CIR<br>LSV | 014<br>012 | 2<br>6   | 5A  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN CUBRIR, TOTAL Y EFICAZMENTE, LAS MATERIAS TRANSPORTADAS QUE PRODUCEN POLVO O PUEDEN CAER (ESPECIFICAR SI EL VEHÍCULO DISPONE O NO DE LONA O DISPOSITIVO SIMILAR.)   | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor | NOTA: Imputable al titular o conductor en función de si el mecanismo para cubrir dichas materias estaba o no a disposición del conductor. | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |

#### ARTÍCULO 015

|            |            |        |    |   |      |  |              |                      |  |                              |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|----------------------|--|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 015<br>012 | 1<br>6 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA CARGA SOBRESALE DE LA PROYECCIÓN EN PLANTA DEL MISMO, EN LOS TÉRMINOS REGLAMENTARIAMENTE PREVISTOS. | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |  | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|----------------------|--|------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA                      |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|----------------------|------------|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 015<br>012 | 5<br>6 | 5A  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO TRANSPORTANDO UNA CARGA QUE SOBRESALE DE SU PROYECCIÓN EN PLANTA, SIN ADOPTAR LAS DEBIDAS PRECAUCIONES PARA EVITAR TODO DAÑO O PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.   | 80.0<br>40.0    | Titular              |            | EMPLAZAMIENTO PERSONAS/CARGA |
| CIR<br>LSV | 015<br>012 | 6<br>6 | 5A  | 0    | Leve  | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LONGITUDINALMENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO (SI LA SEÑAL SE ENCUENTRA EN EL VEHÍCULO EL RESPONSABLE ES EL CONDUCTOR. EN OTRO CASO, EL TITULAR.)  | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor |            | SEÑALIZACIÓN                 |
| CIR<br>LSV | 015<br>010 | 6<br>2 | 5B  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, ENTRE LA PUESTA Y SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN SEÑALIZAR LA CARGA DE LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE (DEBERÁN INDICARSE LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor |            | SEÑALIZACIÓN                 |
| CIR<br>LSV | 015<br>010 | 7<br>2 | 5A  | 0    | Leve  | NO SEÑALIZAR REGLAMENTARIAMENTE LA CARGA QUE SOBRESALE LATERALMENTE DEL GÁLBO DEL VEHÍCULO RESEÑADO (INDICAR SI LA SEÑAL CORRESPONDIENTE SE ENCUENTRA O NO ACTIVADA)  | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor |            | SEÑALIZACIÓN                 |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 016

|     |     |   |    |   |      |  |              |           |  |                  |
|-----|-----|---|----|---|------|--|--------------|-----------|--|------------------|
| CIR | 016 | - | 5A | 0 | Leve | REALIZAR OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN LA VÍA, PUDIENDO HACERLO FUERA DE LA MISMA   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | CARGA Y DESCARGA |
| LSV | 012 | 2 |    |   |      |  |              |           |  |                  |
| CIR | 016 | - | 5B | 0 | Leve | REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA OCACIONANDO PELIGRO O PERTURBACIONES GRAVES AL TRÁNSITO DE OTROS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE EL PELIGRO O LA PERTURBACIÓN CAUSADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | CARGA Y DESCARGA |
| LSV | 010 | 2 |    |   |      |  |              |           |  |                  |
| CIR | 016 | - | 5C | 0 | Leve | REALIZAR EN LA VÍA OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA DEPOSITANDO LA MERCANCÍA EN LA CALZADA, ARCÉN O ZONA PEATONAL (DEBERÁ INDICARSE DÓNDE SE DEPOSITÓ LA MISMA)                       | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | CARGA Y DESCARGA |
| LSV | 010 | 2 |    |   |      |  |              |           |  |                  |

#### ARTÍCULO 017

|     |     |   |    |   |      |   |              |           |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|------|---|--------------|-----------|--|-------------------------|
| CIR | 017 | 1 | 5A | 0 | Leve | CONDUCIR SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA LA SEGURIDAD DE OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EL HECHO QUE PROVOCÓ LA FALTA DE PRECAUCIÓN) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 010 | 1 |    |   |      |   |              |           |  |                         |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                 |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|------------|-------------------------|
| CIR   | 017 | 2   | 5A  | 0    | Leve  | LLEVAR CORRIENDO POR LA VÍA, CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, EN LAS INMEDIACIONES DE OTROS DE LA MISMA ESPECIE O DE LAS PERSONAS QUE VAN A PIE.- (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0            | Conductor |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV   | 010 | 1   |     |      |       | 40.0  |                 |           |            |                         |
| CIR   | 017 | 2   | 5B  | 0    | Leve  | ABANDONAR LA CONDUCCIÓN DE CABALLERÍAS, GANADOS O VEHÍCULOS DE CARGA DE TRACCIÓN ANIMAL, DEJÁNDOLOS MARCHAR LIBREMENTE POR EL CAMINO O DETENERSE EN EL (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O VEHÍCULO DE QUE SE TRATE)  | 80.0            | Conductor |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV   | 010 | 1   |     |      |       | 40.0  |                 |           |            |                         |

#### ARTÍCULO 018

|     |     |   |    |   |      |   |      |           |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|-----------|--|-------------------------|
| CIR | 018 | 1 | 5A | 0 | Leve | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN MANTENER LA PROPIA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS) | 80.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 013 | 2 |    |   |      | 40.0  |      |           |  |                         |
| CIR | 018 | 1 | 5B | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER EL CAMPO DE VISIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS)                         | 80.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 013 | 2 |    |   |      | 40.0  |      |           |  |                         |
| CIR | 018 | 1 | 5C | 0 | Leve | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS)     | 80.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 013 | 2 |    |   |      | 40.0  |      |           |  |                         |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|-----------|---|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 018<br>013 | 1<br>2 | 5D  | 0    | Leve                 | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN MANTENER LA POSICIÓN ADECUADA Y QUE LA MANTENGAN EL RESTO DE LOS PASAJEROS (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS)  | 80.0<br>40.0   | Conductor |   | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 018<br>013 | 1<br>2 | 5E  | 0    | Leve                 | CONDUCIR UN VEHÍCULO SIN CUIDAR DE LA ADECUADA COLOCACIÓN DE LOS OBJETOS O ALGÚN ANIMAL TRANSPORTADO PARA QUE NO INTERFIERAN LA CONDUCCIÓN (DEBERÁN CONCRETARSE LOS HECHOS)                         | 80.0<br>40.0   | Conductor |   | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 018<br>013 | 1<br>3 | 5F  | 3    | Grave<br>076.-<br>F) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO UTILIZANDO EL CONDUCTOR DISPOSITIVOS VISUALES INCOMPATIBLES CON LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO UTILIZADO)                    | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | USO DE DISPOSITIVOS     |
| CIR<br>LSV | 018<br>013 | 2<br>3 | 5A  | 3    | Grave<br>076.-<br>F) | CONDUCIR UTILIZANDO CASCOS O AURICULARES CONECTADOS A APARATOS RECEPTORES O REPRODUCTORES DE SONIDO   | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Deberán especificarse los concretos hechos denunciados. | USO DE DISPOSITIVOS     |
| CIR<br>LSV | 018<br>013 | 2<br>3 | 5B  | 3    | Grave<br>076.-<br>G) | CONDUCIR UTILIZANDO MANUALMENTE EL TELÉFONO MÓVIL O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO INCOMPATIBLE CON LA OBLIGATORIA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO UTILIZADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | USO DE DISPOSITIVOS     |

**ARTÍCULO 019**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|----------------------|
| CIR<br>LSV | 019<br>013 | 1<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYA SUPERFICIE ACRISTALADA NO PERMITE A SU CONDUCTOR LA VISIBILIDAD DIÁFANA SOBRE TODA LA VÍA POR LA COLOCACIÓN DE LAMINAS, ADHESIVOS, CORTINILLAS U OTROS ELEMENTOS NO AUTORIZADOS | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| CIR<br>LSV | 019<br>013 | 1<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO PROVISTO DE LÁMINAS ADHESIVAS O CORTINILLAS CONTRA EL SOL EN LAS VENTANILLAS POSTERIORES, SIN LLEVAR DOS ESPEJOS RETROVISORES QUE CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NECESARIAS.  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| CIR<br>LSV | 019<br>013 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | COLOCAR EN UN VEHÍCULO VIDRIOS TINTADOS O COLOREADOS NO HOMOLOGADOS   | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |

#### ARTÍCULO 020

|            |            |        |    |   |                          |   |                |           |   |         |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|----------------|-----------|---|---------|
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5E | 4 | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL, PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0<br>250.0 | Conductor | NOTA: La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 104 y 105 LSV) | ALCOHOL |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|----------------|-----------|---|---------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|---|---------|
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5F  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL, PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS)  | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV)   | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5G  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS) | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 104 y 105 LSV) | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5H  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, NOVELES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCÍAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES)  | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV)   | ALCOHOL |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5I  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,50 MG/L (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY. ENTRA EN VIGOR EL 9/5/14)                  | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 104 y 105 LSV) | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5J  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO 1,00 GR/L (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY. ENTRA EN VIGOR EL 9/5/14. PARA CONDUCTORES EN GENERAL.) | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Para conductores en general. Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV).  | ALCOHOL |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------|-----------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5K  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,30 MG/L (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCIAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS SIEMPRE CON ETILÓMETROS HOMOLOGADO.)                          | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 84 y 85 LSV) | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5L  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR MIL C.C, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA, SOBREPASANDO LOS 0,60 GR/L (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, DE SERVICIO DE URGENCIA, NOVELES, MERCANCIAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV).) | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Tras la entrada en vigor de la Ley 6/2014, de 7 de abril, hay nuevas cuantías sancionadoras aplicables sólo a supuestos de hecho cometidos a partir de la entrada en vigor de la citada Ley.   | ALCOHOL |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5M  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,25 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA. (NUEVA CODIF. A TENER EN CUENTA, TRAS LA MODIFICACIÓN DE LA CUANTÍA DE SANCIÓN EN ESTOS SUPUESTOS, APROBADA POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, REFERIDA A LA EXISTENCIA DE SANCIÓN FIRME ADOPTADA EN AÑO INMEDIATAMENTE ANTERIOR A LA FECHA DE LOS HECHOS DETECTADOS) | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados. La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Causa posible inmovilización y depósito del vehículo (art 104 y 105 LSV)  | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5N  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,50 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES EN GENERAL. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV.))   | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la modificación de la cuantía de sanción aplicable a estos supuestos, aprobada por Ley 6/2014, de 7 de abril, y referida a la constancia de la existencia de una sanción firme adoptada en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados | ALCOHOL |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------|-----------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5Ñ  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO SUPERIOR A 0,15 MILIGRAMOS POR LITRO, QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONduc. PROF., SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCIAS PELIGROSAS O TRANSP. ESPECIALES, NOVELES Y PRUEBAS CON ETILÓMETROS HOMOLOGADOS. LA REFERENCIA SANCIONADORA ES LA DE LA TASA MENOR. CAUSA POSIBLE INMOVILIZ. Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV) ) | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la modificación de la cuantía de sanción aplicable a estos supuestos, aprobada por Ley 6/2014, de 7 de abril, y referida a la constancia de la existencia de una sanción firme adoptada en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados                           | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 020<br>014 | 1<br>1 | 5O  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON UNA TASA DE ALCOHOL EN SANGRE SUPERIOR A 0,30 GRAMOS POR 1000 C.C., QUE ES LA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (PARA CONDUCTORES PROFESIONALES, NOVELES, DE SERVICIO DE URGENCIA, MERCANCIAS PELIGROSAS O TRANSPORTES ESPECIALES. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV))  | 1000.0<br>500.0 | Conductor | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, una vez tenida en consideración la modificación del límite sancionador aplicable a estos supuestos tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, referida a la constancia de la existencia de una sanción firme en el año inmediatamente anterior a la fecha de los hechos detectados. | ALCOHOL |

#### ARTÍCULO 021

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 021<br>014 | 1<br>2 | 5F  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ALCOHOL, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO (CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV)) | 1000.0<br>500.0 | Conductor<br>Usuario | NOTA: Nueva codificación a tener en cuenta, tras la aprobación de la Ley 6/2014, de 7 de abril, con un nuevo importe sancionador por la comisión de tales hechos, para infracciones cometidas a partir del 9 de mayo de 2014 | ALCOHOL |

#### ARTÍCULO 026

|            |            |        |    |   |      |  |              |             |  |         |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|-------------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 026<br>014 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve | NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A LA OBTENCIÓN DE MUESTRAS PARA DETERMINAR EL GRADO DE ALCOHOLEMIA DE LA PERSONA QUE DESEA SOMETERSE A TAL PRUEBA                            | 80.0<br>40.0 | Facultativo |  | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 026<br>014 | 1<br>5 | 5B | 0 | Leve | NEGARSE EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A REMITIR AL LABORATORIO LAS PRUEBAS OBTENIDAS PARA LA DETERMINACIÓN DEL GRADO DE ALCOHOLEMIA DE LA PERSONA QUE DESEA SOMETERSE A TAL PRUEBA | 80.0<br>40.0 | Facultativo |  | ALCOHOL |
| CIR<br>LSV | 026<br>014 | 1<br>5 | 5C | 0 | Leve | NO DAR CUENTA EL PERSONAL SANITARIO DE UN CENTRO MÉDICO A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE DEL RESULTADO DEL ANÁLISIS CLÍNICO REALIZADO PARA DETERMINAR EL GRADO DE ALCOHOLEMIA                    | 80.0<br>40.0 | Facultativo |  | ALCOHOL |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS     | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|--------------|-------------|------------|---------|
| CIR   | 026 | 1   |     |      |       | OMITIR EL PERSONAL SANITARIO ENCARGADO DE COMUNICAR A LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE EL RESULTADO DE LAS PRUEBAS REALIZADAS LOS DATOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE | 80.0         | Facultativo |            |         |
| LSV   | 014 | 5   | 5D  | 0    | Leve  |   | 40.0         |             |            | ALCOHOL |

#### ARTÍCULO 029

|     |     |   |    |   |                |  |       |           |  |                     |
|-----|-----|---|----|---|----------------|--|-------|-----------|--|---------------------|
| CIR | 029 | 1 |    |   |                | NO CIRCULAR POR LA VÍA LO MÁS CERCA POSIBLE DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO              | 200.0 | Conductor |  | SENTIDO CIRCULACIÓN |
| LSV | 015 | - | 5A | 0 | Grave 076.- C) |  | 100.0 |           |  |                     |
| CIR | 029 | 1 |    |   |                | NO CIRCULAR POR LA VÍA EN UN CAMBIO DE RASANTE O CURVA DE REDUCIDA VISIBILIDAD DEJANDO COMPLETAMENTE LIBRE LA MITAD DE LA CALZADA QUE CORRESPONDA A LOS QUE PUEDAN CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO           | 200.0 | Conductor |  | SENTIDO CIRCULACIÓN |
| LSV | 015 | - | 5B | 0 | Grave 076.- C) |  | 100.0 |           |  |                     |
| CIR | 029 | 1 |    |   |                | CIRCULAR POR UNA VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN SIN ARRIMARSE LO MÁS CERCA POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA PARA MANTENER LA SEPARACIÓN LATERAL SUFICIENTE PARA REALIZAR EL CRUCE CON SEGURIDAD | 200.0 | Conductor |  | SENTIDO CIRCULACIÓN |
| LSV | 015 | 1 | 5C | 0 | Grave 076.- C) |  | 100.0 |           |  |                     |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                  |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|--|----------------|-----------|------------|--------------------------|
| CIR   | 029 | 2   | 5A  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR LA IZQUIERDA<br>EN UNA VÍA DE DOBLE<br>SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN<br>EN SENTIDO CONTRARIO AL<br>ESTIPULADO | 500.0<br>250.0 | Conductor |            | SENTIDO<br>CONTRARI<br>O |

#### ARTÍCULO 030

|     |     |     |    |   |                          |  |                |           |  |                             |
|-----|-----|-----|----|---|--------------------------|--|----------------|-----------|--|-----------------------------|
| CIR | 030 | 1-A | 5C | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR EL CARRIL DE<br>LA IZQUIERDA, EN SENTIDO<br>CONTRARIO AL ESTIPULADO,<br>EN UNA CALZADA DE DOBLE<br>SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y<br>DOS CARRILES, SEPARADOS<br>O NO POR MARCAS VIALES.   | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | SENTIDO<br>CONTRARI<br>O    |
| CIR | 030 | 1-B | 5D | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR EL CARRIL<br>SITUADO MÁS A LA<br>IZQUIERDA EN SENTIDO<br>CONTRARIO AL ESTIPULADO,<br>EN UNA CALZADA DE DOBLE<br>SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y<br>TRES CARRILES SEPARADOS<br>POR MARCAS VIALES.   | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | SENTIDO<br>CONTRARI<br>O    |
| CIR | 030 | 1-B | 5E | 0 | Grave<br>076.-<br>C)     | UTILIZAR EL CARRIL CENTRAL<br>DE UNA CALZADA CON DOBLE<br>SENTIDO DE CIRCULACIÓN Y<br>TRES CARRILES SEPARADOS<br>POR MARCAS<br>LONGITUDINALES<br>DISCONTINUAS, SIN DEBERSE<br>A UN ADELANTAMIENTO NI A<br>UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A<br>LA IZQUIERDA | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | UTILIZACI<br>ÓN<br>CARRILES |
| CIR | 030 | 1   | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO<br>EXISTIENDO RAZONES DE<br>EMERGENCIA, CON UN<br>VEHÍCULO AUTOMÓVIL   | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ARCÉN                       |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|--------------|-----------|------------|---------|
| CIR   | 030 | 1   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR POR EL ARCÉN, NO EXISTIENDO RAZONES DE EMERGENCIA, CON UN VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3500 KG | 200.0        | Conductor |            | ARCÉN   |
| LSV   | 017 | 1   |     |      |                      |   | 100.0        |           |            |         |

#### ARTÍCULO 031

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |   |                         |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|---|-------------------------|
| CIR | 031 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO DE MARCHA, ENTORPECIENDO LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO QUE LE SIGUE. | 200.0 | Conductor | NOTA: Estos hechos no se denunciarán como posible infracción si no existe entorpecimiento para otro vehículo que le siga. | UTILIZACIÓN<br>CARRILES |
| LSV | 016 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |   |                         |
| CIR | 031 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL CON MMA SUPERIOR A 3.500 KG, FUERA DE POBLADO Y SIN RAZONES DE EMERGENCIA, POR EL ARCÉN DE UNA VÍA CON MÁS DE UN CARRIL PARA EL MISMO SENTIDO DE MARCHA.      | 200.0 | Conductor |   | ARCÉN                   |
| LSV | 016 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |   |                         |

#### ARTÍCULO 032

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |   |                         |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|---|-------------------------|
| CIR | 032 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN CAMIÓN O FURGÓN DE MMA SUPERIOR A 3.500 KG POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE | 200.0 | Conductor | NOTA: Estos hechos no se denunciarán como posible infracción si no existe entorpecimiento para otro vehículo que le siga. | UTILIZACIÓN<br>CARRILES |
| LSV | 016 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |   |                         |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 032<br>016 | -<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR FUERA DE POBLADO CON UN VEHÍCULO ESPECIAL O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE SIETE METROS DE LONGITUD, POR UN CARRIL DISTINTO DEL SITUADO MÁS A LA DERECHA, ENTORPECIENDO LA MARCHA DE OTRO QUE LE SIGUE.                       | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | UTILIZACIÓN<br>CARRILES |
| CIR<br>LSV | 032<br>016 | -<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR FUERA DE POBLADO POR UN CARRIL DISTINTO DE LOS DOS SITUADOS MÁS A LA DERECHA EN CALZADA DE TRES O MÁS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO. (SÓLO AFECTA A LOS TIPOS DE VEHÍCULOS CONTEMPLADOS ANTERIORMENTE EN ESTE MISMO PRECEPTO) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | UTILIZACIÓN<br>CARRILES |

### ARTÍCULO 033

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |   |                         |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|---|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 033<br>016 | -<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO, CREANDO UN OBSTACULO A LA CIRCULACIÓN DE LOS DEMÁS VEHÍCULOS. | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: El hecho de circular en zig-zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación. | UTILIZACIÓN<br>CARRILES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|---|-------------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA                 |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|---|-------------------------|
| CIR   | 033 | -   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL O VEHÍCULO ESPECIAL POR CALZADA DE POBLADO CON AL MENOS DOS CARRILES PARA EL MISMO SENTIDO, DELIMITADOS POR MARCAS LONGITUDINALES, CAMBIANDO DE CARRIL SIN MOTIVO JUSTIFICADO. | 200.0           | Conductor | NOTA: El hecho de circular en zig-zag debe tipificarse por el artículo 3 del Reglamento de Circulación. | UTILIZACIÓN<br>CARRILES |
| LSV   | 016 | 1   |     |      |                      |  | 100.0           |           |   |                         |

#### ARTÍCULO 035

|     |     |   |    |   |                          |   |       |           |  |         |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|-------|-----------|--|---------|
| CIR | 035 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, CON UN NÚMERO DE OCUPANTES, INCLUIDO EL CONDUCTOR, INFERIOR AL ESTABLECIDO. (VAO) | 200.0 | Conductor |  | BUS-VAO |
| LSV | 018 | - |    |   |                          |   | 100.0 |           |  |         |
| CIR | 035 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO NO AUTORIZADO POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN (VAO)                                       | 200.0 | Conductor |  | BUS-VAO |
| LSV | 018 | - |    |   |                          |   | 100.0 |           |  |         |
| CIR | 035 | 2 | 5B | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR UN CARRIL DE ALTA OCUPACIÓN, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTABLECIDO (VAO)   | 500.0 | Conductor |  | BUS-VAO |
| LSV | 018 | - |    |   |                          |   | 250.0 |           |  |         |

#### ARTÍCULO 036

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |       |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|-------|
| CIR | 036 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO ESTANDO OBLIGADO A UTILIZARLO | 200.0 | Conductor |  | ARCÉN |
| LSV | 017 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |       |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR<br>LSV | 036<br>017 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO CIRCULAR POR EL ARCÉN TRANSITABLE DE SU DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CON MMA QUE NO EXCEDA DE 3500 KG, QUE POR RAZONES DE EMERGENCIA LO HAGA A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA, PERTURBANDO CON ELLO GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN. | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ARCÉN                  |
| CIR<br>LSV | 036<br>017 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>Z) | CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO, TENIENDO AMBOS PROHIBIDA DICHA FORMA DE CIRCULAR  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CONDUCC.<br>NEGLIGENTE |
| CIR<br>LSV | 036<br>017 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | CIRCULAR EN POSICIÓN PARALELA CON OTRO VEHÍCULO AL REALIZAR UN ADELANTAMIENTO, EXCEDIENDO EN SU DURACIÓN LOS 15 SEGUNDOS O EFECTUANDO UN RECORRIDO EN DICHA FORMA SUPERIOR A 200 METROS.   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CONDUCC.<br>NEGLIGENTE |

#### ARTÍCULO 037

|            |            |        |    |   |                          |   |                |           |  |                               |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 037<br>018 | 1<br>- | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR SIN AUTORIZACIÓN POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA ORDENACIÓN DETERMINADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------|-----------|---|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 037<br>018 | 1<br>- | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR POR UNA VÍA CERRADA AL TRÁFICO O POR UNO DE SUS TRAMOS, VULNERANDO LA PROHIBICIÓN TOTAL O PARCIAL DE ACCESO AL MISMO POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE, POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |
| CIR<br>LSV | 037<br>018 | 1<br>- | 5C  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR EL CARRIL O ARCÉN DE UNA VÍA EN SENTIDO CONTRARIO AL ORDENADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE POR RAZONES DE FLUIDEZ O SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN.   | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | SENTIDO CONTRARIO             |
| CIR<br>LSV | 037<br>018 | 2<br>- | 5A  | 0    | Leve                     | CIRCULAR POR UNA VÍA CONTRAVINIENDO LA RESTRICCIÓN O LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN A DETERMINADOS VEHÍCULOS ORDENADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE PARA EVITAR EL ENTORPECIMIENTO DE AQUELLA Y GARANTIZAR SU FLUIDEZ           | 80.0<br>40.0    | Conductor | NOTA: CUANDO SE VULNEREN LAS RESTRICCIONES ESTABLECIDAS POR LA RESOLUCIÓN ANUAL DE LA DGT DE MEDIDAS ESPECIALES, SE DENUNCIARÁ POR LOS ARTS. 39.2.5A Y 39.5.5A DEL RGCirc | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS      | COMENTARIO | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|--------------|------------|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 037<br>018 | 4<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | INCUMPLIR EL ORGANO PETICIONARIO, LAS INSTRUCCIONES FIJADAS POR LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO, CON MOTIVO DEL ESTABLECIMIENTO DE RESTRICCIONES O LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN POR RAZONES DE SEGURIDAD O FLUIDEZ VIAL. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO OBJETO DEL INCUMPLIMIENTO DETECTADO, ASÍ COMO LOS EFECTOS PRODUCIDOS POR EL MISMO, AL OBJETO DE PODER GRADUAR EN LA DEBIDA FORMA LA SANCIÓN A IMPONER POR DICHA CONDUCTA.) | 200.0<br>100.0  | Organización |            | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |

#### ARTÍCULO 038

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |                   |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------|
| CIR<br>LSV | 038<br>020 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>X) | CIRCULAR POR AUTOPISTAS O AUTOVÍAS CON VEHÍCULOS CON LOS QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO (SUPUESTO REFERIDO A CIRCULACIÓN CON VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL, BICICLETAS, CICLOMOTORES Y VEHÍCULOS PARA PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | AUTOPISTA-AUTOVÍA |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR<br>LSV | 038<br>021 | 2<br>5 | 5A  | 0    | Leve                     | NO ABANDONAR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA POR LA PRIMERA SALIDA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO POR RAZONES DE EMERGENCIA SE VEA OBLIGADO A CIRCULAR A VELOCIDAD ANORMALMENTE REDUCIDA   | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | AUTOPISTA<br>-AUTOVÍA  |
| CIR<br>LSV | 038<br>066 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA CON EL VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL, QUE EXCEDE DE LAS MASAS Y DIMENSIONES ESTABLECIDAS PARA LOS VEHÍCULOS, CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN.                                | 500.0<br>250.0  | Titular   |            | MASAS Y<br>DIMENSIONES |
| CIR<br>LSV | 038<br>021 | 3<br>5 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>X)     | CIRCULAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA VEHÍCULO ESPECIAL RESEÑADO O EN RÉGIMEN TRANSPORTE ESPECIAL, SIN EXCESO DE MASAS O DIMENSIONES REGLAMENTARIAS, Y QUE POR SUS CARACTERISTICAS NO PUEDE DESARROLLAR VELOCIDAD SUPERIOR A 60 KM/H EN LLANO. | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | AUTOPISTA<br>-AUTOVÍA  |

**ARTÍCULO 039**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                                  | COMENTARIO | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------|--|------------|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 039<br>018 | 2<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR CON EL VEHICULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. (SE DEBERÁ DENUNCIAR POR ESTE HECHO SOLO EN EL SUPUESTO DE QUE NO SEA POSIBLE QUE EL INTERESADO OBTENGA UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL. EN CASO CONTRARIO, SE DENUNCIARÁ POR EL ARTÍCULO 39.5.5A) | 200.0<br>100.0  | Conductor                                |            | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |
| CIR<br>LSV | 039<br>018 | 4<br>- | 5A  | 4    | Grave<br>076.-<br>J)     | CIRCULAR CONTRAVINIENDO LAS RESTRICCIONES TEMPORALES A LA CIRCULACIÓN IMPUESTAS POR LOS AGENTES ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA DEL TRÁFICO PARA LOGRAR UNA MAYOR FLUIDEZ Y SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN  | 200.0<br>100.0  | Conductor                                |            | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |
| CIR<br>LSV | 039<br>018 | 5<br>- | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DENTRO DE LOS ITINERARIOS Y PLAZOS OBJETO DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ESPECIAL CORRESPONDIENTE   | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Arrendatario<br>a largo plazo |            | LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN |

**ARTÍCULO 040**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|----------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR<br>LSV | 040<br>043 | 1<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E)     | CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE  | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO         |
| CIR<br>LSV | 040<br>018 | 2<br>- | 5A  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO (VÁLIDO PARA CUALQUIER CARRIL REVERSIBLE, EXCEPTO VAO) | 500.0<br>250.0 | Conductor |            | SENTIDO CONTRARIO |

#### ARTÍCULO 041

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                      |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|----------------------|
| CIR<br>LSV | 041<br>018 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO NO AUTORIZADO REGLAMENTARIAMENTE POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADO                 | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | UTILIZACIÓN CARRILES |
| CIR<br>LSV | 041<br>043 | 1<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR POR UN CARRIL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE  | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ALUMBRADO            |
| CIR<br>LSV | 041<br>043 | 1<br>2 | 5D | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR POR UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN, CONTIGUO AL HABILITADO PARA LA CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ALUMBRADO            |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR<br>LSV | 041<br>018 | 1<br>- | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | DESPLAZARSE<br>LATERALMENTE A UN CARRIL<br>CONTIGUO DESTINADO AL<br>SENTIDO NORMAL DE LA<br>CIRCULACIÓN DESDE OTRO<br>CARRIL HABILITADO PARA LA<br>CIRCULACIÓN AL SENTIDO<br>CONTRARIO AL HABITUAL    | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | UTILIZACIÓ<br>N<br>CARRILES |
| CIR<br>LSV | 041<br>018 | 1<br>- | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | DESPLAZARSE<br>LATERALMENTE A UN CARRIL<br>CONTIGUO DESTINADO AL<br>SENTIDO CONTRARIO AL<br>HABITUAL DE LA<br>CIRCULACIÓN DESDE OTRO<br>CARRIL HABILITADO PARA LA<br>CIRCULACIÓN AL SENTIDO<br>NORMAL | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | UTILIZACIÓ<br>N<br>CARRILES |
| CIR<br>LSV | 041<br>018 | 1<br>- | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR ALTERANDO LOS<br>ELEMENTOS DE<br>BALIZAMIENTO<br>PERMANENTES O MÓVILES<br>DE UN CARRIL DESTINADO AL<br>USO CONTRARIO AL<br>HABITUAL  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | BALIZAMIEN<br>TO            |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR<br>LSV | 041<br>018 | 1<br>- | 5H  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN UNA CALZADA EN LA QUE LA AUTORIDAD COMPETENTE DE LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO HAYA HABILITADO CARRILES PARA SU UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL (SE DENUNCIARÁN POR ESTE CONCEPTO, TANTO A LOS QUE CIRCULANDO POR EL CARRIL HABILITADO INVADEN EL CONTIGUO EN SENTIDO CONTRARIO, COMO LOS QUE CIRCULANDO POR ÉSTE INVADEN EL HABILITADO) | 500.0<br>250.0  | Conductor |            | SENTIDO CONTRARIO |

#### ARTÍCULO 042

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |                      |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|----------------------|
| CIR<br>LSV | 042<br>043 | 1<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN BALIZADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE   | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ALUMBRADO            |
| CIR<br>LSV | 042<br>018 | 1<br>- | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | DESPLAZARSE LATERALMENTE A UN CARRIL DESTINADO AL SENTIDO NORMAL DE LA CIRCULACIÓN DESDE UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | UTILIZACIÓN CARRILES |
| CIR<br>LSV | 042<br>018 | 1<br>- | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | DESPLAZARSE LATERALMENTE DESDE UN CARRIL DE SENTIDO NORMAL DE CIRCULACIÓN A UN CARRIL ADICIONAL, INVADIENDO EL SENTIDO CONTRARIO              | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | UTILIZACIÓN CARRILES |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|----------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR<br>LSV | 042<br>018 | 1<br>- | 5D  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO      | 500.0<br>250.0 | Conductor |            | SENTIDO CONTRARIO |
| CIR<br>LSV | 042<br>018 | 1<br>- | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR POR UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓN ALTERANDO SUS ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | BALIZAMIENTO      |

#### ARTÍCULO 043

|            |            |        |    |   |                          |  |                |           |  |                   |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|--|----------------|-----------|--|-------------------|
| CIR<br>LSV | 043<br>019 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, DONDE EXISTE UNA ISLETA, UN REFUGIO O UN DISPOSITIVO DE GUÍA | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | SENTIDO CONTRARIO |
| CIR<br>LSV | 043<br>019 | 2<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR UNA PLAZA, GLORIETA O ENCUENTRO DE VÍAS EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO  | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | SENTIDO CONTRARIO |

#### ARTÍCULO 044

|            |            |        |    |   |                          |   |                |           |  |                   |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------|
| CIR<br>LSV | 044<br>015 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN VÍA DIVIDIDA EN DOS CALZADAS   | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | SENTIDO CONTRARIO |
| CIR<br>LSV | 044<br>015 | 2<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR POR LA CALZADA CENTRAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | SENTIDO CONTRARIO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF              | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------|---|--------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR   | 044 | 2   |     |      |                    | CIRCULAR POR LA CALZADA LATERAL, EN SENTIDO CONTRARIO AL ESTIPULADO EN LA CORRESPONDIENTE SEÑAL, EN UNA VÍA DIVIDIDA EN TRES CALZADAS | 500.0        | Conductor |            | SENTIDO CONTRARIO |
| LSV   | 015 | -   | 5B  | 6    | Muy grave 077.- F) |   | 250.0        |           |            |                   |

#### ARTÍCULO 046

|     |     |   |    |   |                |  |       |           |  |           |
|-----|-----|---|----|---|----------------|--|-------|-----------|--|-----------|
| CIR | 046 | 1 |    |   |                | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO SIN MODERAR LA VELOCIDAD Y, EN SU CASO, SIN DETENERSE CUANDO LO EXIGEN LAS CIRCUNSTANCIAS (DEBERÁN INDICARSE SUCINTAMENTE TALES CIRCUNSTANCIAS: PRESENCIA DE PEATONES, CICLISTAS, ETC ) | 200.0 | Conductor |  | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 1 | 5A | 0 | Grave 076.- M) |  | 100.0 |           |  |           |

#### ARTÍCULO 048

|     |     |   |    |   |                    |  |       |           |   |           |
|-----|-----|---|----|---|--------------------|--|-------|-----------|---|-----------|
| CIR | 048 | 1 |    |   |                    | CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. (GRAVE)                                     | 600.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 2 | 5A | 6 | Muy grave 077.- A) |  | 300.0 |           |   |           |
| CIR | 048 | 1 |    |   |                    | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 2 | 5B | 6 | Muy grave 077.- A) |  | 300.0 |           |   |           |
| CIR | 048 | 1 |    |   |                    | CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.   | 600.0 | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades  | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 2 | 5C | 6 | Muy grave 077.- A) |  | 300.0 |           |   |           |
| CIR | 048 | 1 |    |   |                    | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades)                | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 2 | 5D | 6 | Muy grave 077.- A) |  | 300.0 |           |   |           |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS       | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------------|----------------------|--|----------------|-----------|--|-----------|
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5E  | 6          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5F  | 6          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción)                              | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5G  | 4          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 400.0<br>200.0 | Conductor |  | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5H  | 4          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción)                              | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5I  | 2          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 300.0<br>150.0 | Conductor |  | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5J  | 2          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción)                              | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5K  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | SIN<br>REDUC.  | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados<br>en tramos de autopista y autovía de<br>acceso a las ciudades. Importe<br>variable entre 100 y 500 euros.   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5L  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | SIN<br>REDUC.  | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (sólo para casos<br>detectados en tramos de autopista y<br>autovía de acceso a las ciudades).<br>Importe variable entre 100 y 500<br>euros. | VELOCIDAD |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS       | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd  | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------------|----------------------|--|---------------|-----------|---|-----------|
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5M  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 100.0<br>50.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 048<br>021 | 1<br>2 | 5N  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 100.0<br>50.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción) | VELOCIDAD |

#### ARTÍCULO 049

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                                    |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|------------------------------------|
| CIR<br>LSV | 049<br>021 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | CIRCULAR A UNA VELOCIDAD<br>ANORMALMENTE REDUCIDA,<br>SIN CAUSA JUSTIFICADA,<br>ENTORPECIENDO LA MARCHA<br>DE OTRO VEHÍCULO  | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO     |
| CIR<br>LSV | 049<br>021 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | CIRCULAR POR UNA<br>AUTOPISTA O AUTOVÍA CON<br>UN VEHÍCULO A MOTOR A<br>UNA VELOCIDAD INFERIOR A<br>60 KM/H  | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | VELOCIDAD                          |
| CIR<br>LSV | 049<br>021 | 1<br>2 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | CIRCULAR POR UNA VÍA CON<br>UN VEHÍCULO A UNA<br>VELOCIDAD INFERIOR A LA<br>MITAD DE LA GENÉRICA<br>ESTIPULADA (DEBERÁ<br>INDICARSE LA VELOCIDAD<br>GENÉRICA ESTIPULADA PARA<br>EL VEHÍCULO OBJETO DE<br>DENUNCIA)     | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO     |
| CIR<br>LSV | 049<br>021 | 3<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | NO UTILIZAR DURANTE LA<br>CIRCULACIÓN DE UN<br>VEHÍCULO QUE NO PUEDA<br>ALCANZAR LA VELOCIDAD<br>MÍNIMA EXIGIDA, LAS LUCES<br>INDICADORAS DE DIRECCIÓN<br>CON SEÑAL DE EMERGENCIA,<br>EXISTIENDO PELIGRO DE<br>ALCANCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | INMOVILIZA<br>CIÓN DEL<br>VEHÍCULO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|

**ARTÍCULO 050**

|     |     |   |    |   |                          |  |                |           |   |           |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|--|----------------|-----------|---|-----------|
| CIR | 050 | 1 | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 600.0<br>300.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5B | 6 | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (autovía con<br>accesos como para otros lugares en<br>que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5C | 6 | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 600.0<br>300.0 | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados<br>en tramos de autopista y autovía de<br>acceso a las ciudades                              | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5D | 6 | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (sólo para casos<br>detectados en tramos de autovía de<br>acceso a las ciudades)     | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5E | 6 | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 500.0<br>250.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5F | 6 | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (autovía con<br>accesos como para otros lugares en<br>que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5G | 4 | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 400.0<br>200.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |
| CIR | 050 | 1 | 5H | 4 | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (autovía con<br>accesos como para otros lugares en<br>que ese detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| LSV | 021 | 3 |    |   |                          |  |                |           |   |           |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS       | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------------|----------------------|--|----------------|-----------|---|-----------|
| CIR<br>LSV | 050<br>021 | 1<br>3 | 5I  | 2          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 300.0<br>150.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 050<br>021 | 1<br>3 | 5J  | 2          | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA autovía con<br>accesos como para otros lugares en<br>que ese detecte la infracción)  | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 050<br>021 | 1<br>3 | 5K  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | SIN<br>REDUC.  | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados<br>en tramos de autovía de acceso a<br>las ciudades. Importe variable entre<br>100 y 500 euros.                                      | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 050<br>021 | 1<br>3 | 5L  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | SIN<br>REDUC.  | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (sólo para casos<br>detectados en tramos de autovía<br>de acceso a las ciudades). Importe<br>variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 050<br>021 | 1<br>3 | 5M  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 100.0<br>50.0  | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 050<br>021 | 1<br>3 | 5N  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 100.0<br>50.0  | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA autovía con<br>accesos como para otros lugares en<br>que ese detecte la infracción)  | VELOCIDAD |

#### ARTÍCULO 052

|            |            |        |    |   |                          |  |                |           |   |           |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|--|----------------|-----------|---|-----------|
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 600.0<br>300.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5B | 6 | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción) | VELOCIDAD |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS       | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------------|--------------------------|--|----------------|-----------|---|-----------|
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5C  | 6          | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 600.0<br>300.0 | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados<br>en tramos de autopista y autovía de<br>acceso a las ciudades  | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5D  | 6          | Muy grave<br>077.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 600.0<br>300.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (sólo para casos<br>detectados en tramos de autopista y<br>autovía de acceso a las ciudades)                   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5E  | 6          | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 500.0<br>250.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5F  | 6          | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 500.0<br>250.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5G  | 4          | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 400.0<br>200.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5H  | 4          | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 400.0<br>200.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5I  | 2          | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | 300.0<br>150.0 | Conductor |   | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5J  | 2          | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR EN EL TRAMO<br>RESEÑADO A UNA<br>VELOCIDAD MEDIA DE ...<br>KM/H, ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H. | 300.0<br>150.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN<br>TRAMO DE VÍA (tanto para<br>autopista o autovía con accesos<br>como para otros lugares en que ese<br>detecte la infracción) | VELOCIDAD |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5K  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A)     | CIRCULAR A ... KM/H,<br>ESTANDO LIMITADA LA<br>VELOCIDAD A ... KM/H.   | SIN<br>REDUC.  | Conductor | NOTA: Sólo para casos detectados<br>en tramos de autopista y autovía de<br>acceso a las ciudades. Importe<br>variable entre 100 y 500 euros.            | VELOCIDAD |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS       | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd  | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA      |
|------------|------------|--------|-----|------------|----------------------|--|---------------|-----------|--|--------------|
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5L  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.   | SIN REDUC.    | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (sólo para casos detectados en tramos de autopista y autovía de acceso a las ciudades).<br>Importe variable entre 100 y 500 euros. | VELOCIDAD    |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5M  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR A ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.   | 100.0<br>50.0 | Conductor |  | VELOCIDAD    |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 1<br>2 | 5N  | 0, 2, 4, 6 | Grave<br>076.-<br>A) | CIRCULAR EN EL TRAMO RESEÑADO A UNA VELOCIDAD MEDIA DE ... KM/H, ESTANDO LIMITADA LA VELOCIDAD A ... KM/H.   | 100.0<br>50.0 | Conductor | NOTA: VELOCIDAD MEDIA EN TRAMO DE VÍA (tanto para autopista o autovía con accesos como para otros lugares en que ese detecte la infracción)                              | VELOCIDAD    |
| CIR<br>LSV | 052<br>021 | 2<br>2 | 5B  | 0          | Leve                 | NO LLEVAR EN LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO VISIBLE EN TODO MOMENTO, LA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE VELOCIDAD V-4 (VEHÍCULOS ESPECIALES Y CONJUNTO DE VEHÍCULOS, VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL Y PARA DETERMINADOS CONDUCTORES EN RAZÓN A SUS CIRCUNSTANCIAS PERSONALES) | 100.0<br>50.0 | Conductor | NOTA: Salvo incumplimiento específico de normas o condiciones de una autorización complementaria de circulación, art. 14.2 RGV.  | SEÑALIZACIÓN |

#### ARTÍCULO 053

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                     |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|---------------------|
| CIR<br>LSV | 053<br>022 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | REDUCIR CONSIDERABLEMENTE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO SIN ADVERTIRLO PREVIAMENTE                                 | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CONDUCC. NEGLIGENTE |
| CIR<br>LSV | 053<br>022 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | REDUCIR BRUSCAMENTE LA VELOCIDAD PRODUCIENDO RIESGO DE COLISIÓN CON LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CONDUCC. NEGLIGENTE |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

**ARTÍCULO 054**

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                        |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|------------------------|
| CIR | 054 | 1 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>Ñ) | CIRCULAR DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO SIN DEJAR ESPACIO LIBRE QUE LE PERMITA DETENERSE, SIN COLISIONAR, EN CASO DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LE PRECEDE. (NO SE DENUNCIARÁ POR ESTOS CONCEPTOS A LOS CICLISTAS QUE CIRCULEN EN GRUPO)  | 200.0 | Conductor |  | DISTANCIA<br>SEGURIDAD |
| LSV | 022 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                        |
| CIR | 054 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>Ñ) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO DETRÁS DE OTRO SIN SEÑALIZAR EL PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN QUE NO PERMITE, A SU VEZ, SER ADELANTADO POR EL QUE LE SIGUE CON SEGURIDAD (NO SE DENUNCIARÁ POR ESTOS CONCEPTOS A LOS CICLISTAS QUE CIRCULEN EN GRUPO) | 200.0 | Conductor |  | DISTANCIA<br>SEGURIDAD |
| LSV | 022 | 3 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                        |
| CIR | 054 | 2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>Ñ) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO CON MMA SUPERIOR A 3500 KG DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALIZAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS   | 200.0 | Conductor |  | DISTANCIA<br>SEGURIDAD |
| LSV | 022 | 3 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                        |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR   | 054 | 2   |     |      |                      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO O CONJUNTO DE VEHÍCULOS DE MÁS DE 10 METROS DE LONGITUD TOTAL DETRÁS DE OTRO, SIN SEÑALAR SU PROPÓSITO DE ADELANTARLO, MANTENIENDO UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 50 METROS. | 200.0           | Conductor |            | DISTANCIA<br>SEGURIDAD |
| LSV   | 022 | 3   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>Ñ) |  | 100.0           |           |            |                        |

#### ARTÍCULO 055

|     |     |   |    |   |                          |   |       |              |  |                                   |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|-------|--------------|--|-----------------------------------|
| CIR | 055 | 1 |    |   |                          | CELEBRAR UNA PRUEBA DEPORTIVA DE COMPETICIÓN SIN AUTORIZACIÓN   | 500.0 | Conductor    |  | CARENCIA<br>AUT. PARA<br>CIRCULAR |
| LSV | 022 | 5 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>G) |   | 250.0 |              |  |                                   |
| CIR | 055 | 1 |    |   |                          | CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR SIN AUTORIZACIÓN   | 500.0 | Conductor    |  | CARENCIA<br>AUT. PARA<br>CIRCULAR |
| LSV | 022 | 5 | 5B | 0 | Muy grave<br>077.-<br>G) |   | 250.0 |              |  |                                   |
| CIR | 055 | 1 |    |   |                          | CELEBRAR UNA MARCHA CICLISTA U OTRO EVENTO SIMILAR CON AUTORIZACIÓN SIN MANTENER DURANTE SU DESARROLLO LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA SU OTORGAMIENTO. (DESCRIBIENDO A CONTINUACIÓN LOS DISTINTOS INCUMPLIMIENTOS DE LAS CONDICIONES INCLUIDAS EN SUDÍA EN DICHA AUTORIZACIÓN Y, SANCIONANDO POR DICHA CONDUCTA AL PROPIO ORGANIZADOR.) | 500.0 | Organización | NOTA: Se entiende que coincidirá con la persona que solicitó en su día la autorizacón. | CARENCIA<br>AUT. PARA<br>CIRCULAR |
| LSV | 070 | 1 | 5C | 0 | Muy grave<br>077.-<br>G) |   | 250.0 |              |  |                                   |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA            |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|---|--------------|-----------|------------|--------------------|
| CIR   | 055 | 2   | 5A  | 6    | Muy grave | ENTABLAR UNA COMPETICIÓN DE VELOCIDAD EN LA VÍA PÚBLICA O DE USO PÚBLICO SIN ESTAR DEBIDAMENTE ACOTADA LA MISMA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE | 500.0        | Conductor |            | CONDUCC. TEMERARIA |
| LSV   | 022 | 5   |     |      | 077.- G)  |   | 250.0        |           |            |                    |

#### ARTÍCULO 056

|     |     |   |    |   |          |   |       |           |  |              |
|-----|-----|---|----|---|----------|---|-------|-----------|--|--------------|
| CIR | 056 | 1 | 5A | 4 | Grave    | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN SEÑALIZADA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE                               | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 1 |    |   | 076.- C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 056 | 2 | 5A | 4 | Grave    | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR UN AGENTE DE LA CIRCULACIÓN, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 1 |    |   | 076.- C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 056 | 3 | 5A | 4 | Grave    | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFOROS, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE                   | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 1 |    |   | 076.- C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 056 | 5 | 5A | 4 | Grave    | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE CEDA EL PASO, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE       | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 1 |    |   | 076.- L) |   | 100.0 |           |  |              |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF   | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|---------|---|--------------|-----------|------------|---------|
| CIR   | 056 | 5   | 5B  | 4    | Grave   | NO CEDER EL PASO EN INTERSECCIÓN REGULADA CON SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA, OBLIGANDO AL CONDUCTOR DE OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA CON PRIORIDAD A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENTE (STOP) | 200.0        | Conductor |            | STOP    |
| LSV   | 023 | 1   |     |      | 076.-L) |   | 100.0        |           |            |         |

#### ARTÍCULO 057

|     |     |     |    |   |         |   |       |           |  |              |
|-----|-----|-----|----|---|---------|---|-------|-----------|--|--------------|
| CIR | 057 | 1-A | 5B | 4 | Grave   | CIRCULAR POR UNA VÍA SIN PAVIMENTAR SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA POR VÍA PAVIMENTADA         | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 2   |    |   | 076.-C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 057 | 1-B | 5B | 4 | Grave   | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR RAÍLES  | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 2   |    |   | 076.-C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 057 | 1-C | 5C | 4 | Grave   | ACCEDER A UNA GLORIETA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA            | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 2   |    |   | 076.-C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 057 | 1-D | 5D | 4 | Grave   | ACCEDER A UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA SIN RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE UN VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA MISMA | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 3   |    |   | 076.-C) |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 057 | 1   | 5A | 4 | Grave   | NO CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN A UN VEHÍCULO QUE SE APROXIMA POR SU DERECHA                             | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 023 | 2   |    |   | 076.-C) |   | 100.0 |           |  |              |

#### ARTÍCULO 058

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA      |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| CIR   | 058 | 1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO MOSTRAR CON SUFICIENTE ANTELACIÓN, POR SU FORMA DE CIRCULAR Y ESPECIALMENTE CON LA REDUCCIÓN PAULATINA DE LA VELOCIDAD, QUE VA A CEDER EL PASO EN UNA INTERSECCIÓN | 200.0        | Conductor |            | CEDA EL PASO |
| LSV   | 026 | 1   |     |      |                      |   | 100.0        |           |            |              |

#### ARTÍCULO 059

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |              |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|--------------|
| CIR | 059 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UNA INTERSECCIÓN, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL                          | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 026 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 059 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE PEATONES, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL                       | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 026 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 059 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN UN PASO DE CICLISTAS, QUEDANDO DETENIDO DE FORMA QUE IMPIDE U OBSTRUYE LA CIRCULACIÓN TRANSVERSAL                      | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 026 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |              |
| CIR | 059 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | TENER DETENIDO EL VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEMÁFORO, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN, Y NO SALIR DE AQUELLA LO ANTES POSIBLE, PUDIENDO HACERLO | 200.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| LSV | 026 | 3 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |              |

#### ARTÍCULO 060

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA                      |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|----------------------|--|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 060<br>023 | 1<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE OTRO VEHÍCULO QUE HA ENTRADO PRIMERO EN UN TRAMO ESTRECHO NO SEÑALIZADO AL EFECTO   | 200.0<br>100.0  | Conductor            |  | PRIORIDAD DE PASO            |
| CIR<br>LSV | 060<br>023 | 2<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO, CABALLERÍAS O GANADO POR SITIO DISTINTO DEL SEÑALADO AL EFECTO, EN UNA VÍA DONDE SE ESTÁN EFECTUANDO OBRAS DE REPARACIÓN  | 200.0<br>100.0  | Conductor            |  | PRIORIDAD DE PASO            |
| CIR<br>LSV | 060<br>023 | 4<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO COLOCARSE DETRÁS DE OTRO VEHÍCULO QUE SE ENCUENTRA DETENIDO, ESPERANDO PARA PASAR, ANTE UNA OBRA DE REPARACIÓN DE LA VÍA, INTENTANDO SUPERAR LA MISMA SIN SEGUIR AL VEHÍCULO QUE TIENE DELANTE | 200.0<br>100.0  | Conductor            |  | PRIORIDAD DE PASO            |
| CIR<br>LSV | 060<br>023 | 5<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO SEGUIR LAS INDICACIONES DEL PERSONAL DESTINADO A REGULAR EL PASO EN TRAMOS EN OBRAS  | 200.0<br>100.0  | Conductor<br>Usuario | NOTA: La realización de obras en la vía pública sin comunicación previa se recoge en el art. 139 | DESOBEDIENCIA ÓRD. y SEÑALES |

#### ARTÍCULO 061

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |                   |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------|
| CIR<br>LSV | 061<br>024 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO A OTRO VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO CONTRARIO, POR UN PUENTE U OBRA SEÑALIZADO AL EFECTO, CUYA ANCHURA NO PERMITE EL CRUCE DE AMBOS AL MISMO TIEMPO | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA              |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|----------------------|
| CIR   | 061 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RETROCEDER EN UN<br>PUENTE O PASO HABILITADO<br>DE OBRAS PARA DEJAR PASO<br>A OTRO VEHÍCULO QUE<br>CIRCULA EN SENTIDO<br>CONTRARIO Y QUE GOZA DE<br>PRIORIDAD SEÑALIZADA AL<br>EFECTO, SIENDO IMPOSIBLE<br>EL CRUCE               | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | PRIORIDAD<br>DE PASO |
| CIR   | 061 | 3   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD<br>DE PASO EL CONDUCTOR DE<br>UN VEHÍCULO QUE NECESITA<br>AUTORIZACIÓN ESPECIAL<br>PARA CIRCULAR, A OTRO DE<br>IDÉNTICAS<br>CARACTERÍSTICAS, EN<br>PUENTES DE ANCHO DE<br>CALZADA INFERIOR A SEIS<br>METROS | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | PRIORIDAD<br>DE PASO |

#### ARTÍCULO 062

|     |     |   |    |   |                      |   |                |           |  |                      |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|----------------------|
| CIR | 062 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR EL ORDEN DE<br>PREFERENCIA ENTRE<br>DISTINTOS TIPOS DE<br>VEHÍCULOS, CUANDO UNO DE<br>ELLOS TENGA QUE DAR<br>MARCHA ATRÁS, EN<br>AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN<br>(DEBERÁ INDICARSE LOS<br>TIPOS DE VEHÍCULOS<br>IMPLICADOS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | PRIORIDAD<br>DE PASO |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|----------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|--------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR   | 062 | 1   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR EL ORDEN DE PREFERENCIA ENTRE VEHÍCULOS DEL MISMO TIPO, A FAVOR DEL QUE TIENE QUE DAR MARCHA ATRÁS MAYOR DISTANCIA, Y EN CASO DE IGUALDAD, DEL QUE TENGA MAYOR ANCHURA, LONGITUD O MMA, EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS IMPLICADOS) | 200.0        | Conductor |            | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV   | 024 | 1   |     |      |                      | 100.0  |              |           |            |                   |

#### ARTÍCULO 063

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |                   |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|-------------------|
| CIR | 063 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO AL VEHÍCULO QUE CIRCULA EN SENTIDO ASCENDENTE, EN UN TRAMO DE GRAN PENDIENTE Y ESTRECHO, NO SEÑALIZADO AL EFECTO | 200.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 024 | 2 |    |   |                      | 100.0   |       |           |  |                   |

#### ARTÍCULO 064

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                   |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|-------------------|
| CIR | 064 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO ESTABLECIDA DE LOS CONDUCTORES RESPECTO DE PEATONES Y ANIMALES, CUANDO SE CORTAN SUS TRAYECTORIAS | 200.0 | Usuario   |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 025 | 1 |    |   |                      | 100.0  |       |           |  |                   |
| CIR | 064 | - | 5B | 4 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS, CON RIESGO PARA ÉSTOS   | 200.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 025 | 4 |    |   |                      | 100.0  |       |           |  |                   |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|--------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR   | 064 | -   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO PARA CICLISTAS. (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA CICLISTAS) | 200.0        | Conductor |            | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV   | 025 | 4   |     |      |                      |   | 100.0        |           |            |                   |

#### ARTÍCULO 065

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                   |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|-------------------|
| CIR | 065 | - | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES, CON RIESGO PARA ÉSTOS  | 200.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 025 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                   |
| CIR | 065 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS PEATONES (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA PEATONES) | 200.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 025 | 5 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                   |

#### ARTÍCULO 066

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                   |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|-------------------|
| CIR | 066 | 1 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES, CON RIESGO PARA ÉSTOS  | 200.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 025 | 3 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                   |
| CIR | 066 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES (SÓLO PARA SUPUESTOS EN LOS QUE EL AGENTE PERCIBA AUSENCIA DE RIESGO INMEDIATO PARA ANIMALES) | 200.0 | Conductor |  | PRIORIDAD DE PASO |
| LSV | 025 | 3 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                   |

#### ARTÍCULO 067

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 067<br>027 | 1<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | HACER USO DE LA PRIORIDAD DE PASO SOBRE LOS DEMÁS VEHÍCULOS Y OTROS USUARIOS DE LA VÍA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN HALLARSE EN SERVICIO DE TAL CARÁCTER | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | VEHÍCULOS<br>PRIORITARI<br>OS |
| CIR<br>LSV | 067<br>027 | 2<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | VULNERAR LA PRIORIDAD DE PASO, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA, SIN CERCIORARSE DE QUE NO EXISTA RIESGO O PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS                         | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | VEHÍCULOS<br>PRIORITARI<br>OS |

#### ARTÍCULO 068

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |                               |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 068<br>027 | 1<br>- | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO, EN SERVICIO URGENTE, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES PRECISAS PARA NO PONER EN PELIGRO A LOS DEMÁS USUARIOS (DEBERÁ INDICARSE SUCINTAMENTE LA MANIOBRA REALIZADA Y PELIGRO CREADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | VEHÍCULOS<br>PRIORITARI<br>OS |
| CIR<br>LSV | 068<br>027 | 2<br>- | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO EN SERVICIO URGENTE SIN ADVERTIR SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS                                       | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | VEHÍCULOS<br>PRIORITARI<br>OS |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|--------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR   | 068 | 2   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES DE MANERA INNECESARIA, BASTANDO EL USO AISLADO DE LA SEÑAL LUMINOSA | 200.0        | Conductor |            | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
| LSV   | 027 | -   |     |      |                      |  | 100.0        |           |            |                        |

#### ARTÍCULO 069

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                        |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|------------------------|
| CIR | 069 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD   | 200.0 | Conductor |  | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
| LSV | 027 | - |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                        |
| CIR | 069 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO DETENER EL VEHÍCULO RESEÑADO CON LAS DEBIDAS PRECAUCIONES EN EL LADO DERECHO CUANDO UN VEHÍCULO POLICIAL MANIFIESTA SU PRESENCIA REGLAMENTARIAMENTE (SI CONCURRIERAN CIRCUNSTANCIAS QUE PERMITIERAN CALIFICAR LA CONDUCTA DE NEGLIGENTE O TEMERARIA SE DENUNCIARÍA POR EL ARTÍCULO 3 DEL PRESENTE REGLAMENTO) | 200.0 | Conductor |  | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
| LSV | 026 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                        |

#### ARTÍCULO 070

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |                        |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|------------------------|
| CIR | 070 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO FACILITAR EL PASO A UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO QUE CIRCULA EN SERVICIO DE URGENCIA, DESPUÉS DE PERCIBIR LAS SEÑALES QUE ANUNCIAN SU PROXIMIDAD | 200.0 | Conductor |  | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
| LSV | 026 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |                        |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|--------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR   | 070 | 3   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO JUSTIFICAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO SU PRESUNTA CIRCULACIÓN EN SERVICIO DE URGENCIA COMO CONSECUENCIA DE CIRCUNSTANCIAS ESPECIALMENTE GRAVES | 200.0        | Conductor |            | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
| LSV   | 027 | -   |     |      |                      |   | 100.0        |           |            |                        |

#### ARTÍCULO 071

|     |     |   |    |   |                          |  |       |           |   |                      |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|--|-------|-----------|---|----------------------|
| CIR | 071 | 1 | 5B | 0 | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL TRANSPORTANDO CARGA SIN ESTAR DESTINADO A PRESTAR SERVICIOS DE TRANSPORTE ESPECIAL   | 500.0 | Titular   |   | VEHÍCULOS ESPECIALES |
| LSV | 012 | 6 |    |   |                          |  | 250.0 |           |   |                      |
| CIR | 071 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR UN VEHÍCULO ESPECIAL REALIZANDO LAS TAREAS PARA LAS QUE ESTÁ DESTINADO EN FUNCIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, FUERA DE LA ZONA DONDE SE LLEVAN A CABO DICHOS TRABAJOS  | 200.0 | Conductor | NOTA: Salvo que haya quedado acreditada la necesidad de acceso a una mínima parte de la vía para entrar en su zona de trabajo | VEHÍCULOS ESPECIALES |
| LSV | 017 | 1 |    |   |                          |  | 100.0 |           |   |                      |
| CIR | 071 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C)     | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DESTINADO A OBRAS O SERVICIOS, QUE TRABAJE EN OPERACIONES DE LIMPIEZA, CONSERVACIÓN, SEÑALIZACIÓN, O REPARACIÓN DE LAS VÍAS, LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2, CUANDO CIRCULE EN AUTOPISTA O AUTOVIA | 200.0 | Conductor |   | VEHÍCULOS ESPECIALES |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                          |  | 100.0 |           |   |                      |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA              |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|----------------|-----------|------------|----------------------|
| CIR   | 071 | 3   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ESPECIAL O EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE ESPECIAL LA SEÑALIZACIÓN LUMINOSA V-2 O AQUELLAS LUCES REGLAMENTARIAMENTE EXIGIBLES EN CASO DE AVERÍA DE AQUELLA | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | VEHÍCULOS ESPECIALES |

#### ARTÍCULO 072

|     |     |   |    |   |                      |   |                |           |   |              |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|---|--------------|
| CIR | 072 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS   | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | CEDA EL PASO |
| CIR | 072 | 1 | 5B | 4 | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO, NO CEDIENDO EL PASO A OTRO VEHÍCULO, EXISTIENDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS.   | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Será preciso especificar el peligro causado para otros usuarios, dado que si no fuera posible indicarlo se utilizaría la opción anterior. | CEDA EL PASO |
| CIR | 072 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE VÍAS DE ACCESO, ZONAS DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLAS, SIN ADVERTIRLO CON SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | CEDA EL PASO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA      |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|---|--------------|
| CIR<br>LSV | 072<br>028 | 1<br>- | 5D  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE LA VÍA DE ACCESO, ZONA DE SERVICIO O PROPIEDAD COLINDANTE A AQUELLA, EXISTIENDO PELIGRO PARA OTROS USUARIOS  | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Será preciso especificar el peligro causado para otros usuarios, dado que si no fuera posible indicarlo se utilizaría la opción anterior. | CEDA EL PASO |
| CIR<br>LSV | 072<br>028 | 2<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, NO CEDIENDO EL PASO A OTROS VEHÍCULOS | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CEDA EL PASO |
| CIR<br>LSV | 072<br>028 | 2<br>- | 5B  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CIRCULACIÓN EN UNA VÍA DE USO PÚBLICO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO PROCEDENTE DE UN CAMINO EXCLUSIVAMENTE PRIVADO, SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES OBLIGATORIAS PARA ESTOS CASOS, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS       | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Será preciso especificar el peligro causado para otros usuarios, dado que si no fuera posible indicarlo se utilizaría la opción anterior. | CEDA EL PASO |
| CIR<br>LSV | 072<br>028 | 3<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO MEDIANTE LAS SEÑALES ÓPTICAS OPORTUNAS LA MANIOBRA DE INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN  | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CEDA EL PASO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA      |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|---|--------------|
| CIR<br>LSV | 072<br>028 | 4<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO A OTRO VEHÍCULO   | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CEDA EL PASO |
| CIR<br>LSV | 072<br>028 | 4<br>- | 5B  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | INCORPORARSE A LA CALZADA PROCEDENTE DE UN CARRIL DE ACELERACIÓN, SIN CEDER EL PASO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA CALZADA A LA QUE SE INCORPORA | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Será preciso especificar el peligro causado para otros usuarios, dado que si no fuera posible indicarlo se utilizaría la opción anterior. | CEDA EL PASO |

#### ARTÍCULO 073

|            |            |        |    |   |      |   |              |           |  |              |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|--|--------------|
| CIR<br>LSV | 073<br>029 | 1<br>- | 5A | 0 | Leve | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE OTRO VEHÍCULO, SIENDO POSIBLE HACERLO   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| CIR<br>LSV | 073<br>029 | 1<br>- | 5B | 0 | Leve | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓN A LA CIRCULACIÓN DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS DESDE UNA PARADA SEÑALIZADA, SIENDO POSIBLE HACERLO   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
| CIR<br>LSV | 073<br>029 | 3<br>- | 5A | 0 | Leve | REANUDAR LA MARCHA, EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS, SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO RIESGO DE ACCIDENTE (ESPECIFICAR LA CONDUCTA REALIZADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |

#### ARTÍCULO 074

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|----------------|-----------|------------|----------------------|
| CIR<br>LSV | 074<br>030 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN ADVERTIRLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN A LOS CONDUCTORES QUE CIRCULAN DETRÁS SUYO           | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO    |
| CIR<br>LSV | 074<br>030 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA CON PELIGRO PARA LOS VEHÍCULOS QUE SE ACERCAN EN SENTIDO CONTRARIO             | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO    |
| CIR<br>LSV | 074<br>030 | 1<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN A LA IZQUIERDA SIN VISIBILIDAD SUFICIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA CAUSA DE FALTA DE VISIBILIDAD) | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO    |
| CIR<br>LSV | 074<br>030 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CAMBIAR DE CARRIL SIN RESPETAR LA PRIORIDAD DEL QUE CIRCULA POR EL CARRIL QUE SE PRETENDE OCUPAR                               | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | UTILIZACIÓN CARRILES |

#### ARTÍCULO 075

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                   |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-------------------|
| CIR<br>LSV | 075<br>030 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO ADVERTIR EL PROPÓSITO DE REALIZAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN CON LAS SEÑALES ÓPTICAS CORRESPONDIENTES   | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| CIR<br>LSV | 075<br>030 | 1<br>3 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN SIN COLOCAR EL VEHÍCULO EN EL LUGAR ADECUADO, CON LA NECESARIA ANTELACIÓN Y EN EL MENOR ESPACIO Y TIEMPO POSIBLES | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |

#### ARTÍCULO 076

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO                            | MATERIA           |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|--------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|
| CIR   | 076 | 1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | REALIZAR UN CAMBIO DE DIRECCIÓN CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR TODO PELIGRO AL RESTO DE LOS USUARIOS   | 200.0        | Conductor |                                       | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV   | 030 | 3   |     |      |                      |  | 100.0        |           |                                       |                   |
| CIR   | 076 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO SITUARSE A LA DERECHA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO PARA EFECTUAR UN GIRO A LA IZQUIERDA, SIN EXISTIR UN CARRIL ESPECIALMENTE ACONDICIONADO PARA EFECTUAR DICHO GIRO (APLICABLE A CICLOS Y CICLOMOTORES DE DOS RUEDAS) | 200.0        | Conductor | NOTA: Sólo en caso de vía interurbana | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV   | 030 | 3   |     |      |                      |  | 100.0        |           |                                       |                   |

#### ARTÍCULO 077

|     |     |   |    |   |      |  |      |           |  |                      |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|-----------|--|----------------------|
| CIR | 077 | - | 5A | 0 | Leve | NO ENTRAR LO ANTES POSIBLE EN EL CARRIL DE DECELERACIÓN AL ABANDONAR UNA VÍA | 80.0 | Conductor |  | UTILIZACIÓN CARRILES |
| LSV | 028 | 3 |    |   |      |  | 40.0 |           |  |                      |

#### ARTÍCULO 078

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                   |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|-------------------|
| CIR | 078 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | EFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA SIN ADVERTIR SU PROPÓSITO AL RESTO DE LOS USUARIOS CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS SIN LA ANTELACIÓN SUFICIENTE | 200.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV | 031 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                   |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA           |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|-------------------|
| CIR<br>LSV | 078<br>031 | 1<br>1 | 5B  | 3    | Grave<br>076.-<br>C) | REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA PONIENDO EN PELIGRO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTE EL PELIGRO CREADO)   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO |
| CIR<br>LSV | 078<br>031 | 1<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | REALIZAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA OBSTACULIZANDO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTE EL OBSTÁCULO CREADO)  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO |
| CIR<br>LSV | 078<br>031 | 1<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA NO ELIGIENDO UN LUGAR ADECUADO PARA EFFECTUAR LA MANIOBRA (DEBERÁN INDICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES)                                | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO |
| CIR<br>LSV | 078<br>031 | 1<br>1 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | PERMANECER EN LA CALZADA PARA EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO IMPIDIENDO CONTINUAR LA MARCHA DE LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS DEL SUYO, PUDIENDO SALIR DE AQUELLA POR SU LADO DERECHO | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CAMBIO DE SENTIDO |

#### ARTÍCULO 079

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                   |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-------------------|
| CIR<br>LSV | 079<br>031 | 1<br>2 | 5A | 3 | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR UN CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA EN LUGAR PROHIBIDO (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL LUGAR CONCRETO DONDE SE HA REALIZADO DICHA MANIOBRA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-------------------|

| NORMA               | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA                  |
|---------------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|---|--------------------------|
| <b>ARTÍCULO 080</b> |            |        |     |      |                          |   |                 |           |   |                          |
| CIR<br>LSV          | 080<br>032 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR HACIA ATRÁS<br>PUDIENDO EVITARLO CON<br>OTRA MANIOBRA  | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CAMBIO DE<br>SENTIDO     |
| CIR<br>LSV          | 080<br>032 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR HACIA ATRÁS<br>DURANTE UN RECORRIDO<br>SUPERIOR A QUINCE METROS<br>PARA EFECTUAR LA<br>MANIOBRA DE LA QUE ES<br>COMPLEMENTARIA<br>(ESPECIFICAR SI DICHA<br>MANIOBRA FUE UNA PARADA,<br>ESTACIONAMIENTO O UNA<br>INCORPORACIÓN A LA<br>CIRCULACIÓN) | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CAMBIO DE<br>SENTIDO     |
| CIR<br>LSV          | 080<br>032 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C)     | CIRCULAR HACIA ATRÁS<br>INVADIENDO UN CRUCE DE<br>VÍAS PARA EFECTUAR LA<br>MANIOBRA DE LA QUE ES<br>COMPLEMENTARIA<br>(ESPECIFICAR SI DICHA<br>MANIOBRA FUE UNA PARADA,<br>ESTACIONAMIENTO O UNA<br>INCORPORACIÓN A LA<br>CIRCULACIÓN)                      | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CAMBIO DE<br>SENTIDO     |
| CIR<br>LSV          | 080<br>032 | 3<br>3 | 5A  | 4    | Grave<br>076.-<br>C)     | EFECTUAR LA MANIOBRA DE<br>MARCHA ATRÁS EN AUTOVÍA<br>O AUTOPISTA   | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | CAMBIO DE<br>SENTIDO     |
| CIR<br>LSV          | 080<br>032 | 4<br>1 | 5A  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>F) | CIRCULAR EN SENTIDO<br>CONTRARIO AL ESTIPULADO<br>HACIÉNDOLO MARCHA ATRÁS<br>EN UN TRAMO LARGO DE LA<br>VÍA (APLICABLE A<br>RECORRIDOS EXTENSOS QUE<br>EXCEDAN DE LA MANIOBRA<br>NORMAL DE MARCHA ATRÁS)  | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: Se deberá describir el<br>recorrido efectuado | SENTIDO<br>CONTRARI<br>O |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 081

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |                   |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|-------------------|
| CIR | 081 | 1 |    |   |                      | EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN CERCORARSE DE QUE NO VA A CONSTITUIR PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA (DEBERÁ ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS POR LA QUE LA MANIOBRA PUEDE CONSITUIR UN PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.) | 200.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV | 032 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) |   | 100.0 |           |  |                   |
| CIR | 081 | 1 |    |   |                      | NO EFFECTUAR LENTAMENTE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS   | 200.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV | 032 | 2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) |   | 100.0 |           |  |                   |
| CIR | 081 | 2 |    |   |                      | EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS SIN ADVERTIRLO CON LAS SEÑALES PRECEPTIVAS  | 200.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV | 032 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) |   | 100.0 |           |  |                   |
| CIR | 081 | 3 |    |   |                      | NO EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARCHA HACIA ATRÁS, CON LA MÁXIMA PRECAUCIÓN (DEBERÁ INDICARSE EN QUÉ CONSISTIÓ SU FALTA DE PRECAUCIÓN)   | 200.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV | 032 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) |   | 100.0 |           |  |                   |
| CIR | 081 | 3 |    |   |                      | NO DETENER EL VEHÍCULO, NI DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, EXIGIÉNDOLO LA SEGURIDAD (DEBERÁ DESCRIBIRSE LA CAUSA)  | 200.0 | Conductor |  | CAMBIO DE SENTIDO |
| LSV | 032 | 2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) |   | 100.0 |           |  |                   |

#### ARTÍCULO 082

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|----------------|-----------|---|----------------|
| CIR<br>LSV | 082<br>033 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO POR LA DERECHA SIN QUE EXISTA ESPACIO SUFICIENTE PARA HACERLO CON SEGURIDAD  | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 082<br>033 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO POR LA DERECHA SIN QUE SU CONDUCTOR ESTÉ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA  | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 082<br>033 | 2<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR POR LA IZQUIERDA EN UNA VÍA CON CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, A UN TRANVÍA QUE MARCHE POR LA ZONA CENTRAL   | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 082<br>033 | 2<br>3 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR POR LA IZQUIERDA A UN VEHÍCULO CUYO CONDUCTOR ESTÁ INDICANDO CLARAMENTE SU PROPÓSITO DE DESPLAZARSE LATERALMENTE A LA IZQUIERDA  | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 082<br>033 | 3<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR POR LA DERECHA, DENTRO DE POBLADO, EN CALZADA DE VARIOS CARRILES DE CIRCULACIÓN EN EL MISMO SENTIDO, CON PELIGRO PARA OTROS USUARIOS (INDICAR EN QUÉ CONSISTIÓ EL PELIGRO) | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Se aplicará tanto dentro como fuera de poblado. | ADELANTAMIENTO |

### ARTÍCULO 083

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|-----------|------------|----------------|
| CIR<br>LSV | 083<br>033 | 1<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO EN CALZADA DE VARIOS CARRILES EN EL MISMO SENTIDO DE CIRCULACIÓN, PERMANECIENDO EN EL CARRIL UTILIZADO ENTORPECIENDO A OTROS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN DETRÁS MÁS VELOZMENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 083<br>033 | 2<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO CAMBIANDO DE CARRIL CUANDO LA DENSIDAD DE CIRCULACIÓN ES TAL QUE LOS VEHÍCULOS OCUPAN TODA LA ANCHURA DE LA CALZADA   | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |

#### ARTÍCULO 084

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |   |                |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|---|----------------|
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | INICIAR UN ADELANTAMIENTO, QUE REQUIERE UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, SIN ADVERTIRLO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN  | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: no se considera adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo  | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 1<br>1 | 5B | 4 | Grave<br>076.-<br>C) | INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, CON PELIGRO PARA QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: para su inclusión en supuesto de detracción de puntos, es necesario describir en que consistió el peligro (maniobras bruscas, desplazamiento con peligro, etc.) | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 1<br>1 | 5C | 4 | Grave<br>076.-<br>C) | INICIAR UN ADELANTAMIENTO SIN QUE EXISTA ESPACIO LIBRE SUFICIENTE EN EL CARRIL QUE UTILIZA PARA LA MANIOBRA, ENTORPECIENDO A QUIENES CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO  | 200.0<br>100.0 | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA            |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|---|--------------------|
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 1<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A VARIOS<br>VEHÍCULOS NO EXISTIENDO<br>ESPACIO ENTRE ELLOS QUE<br>LE PERMITA, SI FUESE<br>NECESARIO, DESVIARSE SIN<br>PELIGRO HACIA EL LADO<br>DERECHO          | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A UN VEHÍCULO<br>QUE SE HA DESPLAZADO<br>LATERALMENTE PARA<br>ADELANTAR A OTRO O HA<br>INDICADO EL PROPÓSITO DE<br>ADELANTAR                                    | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Se considera infracción<br>cuando en el adelantamiento se ha<br>invadido al menos parte de la<br>calzada reservada a la circulación<br>en sentido contrario | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 3<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR CUANDO OTRO<br>CONDUCTOR QUE LE SIGUE<br>HA INICIADO LA MANIOBRA DE<br>ADELANTAR A SU VEHÍCULO  | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 084<br>034 | 3<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR SIN DISPONER<br>DE ESPACIO SUFICIENTE<br>PARA REINTEGRARSE A SU<br>MANO AL TERMINAR EL<br>ADELANTAMIENTO,<br>OBLIGANDO AL ADELANTADO<br>A MANIOBRAR BRUSCAMENTE | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTA<br>MIENTO |

#### ARTÍCULO 085

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |                    |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|--------------------|
| CIR<br>LSV | 085<br>035 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR SIN LLEVAR<br>DURANTE LA EJECUCIÓN DE<br>LA MANIOBRA UNA<br>VELOCIDAD NOTORIAMENTE<br>SUPERIOR A LA DEL<br>VEHÍCULO ADELANTADO<br>(DEBERÁ INDICARSE EL<br>TIEMPO O EL RECORRIDO<br>EFECTUADO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ADELANTA<br>MIENTO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|--------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd        | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA            |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|------------------------|-----------|------------|--------------------|
| CIR<br>LSV | 085<br>035 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR A OTRO<br>VEHÍCULO SIN DEJAR ENTRE<br>AMBOS UNA SEPARACIÓN<br>LATERAL SUFICIENTE PARA<br>REALIZAR CON SEGURIDAD<br>DICHA MANIOBRA  | 200.0<br>100.0         | Conductor |            | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 085<br>035 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO VOLVER A SU MANO, UNA<br>VEZ INICIADO EL<br>ADELANTAMIENTO, ANTE<br>CIRCUNSTANCIAS QUE<br>PUEDAN DIFICULTAR SU<br>FINALIZACIÓN CON<br>SEGURIDAD (INDÍQUESE LAS<br>CIRCUNSTANCIAS QUE<br>IMPIDIERON O DIFICULTARON<br>EL ADELANTAMIENTO) | 200.0<br>100.0         | Conductor |            | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 085<br>035 | 2<br>2 | 5B  | 0    |                      | DESISTIR DEL<br>ADELANTAMIENTO Y VOLVER<br>DE NUEVO A SU CARRIL SIN<br>ADVERTIRLO A LOS QUE LE<br>SIGUEN CON LAS SEÑALES<br>PRECEPTIVAS  | 200.0<br>SIN<br>REDUC. | Conductor |            | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 085<br>035 | 3<br>3 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR SIN<br>REINTEGRARSE A SU CARRIL<br>LO ANTES POSIBLE Y DE<br>MODO GRADUAL, OBLIGANDO<br>A OTRO USUARIO A<br>MODIFICAR LA TRAYECTORIA<br>O LA VELOCIDAD  | 200.0<br>100.0         | Conductor |            | ADELANTA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 085<br>035 | 3<br>3 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR<br>REINTEGRÁNDOSE A SU<br>CARRIL SIN ADVERTIRLO<br>MEDIANTE LAS SEÑALES<br>PRECEPTIVAS   | 200.0<br>100.0         | Conductor |            | ADELANTA<br>MIENTO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA        |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|----------------|-----------|------------|----------------|
| CIR   | 085 | 4   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR FUERA DE POBLADO A PEATONES, ANIMALES O A VEHÍCULOS DE 2 RUEDAS O TRACCIÓN ANIMAL, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS O NO UTILIZANDO EL CARRIL CONTIGUO DE LA CALZADA (ESPECIFICAR EL SUPUESTO ACONTECIDO) | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| LSV   | 035 | 4   |     |      |                      |  |                |           |            |                |
| CIR   | 085 | 4   | 5B  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR PONIENDO EN PELIGRO O ENTORPECIENDO A CICLISTAS QUE CIRCULEN EN SENTIDO CONTRARIO  | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| LSV   | 035 | 4   |     |      |                      |  |                |           |            |                |
| CIR   | 085 | 5   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR FUERA DE POBLADO EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DE DOS RUEDAS A OTRO CUALQUIERA, DEJANDO ENTRE AMBOS UNA SEPARACIÓN INFERIOR A 1,50 METROS  | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| LSV   | 035 | 4   |     |      |                      |  |                |           |            |                |

#### ARTÍCULO 086

|     |     |   |    |   |                      |   |                |           |  |                |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|----------------|
| CIR | 086 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO CEÑIRSE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA AL SER ADVERTIDO POR EL CONDUCTOR QUE LE SIGUE DEL PROPÓSITO DE ADELANTAR A SU VEHÍCULO   | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |
| LSV | 036 | 1 |    |   |                      |   |                |           |  |                |
| CIR | 086 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO INDICAR MEDIANTE LA SEÑAL REGLAMENTARIA AL VEHÍCULO QUE QUIERE ADELANTARLE LA POSIBILIDAD DE REALIZARLO CON SEGURIDAD, CUANDO NO SEA POSIBLE CEÑIRSE POR COMPLETO AL BORDE DERECHO | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |
| LSV | 036 | 1 |    |   |                      |   |                |           |  |                |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|--|----------------|
| CIR<br>LSV | 086<br>036 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | AUMENTAR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO   | 200.0<br>100.0  | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 086<br>036 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | EFFECTUAR MANIOBRAS QUE IMPIDAN O DIFICULTEN EL ADELANTAMIENTO CUANDO VA A SER ADELANTADO (DESCRIBIR SUCINTAMENTE LAS MANIOBRAS REALIZADAS)  | 200.0<br>100.0  | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 086<br>036 | 2<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO DISMINUIR LA VELOCIDAD CUANDO VA A SER ADELANTADO, UNA VEZ INICIADO EL ADELANTAMIENTO, AL PRODUCIRSE UNA SITUACIÓN DE PELIGRO   | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: No debería denunciarse este tipo de conducta cuando se deduzca claramente que la finalidad de la misma era la de evitar una situación de peligro no provocada por el propio denunciado | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 086<br>036 | 2<br>2 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO FACILITAR LA VUELTA A SU CARRIL AL CONDUCTOR QUE ADELANTA AL DAR MUESTRAS INEQUÍVOCAS DE DESISTIR DE LA MANIOBRA  | 200.0<br>100.0  | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 086<br>036 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO FACILITAR EL ADELANTAMIENTO EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO RESEÑADO CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS NO PERMITAN SER ADELANTADO CON FACILIDAD Y SIN PELIGRO (DEBERÁN INDICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES) | 200.0<br>100.0  | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |

**ARTÍCULO 087**

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA        |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|----------------|
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-A<br>- | 5A  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN CURVA DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-A<br>- | 5B  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-A<br>- | 5C  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN UN LUGAR O CIRCUNSTANCIA EN QUE LA VISIBILIDAD DISPONIBLE NO ES SUFICIENTE, INVADIENDO LA ZONA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO (DEBERÁ INDICARSE LA CAUSA DE LA INSUFICIENTE VISIBILIDAD) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-A<br>- | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR DETRÁS DE UN VEHÍCULO QUE REALIZA LA MISMA MANIOBRA Y QUE IMPIDE, POR SUS DIMENSIONES, LA VISIBILIDAD DE LA PARTE DELANTERA DE LA VÍA   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-B<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR, SIN UTILIZAR LAS OPORTUNAS SEÑALES ACÚSTICAS U ÓPTICAS, EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, A UN VEHÍCULO DE MÁS DE DOS RUEDAS.  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-B<br>- | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL A UN VEHÍCULO DE MÁS DE DOS RUEDAS   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADELANTAMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA        |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|---|----------------|
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-B<br>- | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN UNA INTERSECCIÓN CON VÍA PARA CICLISTAS   | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-B<br>- | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN UN PASO PARA PEATONES SEÑALIZADO COMO TAL, SIN HACERLO A UNA VELOCIDAD QUE PERMITA DETENERSE A TIEMPO ANTE EL PELIGRO DE ATROPELLO                              | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-B<br>- | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN UN PASO A NIVEL O EN SUS PROXIMIDADES A UN VEHÍCULO DE MAS DE DOS RUEDAS  | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-C<br>- | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN INTERSECCIÓN O SUS PROXIMIDADES (DEBERÁ DENUNCIARSE CUANDO NO CONCURRAN LAS EXCEPCIONES QUE LO PERMITEN)  | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-D<br>- | 5H  | 4    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR " | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Se ha considerado oportuno incluir esta conducta entre las merecedoras de detracción de puntos, habida cuenta la 'acumulación' de circunstancias peligrosas que caracterizan la comisión de tal infracción. | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 087<br>037 | 1-D<br>- | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR EN PASO INFERIOR EN EL QUE SÓLO SE DISPONGA DE UN CARRIL PARA EL SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO QUE PRETENDE ADELANTAR  | 200.0<br>100.0  | Conductor |   | ADELANTAMIENTO |

#### ARTÍCULO 088

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|--|----------------|
| CIR<br>LSV | 088<br>038 | 1<br>- | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR NECESIDADES DEL TRÁFICO, OCUPANDO PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR   | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: no se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 088<br>038 | 1<br>- | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | ADELANTAR AL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO, PEATÓN O ANIMAL RESEÑADO SIN CERCIORARSE DE PODER REALIZAR DICHA MANIOBRA SIN PELIGRO, CREANDO UNA SITUACIÓN DE RIESGO, HABIDA CUENTA LA VELOCIDAD A LA QUE CIRCULABA AQUEL (ESPECIFICAR SI SE TRATA DE CONDUCTOR DE BICICLETA, CICLO, CICLOMOTOR, PEATÓN, ANIMAL O VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL)                    | 200.0<br>100.0  | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 088<br>038 | 1<br>- | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | REBASAR A UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR CAUSAS AJENAS AL TRÁFICO, OCUPANDO LA PARTE DE LA CALZADA RESERVADA AL SENTIDO CONTRARIO, EN TRAMO DE VÍA EN QUE ESTÁ PROHIBIDO ADELANTAR, OCASIONANDO PELIGRO (NO SE DENUNCIARÁN ADELANTAMIENTOS A BICICLETAS, CICLOS, CICLOMOTORES, PEATONES, ANIMALES Y VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL, SALVO QUE EXISTA RIESGO) | 200.0<br>100.0  | Conductor |  | ADELANTAMIENTO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 089

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                    |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|--------------------|
| CIR | 089 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | REBASAR UN OBSTÁCULO<br>SITUADO EN SU CAMINO<br>OCUPANDO EL ESPACIO<br>DISPUESTO PARA EL<br>SENTIDO CONTRARIO DE SU<br>MARCHA, OCACIONANDO UNA<br>SITUACIÓN DE PELIGRO<br>(DESCRIBIR LAS<br>CIRCUNSTANCIAS<br>CONCURRENTES EN LOS<br>HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0 | Conductor |  | ADELANTA<br>MIENTO |
| LSV | 038 | - |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                    |

#### ARTÍCULO 090

|     |     |   |    |   |      |   |                               |         |  |                     |
|-----|-----|---|----|---|------|---|-------------------------------|---------|--|---------------------|
| CIR | 090 | 1 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO<br>INDICADO DENTRO DE LA<br>CALZADA EN VÍA<br>INTERURBANA                     | 80.0                          | Titular | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | PARADA              |
| LSV | 039 | 1 |    |   |      | 40.0  | Conductor                     |         |  |                     |
|     |     |   |    |   |      |   | Arrendatario<br>a largo plazo |         |  |                     |
| CIR | 090 | 1 | 5B | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO<br>INDICADO DENTRO DE LA<br>PARTE TRANSITABLE DEL<br>ARCÉN EN VÍA INTERURBANA | 80.0                          | Titular | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | PARADA              |
| LSV | 039 | 1 |    |   |      | 40.0  | Conductor                     |         |  |                     |
|     |     |   |    |   |      |   | Arrendatario<br>a largo plazo |         |  |                     |
| CIR | 090 | 1 | 5C | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO<br>INDICADO DENTRO DE LA<br>CALZADA EN VÍA<br>INTERURBANA                | 80.0                          | Titular | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| LSV | 039 | 1 |    |   |      | 40.0  | Conductor                     |         |  |                     |
|     |     |   |    |   |      |   | Arrendatario<br>a largo plazo |         |  |                     |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|--|---|-----------------|
| CIR<br>LSV | 090<br>039 | 1<br>1 | 5D  | 0    | Leve  | ESTACIONAR EL VEHÍCULO INDICADO DENTRO DE LA PARTE TRANSITABLE DEL ARCÉN EN VÍA INTERURBANA   | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 090<br>039 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Leve  | PARAR EL VEHÍCULO INDICADO SEPARADO DEL BORDE DERECHO DE LA CALZADA EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO                                      | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA          |
| CIR<br>LSV | 090<br>039 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Leve  | PARAR EL VEHÍCULO INDICADO EN EL BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA, EN RELACIÓN CON EL SENTIDO DE SU MARCHA, EN VÍA URBANA DE DOBLE SENTIDO | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA          |

#### ARTÍCULO 091

|            |            |        |    |   |      |  |              |  |   |                 |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|--|---|-----------------|
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN. (ESPECIFICAR HECHOS)      | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA          |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 1<br>3 | 5B | 0 | Leve | ESTACIONAR EL VEHÍCULO OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN. (ESPECIFICAR HECHOS) | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|---|--|---------------------|
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 1<br>3 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EL VEHÍCULO<br>OBSTACULIZANDO LA<br>CIRCULACIÓN O CREANDO<br>PELIGRO PARA OTROS<br>USUARIOS (ESPECIFICAR<br>HECHOS.)  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 1<br>3 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EL VEHÍCULO<br>OBSTACULIZANDO LA<br>CIRCULACIÓN O CREANDO<br>PELIGRO PARA OTROS<br>USUARIOS (ESPECIFICAR<br>HECHOS.)   | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR UN VEHÍCULO DE TAL<br>FORMA QUE IMPIDE LA<br>INCORPORACIÓN A LA<br>CIRCULACIÓN DE OTRO<br>VEHÍCULO DEBIDAMENTE<br>PARADO O ESTACIONADO  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR UN VEHÍCULO<br>CUANDO SE OBSTACULICE LA<br>UTILIZACIÓN NORMAL DEL<br>PASO DE SALIDA O ACCESO A<br>UN INMUEBLE DE PERSONAS<br>O ANIMALES O DE VEHÍCULOS<br>EN UN VADO SEÑALIZADO<br>CORRECTAMENTE      | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO<br>CUANDO SE OBSTACULICE LA<br>UTILIZACIÓN NORMAL DEL<br>PASO DE SALIDA O ACCESO A<br>UN INMUEBLE DE PERSONAS<br>O ANIMALES O DE VEHÍCULOS<br>EN UN VADO SEÑALIZADO<br>CORRECTAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | ESTACIONA<br>MIENTO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|---|---|---------------------|
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR UN VEHÍCULO<br>OBSTACULIZANDO LA<br>UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS<br>PASOS REBAJADOS PARA<br>DISCAPACITADOS FÍSICOS     | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO<br>OBSTACULIZANDO LA<br>UTILIZACIÓN NORMAL DE LOS<br>PASOS PARA PERSONAS CON<br>MOVILIDAD REDUCIDA | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR UN VEHÍCULO EN<br>MEDIANA, SEPARADOR,<br>ISLETA U OTRO ELEMENTO<br>DE CANALIZACIÓN DEL<br>TRÁFICO                   | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 091<br>040 | 2<br>2 | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO<br>EN ZONA RESERVADA A<br>CARGA Y DESCARGA<br>DURANTE LAS HORAS DE<br>UTILIZACIÓN                  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 091<br>040 | 2<br>2 | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO<br>EN DOBLE FILA SIN<br>CONDUCTOR  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|----------------|--|---|-----------------|
| CIR<br>LSV | 091<br>040 | 2<br>1 | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN UNA PARADA DE TRANSPORTE PÚBLICO, SEÑALIZADA Y DELIMITADA  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 091<br>039 | 2<br>3 | 5J  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EL VEHÍCULO CONSTITUYENDO UN PELIGRO U OBSTACULIZANDO GRAVEMENTE EL TRÁFICO DE PEATONES, VEHÍCULOS O ANIMALES (DEBERÁ INDICARSE EL PELIGRO O GRAVE OBSTÁCULO CREADO)            | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 091<br>012 | 2<br>3 | 5K  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ABANDONAR EL VEHÍCULO EN EL CARRIL DE PEAJE CON VOLUNTAD DE DEJARLO ALLÍ DETENIDO. (DEBERÁ INDICARSE DETALLADAMENTE EL COMPORTAMIENTO Y/O EL TIPO DE PERJUICIO, MOLESTIA O DAÑO CAUSADOS ) | 200.0<br>100.0 | Conductor  |   | ESTACIONAMIENTO |

#### ARTÍCULO 092

|            |            |        |    |   |      |   |              |  |   |        |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|--|---|--------|
| CIR<br>LSV | 092<br>039 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve | PARAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|--|---|--------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|--|---|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 092<br>039 | 1<br>3 | 5B  | 0    | Leve  | ESTACIONAR EL VEHÍCULO NO SITUÁNDOLO PARALELAMENTE AL BORDE DE LA CALZADA, SIN QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA U OTRAS CIRCUNSTANCIAS ASÍ LO ACONSEJEN | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO         |
| CIR<br>LSV | 092<br>039 | 2<br>3 | 5A  | 0    | Leve  | PARAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE.  | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA                  |
| CIR<br>LSV | 092<br>039 | 2<br>3 | 5B  | 0    | Leve  | ESTACIONAR EL VEHÍCULO DE FORMA QUE NO PERMITE LA MEJOR UTILIZACIÓN DEL RESTANTE ESPACIO DISPONIBLE  | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO         |
| CIR<br>LSV | 092<br>039 | 3<br>3 | 5A  | 0    | Leve  | ABANDONAR EL PUESTO DE CONDUCTOR DEL VEHÍCULO SIN TOMAR LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAS QUE EVITEN QUE SE PONGA EN MOVIMIENTO                                 | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |

**ARTÍCULO 093**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA          |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|--------------|-----------|------------|------------------|
| CIR   | 093 | 1   | 5A  | 0    | Leve  | VULNERAR EL RÉGIMEN DE PARADA Y ESTACIONAMIENTO EN VÍA URBANA REGULADO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL INCUMPLIENDO LAS LIMITACIONES HORARIAS DE DURACIÓN DEL ESTACIONAM.IENTO | 80.0         | Conductor |            | ESTACIONAM.IENTO |
| LSV   | 039 | 4   |     |      |       |   | 40.0         |           |            |                  |

#### ARTÍCULO 094

|     |     |     |    |   |               |  |                            |         |   |        |
|-----|-----|-----|----|---|---------------|--|----------------------------|---------|---|--------|
| CIR | 094 | 1-A | 5A | 0 | Grave 076.-D) | PARAR EN UN CRUCE DE VISIBILIDAD REDUCIDA O EN SUS PROXIMIDADES              | 200.0                      | Titular | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| LSV | 040 | 1   |    |   |               | 100.0  | Conductor                  |         |   |        |
|     |     |     |    |   |               |  | Arrendatario a largo plazo |         |   |        |
| CIR | 094 | 1-A | 5B | 0 | Grave 076.-D) | PARAR EN UN CAMBIO DE RASANTE DE VISIBILIDAD REDUCIDA, O EN SUS PROXIMIDADES | 200.0                      | Titular | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| LSV | 040 | 1   |    |   |               | 100.0  | Conductor                  |         |   |        |
|     |     |     |    |   |               |  | Arrendatario a largo plazo |         |   |        |
| CIR | 094 | 1-A | 5C | 0 | Grave 076.-D) | PARAR EN TÚNEL O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" (S-5)         | 200.0                      | Titular | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA |
| LSV | 040 | 1   |    |   |               | 100.0  | Conductor                  |         |   |        |
|     |     |     |    |   |               |  | Arrendatario a largo plazo |         |   |        |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---|---|---------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-A<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN UN PASO INFERIOR  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-B<br>1 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN UN PASO A NIVEL   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-B<br>1 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN UN PASO PARA<br>CICLISTAS   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-B<br>1 | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN UN PASO PARA<br>PEATONES  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-C<br>1 | 5H  | 0    | Leve                 | PARAR EN UN CARRIL O<br>PARTE DE LA VÍA RESERVADO<br>EXCLUSIVAMENTE PARA LA<br>CIRCULACIÓN DE<br>DETERMINADOS USUARIOS | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|--|---|---------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-C<br>1 | 5I  | 0    | Leve                 | PARAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS   | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-D<br>1 | 5J  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN VÍA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-D<br>1 | 5K  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN VÍA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS          | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-E<br>1 | 5L  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN                               | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-F<br>1 | 5M  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS                 | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--|-----------------|--|---|---------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-F<br>1 | 5N  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-G<br>1 | 5Ñ  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-H<br>1 | 5O  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-H<br>1 | 5P  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-I<br>1 | 5Q  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO                                 | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | PARADA  |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA             |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---|--|---------------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-J<br>1 | 5R  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN ZONA SEÑALIZADA<br>PARA USO EXCLUSIVO DE<br>MINUSVÁLIDOS                          | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 1-J<br>1 | 5S  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | PARAR EN ZONA SEÑALIZADA<br>COMO PASO PARA PEATONES  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | PARADA              |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN CRUCE<br>DE VISIBILIDAD REDUCIDA O<br>EN SUS PROXIMIDADES                 | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN CAMBIO<br>DE RASANTE DE VISIBILIDAD<br>REDUCIDA, O EN SUS<br>PROXIMIDADES | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN TÚNEL O<br>TRAMO DE VÍA AFECTADO<br>POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" (S-<br>5)        | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o<br>arrendatario, salvo designación de<br>conductor habitual o conductor<br>responsable. En caso de conductor<br>identificado en la denuncia, es el<br>responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA             |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---|---|---------------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN PASO<br>INFERIOR   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN PASO A<br>NIVEL  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo |   | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN PASO<br>PARA CICLISTAS   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5G  | 0    | Leve                 | ESTACIONAR EN UN CARRIL O<br>PARTE DE LA VÍA RESERVADO<br>EXCLUSIVAMENTE PARA LA<br>CIRCULACIÓN DE<br>DETERMINADOS USUARIOS | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5H  | 0    | Leve                 | ESTACIONAR EN UN CARRIL O<br>PARTE DE LA VÍA RESERVADA<br>EXCLUSIVAMENTE PARA EL<br>SERVICIO DE DETERMINADOS<br>USUARIOS    | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONA<br>MIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|--|---|-----------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN VÍA INTERURBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES GENERANDO PELIGRO POR FALTA DE VISIBILIDAD                                | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5J  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN VÍA URBANA EN INTERSECCIÓN O EN SUS PROXIMIDADES DIFICULTANDO EL GIRO A OTROS VEHÍCULOS   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5K  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR CERCA O ENCIMA DE LOS RAÍLES DEL TRANVÍA ENTORPECIENDO SU CIRCULACIÓN  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5L  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, IMPIDIENDO LA VISIBILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN A OTROS USUARIOS  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5M  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN EL LUGAR INDICADO, OBLIGANDO A OTROS USUARIOS A REALIZAR MANIOBRAS ANTIRREGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|--|---|-----------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5N  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN AUTOVÍA O AUTOPISTA, NO SIENDO ZONA HABILITADA AL EFECTO  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5Ñ  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL DESTINADO AL USO EXCLUSIVO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO                              | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5O  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL RESERVADO PARA LAS BICICLETAS   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5P  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA PARA ESTACIONAMIENTO Y PARADA DE USO EXCLUSIVO PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5Q  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA USO EXCLUSIVO DE MINUSVÁLIDOS  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA             |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---|--|---------------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5R  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN ZONA<br>SEÑALIZADA COMO PASO<br>PARA PEATONES   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | ESTACIONA<br>MIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5S  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE PARA EL SERVICIO DE DETERMINADOS USUARIOS (UTILIZABLE SÓLO EN AQUELLOS SUPUESTOS EN QUE EL ESTACIONAMIENTO OBSTACULICE GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN O CONSTITUYA UN RIESGO, ESPECIALMENTE PARA LOS PEATONES, DEBIENDO ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN CADA CASO ART.76 C)LTSV) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | ESTACIONA<br>MIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|--|---|-----------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-A<br>2 | 5T  | 0    | Grave<br>076.-<br>D) | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PARTE DE LA VÍA RESERVADO EXCLUSIVAMENTE PARA LA CIRCULACIÓN DE DETERMINADOS USUARIOS (SÓLO UTILIZABLE EN AQUELLOS SUPUESTOS EN LOS QUE EL ESTACIONAMIENTO OBSTACULICE GRAVEMENTE LA CIRCULACIÓN O CONSTITUYA UN RIESGO, ESPECIALMENTE PARA LOS PEATONES, ESPECIFICÁNDOSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN CADA CASO ART. 76 C) LTSV) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-B<br>2 | 5S  | 0    | Leve                 | ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, SIN COLOCAR EL DISTINTIVO QUE LO AUTORIZA  | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-B<br>2 | 5T  | 0    | Leve                 | ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN ZONA HABILITADA POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL CON LIMITACIÓN HORARIA, MANTENIENDO ESTACIONADO EL VEHÍCULO EN EXCESO SOBRE EL TIEMPO MÁXIMO PERMITIDO POR LA ORDENANZA MUNICIPAL  | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable | ESTACIONAMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA         |
|------------|------------|----------|-----|------|---------------|---|----------------|--|--|-----------------|
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-C<br>2 | 5U  | 0    | Leve          | ESTACIONAR EN ZONA SEÑALIZADA PARA CARGA Y DESCARGA.  | 80.0<br>40.0   | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: RESPONSABILIDAD DE TITULAR O ARRENDATARIO, SALVO DESIGNACIÓN DE CONDUCTOR HABITUAL O CONDUCTOR RESPONSABLE. EN CASO DE CONDUCTOR IDENTIFICADO EN LA DENUNCIA, ES EL RESPONSABLE. | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-E<br>2 | 5X  | 0    | Grave 076.-D) | ESTACIONAR SOBRE LA ACERA, PASEO Y DEMÁS ZONAS DESTINADAS AL PASO DE PEATONES (PRECISAR EL LUGAR CONCRETO DONDE SE PRODUCEN LOS HECHOS DENUNCIADOS) | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-F<br>2 | 5A  | 0    | Grave 076.-D) | ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable. | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-F<br>2 | 5Y  | 0    | Leve          | ESTACIONAR DELANTE DE UN VADO SEÑALIZADO CORRECTAMENTE  | 80.0<br>40.0   | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | ESTACIONAMIENTO |
| CIR<br>LSV | 094<br>040 | 2-G<br>2 | 5Z  | 0    | Grave 076.-D) | ESTACIONAR EN DOBLE FILA  | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor<br>Arrendatario a largo plazo | NOTA: Responsabilidad de titular o arrendatario, salvo designación de conductor habitual o conductor responsable. En caso de conductor identificado en la denuncia, es el responsable  | ESTACIONAMIENTO |

**ARTÍCULO 095**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS           | COMENTARIO | MATERIA                    |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-------------------|------------|----------------------------|
| CIR<br>LSV | 095<br>041 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | NO EXTREMAR LA PRUDENCIA Y REDUCIR LA VELOCIDAD POR DEBAJO DE LA MÁXIMA PERMITIDA AL APROXIMARSE A UN PASO A NIVEL O A UN PUENTE MÓVIL                        | 200.0<br>100.0  | Conductor         |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 095<br>041 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO DETENERSE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL QUE SE ENCUENTRE CERRADO O CON BARRERA EN MOVIMIENTO  | 200.0<br>100.0  | Usuario           |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 095<br>041 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO SITUARSE EN EL CARRIL CORRESPONDIENTE DETRÁS DEL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE AL LLEGAR A UN PASO A NIVEL O PUENTE MÓVIL CERRADO O CON LA BARRERA EN MOVIMIENTO | 200.0<br>100.0  | Conductor         |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 095<br>041 | 3<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CRUZAR LA VÍA FÉRREA SIN HABERSE CERCIORADO DE QUE NO EXISTA RIESGO DE QUEDAR INMOVILIZADO DENTRO DEL PASO  | 200.0<br>100.0  | Usuario           |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 095<br>041 | 4<br>4 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LOS PASOS A NIVEL Y PUENTES MÓVILES EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA   | 200.0<br>100.0  | Titular de la Vía |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 095<br>057 | 5<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO SEÑALIZAR DEBIDAMENTE LOS TÚNELES Y PASOS INFERIORES DE LONGITUD SUPERIOR A 200 METROS, EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA                         | 200.0<br>100.0  | Titular de la Vía |            | TÚNELES Y PASOS INFERIORES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|--------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR   | 095 | 6   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR EN TÚNEL,<br>CUANDO NO SE PUEDA<br>ADELANTAR, SIN MANTENER<br>EN TODO MOMENTO UNA<br>DISTANCIA DE SEGURIDAD<br>CON EL VEHÍCULO QUE LE<br>PRECEDA DE AL MENOS 100<br>METROS | 200.0        | Conductor |            | DISTANCIA<br>SEGURIDAD |
| LSV   | 022 | 2   |     |      |                      |   | 100.0        |           |            |                        |

#### ARTÍCULO 096

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                                     |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|-------------------------------------|
| CIR | 096 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR EN UN PASO A NIVEL<br>CUYAS BARRERAS O<br>SEMIBARRERAS ESTÉN<br>ATRAVESADAS EN LA VÍA O<br>EN MOVIMIENTO PARA<br>LEVANTARSE O COLOCARSE<br>ATRAVESADAS                     | 200.0 | Usuario |  | PASOS A<br>NIVEL<br>PUENTES<br>MOV. |
| LSV | 041 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                                     |
| CIR | 096 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR EN UN PASO A NIVEL<br>CUANDO SUS SEMÁFOROS<br>IMPIDEN EL PASO CON SUS<br>INDICACIONES DE<br>DETENCIÓN  | 200.0 | Usuario |  | PASOS A<br>NIVEL<br>PUENTES<br>MOV. |
| LSV | 041 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                                     |
| CIR | 096 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR EN UN PASO A NIVEL<br>DESPROVISTO DE BARRERAS,<br>SEMIBARRERAS O<br>SEMÁFOROS, SIN HABERSE<br>CERCORADO DE QUE NO SE<br>ACERCA NINGÚN VEHÍCULO<br>QUE CIRCULE SOBRE RAÍLES | 200.0 | Usuario |  | PASOS A<br>NIVEL<br>PUENTES<br>MOV. |
| LSV | 041 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                                     |
| CIR | 096 | 3 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | ENTRAR EN UN TÚNEL O<br>PASO INFERIOR, INDICANDO<br>EL SEMÁFORO SITUADO EN<br>LA BOCA DEL MISMO LA<br>OBLIGACIÓN DE NO HACERLO  | 200.0 | Usuario |  | SEMÁFORO<br>S                       |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                                     |

#### ARTÍCULO 097

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                    |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR<br>LSV | 097<br>042 | 1<br>- | 5A  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES                                  | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 097<br>042 | 1<br>- | 5B  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE                    | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 097<br>042 | 1<br>- | 5C  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN PASO A NIVEL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                    |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR<br>LSV | 097<br>042 | 2<br>- | 5A  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA EL RÁPIDO DESALOJO DE SUS OCUPANTES                                     | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 097<br>042 | 2<br>- | 5B  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O POR CAÍDA DE LA CARGA EN EL MISMO, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA DEJAR EL PASO EXPEDITO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE                       | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |
| CIR<br>LSV | 097<br>042 | 2<br>- | 5C  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN UN PUENTE MÓVIL POR FUERZA MAYOR O CAÍDA DE LA CARGA, LAS MEDIDAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS PARA ADVERTIR AL RESTO DE USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | PASOS A NIVEL PUENTES MOV. |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                    |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|--|--------------|-----------|------------|----------------------------|
| CIR   | 097 | 3   | 5A  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO POR MOTIVOS DE EMERGENCIA DENTRO DE UN TÚNEL O PASO INFERIOR TODAS LAS MEDIDAS A SU ALCANCE PARA ADVERTIR AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA EXISTENCIA DEL PELIGRO CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 80.0         | Conductor |            | TÚNELES Y PASOS INFERIORES |
| LSV   | 042 | -   |     |      |       |  | 40.0         |           |            |                            |

#### ARTÍCULO 098

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|-----------|
| CIR | 098 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO  | 200.0 | Conductor |  | ALUMBRADO |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |           |
| CIR | 098 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL TÚNEL EMITIENDO LUZ UN SOLO PROYECTOR DEL MISMO. (S-5)     | 200.0 | Conductor |  | ALUMBRADO |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |           |
| CIR | 098 | 1 | 5C | 0 | Leve                 | CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR UNA VIA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO. | 80.0  | Conductor |  | ALUMBRADO |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |   | 40.0  |           |  |           |
| CIR | 098 | 3 | 5A | 0 | Leve                 | CONDUCIR UNA BICICLETA SIENDO OBLIGATORIO EL USO DEL ALUMBRADO SIN LLEVAR COLOCADA NINGUNA PRENDA REFLECTANTE EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA      | 80.0  | Conductor | NOTA: Las bicicletas deben circular con alumbrado y prenda reflectante en vía interurbana, entre el ocaso y la salida del sol, o a cualquier hora del día en túneles o tramos de vía afectados por la señal de "túnel" | ALUMBRADO |
| LSV | 043 | 4 |    |   |                      |   | 40.0  |           |  |           |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 099

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|---------------|
| CIR | 099 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN  | 200.0 | Conductor |  | ALUMBRAD<br>O |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 099 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN (S-5)                                | 200.0 | Conductor |  | ALUMBRAD<br>O |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 099 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, POR TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL "TÚNEL" SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO (S-5) | 200.0 | Conductor |  | ALUMBRAD<br>O |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |               |

#### ARTÍCULO 100

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|---------------|
| CIR | 100 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y FUERA DE POBLADO A MÁS DE 40 KM/H, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Conductor |  | ALUMBRAD<br>O |
| LSV | 043 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |               |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR<br>LSV | 100<br>043 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO A MÁS DE 40 KM/H, EN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, SIN LLEVAR ENCENDIDAS LA LUZ DE CARRETERA O CRUCE, DE ACUERDO CON LO PREVISTO REGLAMENTARIAMENTE (S-5) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 100<br>043 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | UTILIZAR LA LUZ DE LARGO ALCANCE O DE CARRETERA ENCONTRÁNDOSE PARADO O ESTACIONADO EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 100<br>043 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Leve                 | UTILIZAR EN FORMA DE DESTELLOS LA LUZ DE CARRETERA Y LA DE CRUCE PARA FINES DISTINTOS A LOS PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE  | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 100<br>043 | 4<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |

#### ARTÍCULO 101

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |               |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|---------------|
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UNA VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ALUMBRAD<br>O |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|---------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-----------|
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Leve                 | CIRCULAR CON UNA BICICLETA POR VÍA URBANA O INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE.                        | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | ALUMBRADO |
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 1<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO DE VÍA AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL" SUFICIENTEMENTE ILUMINADO SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE (S-5) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRADO |
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 1<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO EN POBLADO POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL                          | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRADO |
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR POR VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE, AL NO DISPONER DE ALUMBRADO DE CARRETERA                          | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRADO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA Y A MENOS DE 40 KM/H, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA                                  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 2<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, A MENOS DE 40 KM/H, SIN LLEVAR ENCENDIDO NI EL ALUMBRADO DE CRUCE NI EL DE CARRETERA                          | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 101<br>043 | 2<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UNA VÍA INTERURBANA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA   |
|-------|-----|-----|-----|------|---------------|--|----------------|-----------|------------|-----------|
| CIR   | 101 | 2   | 5E  | 0    | Grave 076.-E) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO POR UN TÚNEL, PASO INFERIOR O TRAMO AFECTADO POR LA SEÑAL DE "TÚNEL", INSUFICIENTEMENTE ILUMINADO, LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CRUCE DE MODO QUE PUEDA PRODUCIR DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO |
| LSV   | 043 | 1   |     |      |               |  |                |           |            |           |
| CIR   | 101 | 3   | 5A  | 0    | Grave 076.-E) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA   | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO |
| LSV   | 043 | 1   |     |      |               |  |                |           |            |           |

#### ARTÍCULO 102

|     |     |   |    |   |               |  |                |           |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|---------------|--|----------------|-----------|--|-------------------------|
| CIR | 102 | 1 | 5A | 0 | Grave 076.-E) | NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A OTROS USUARIOS DE LA VÍA O DE CUALQUIER OTRA VÍA DE COMUNICACIÓN | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 043 | 1 |    |   |               |  |                |           |  |                         |
| CIR | 102 | 1 | 5B | 0 | Grave 076.-E) | NO SUSTITUIR EL ALUMBRADO DE CARRETERA POR EL DE CRUCE, PRODUCIENDO DESLUMBRAMIENTO A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN EN SENTIDO CONTRARIO   | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| LSV | 043 | 1 |    |   |               |  |                |           |  |                         |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 102<br>043 | 1<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | RESTABLECER EL<br>ALUMBRADO DE CARRETERA<br>ANTES DE REBASAR LA<br>POSICIÓN DEL CONDUCTOR<br>DEL VEHÍCULO CRUZADO   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 102<br>043 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | NO SUSTITUIR EL<br>ALUMBRADO DE CARRETERA<br>POR EL DE CRUCE,<br>PRODUCIENDO<br>DESLUMBRAMIENTO A LOS<br>CONDUCTORES DE LOS<br>VEHÍCULOS QUE CIRCULEN<br>EN EL MISMO SENTIDO A<br>TRAVÉS DEL ESPEJO<br>RETROVISOR | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 102<br>010 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | NO REDUCIR LA VELOCIDAD<br>LO NECESARIO EL<br>CONDUCTOR QUE HAYA<br>SUFRIDO UN<br>DESLUMBRAMIENTO, PARA<br>EVITAR EL ALCANCE DE<br>VEHÍCULOS O PEATONES<br>QUE CIRCULEN EN EL MISMO<br>SENTIDO                    | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | COMPORTA<br>MIENTO<br>INDEBIDO |

#### ARTÍCULO 103

|            |            |        |    |   |                      |   |                |         |  |               |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|---------|--|---------------|
| CIR<br>LSV | 103<br>043 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | NO LLEVAR ILUMINADA LA<br>PLACA POSTERIOR DE<br>MATRÍCULA SIENDO<br>OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN<br>DE ALUMBRADO                              | 200.0<br>100.0 | Titular |  | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 103<br>043 | 1<br>1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | NO LLEVAR ILUMINADAS LAS<br>PLACAS O DISTINTIVOS DE<br>QUE ESTÁ DOTADO EL<br>VEHÍCULO SIENDO<br>OBLIGATORIA LA UTILIZACIÓN<br>DEL ALUMBRADO | 200.0<br>100.0 | Titular |  | ALUMBRAD<br>O |

#### ARTÍCULO 104

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|----------------|-----------|------------|-----------|
| CIR<br>LSV | 104<br>043 | 1<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON UNA MOTOCICLETA SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE   | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO |
| CIR<br>LSV | 104<br>043 | 1<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL REVERSIBLE O ADICIONAL CIRCUNSTANCIAL, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE   | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO |
| CIR<br>LSV | 104<br>043 | 1<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CIRCULAR DURANTE EL DÍA CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR UN CARRIL HABILITADO PARA CIRCULAR EN SENTIDO CONTRARIO AL NORMALMENTE UTILIZADO EN LA CALZADA DONDE SE ENCUENTRE SITUADO, SIN LLEVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO |

#### ARTÍCULO 105

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |           |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-----------|
| CIR<br>LSV | 105<br>043 | 1<br>3 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO, LAS CONDICIONES EXISTENTES EN LA VÍA) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ALUMBRADO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-----------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR<br>LSV | 105<br>043 | 1<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | NO TENER ENCENDIDAS LAS LUCES DE GÁLIBO ESTANDO INMOVILIZADO EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA VÍA, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL O BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN LA VISIBILIDAD (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO, LAS CONDICIONES EXISTENTES EN LA VÍA) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 105<br>044 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | PARAR EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 105<br>044 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | ESTACIONAR EL VEHÍCULO EN LA CALZADA O ARCÉN DE UNA TRAVESÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA SIN TENER ENCENDIDAS LAS LUCES REGLAMENTARIAS, ENTRE LA PUESTA Y LA SALIDA DEL SOL   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |

#### ARTÍCULO 106

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |               |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|---------------|
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 1<br>3 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CIRCULANDO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR ENCENDIDAS LAS LUCES DE POSICIÓN (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES CONCRETAS) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ALUMBRAD<br>O |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|---------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 1<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | CONDUCIR EL VEHÍCULO<br>RESEÑADO CIRCULANDO EN<br>CONDICIONES<br>METEOROLÓGICAS O<br>AMBIENTALES QUE<br>DISMINUYAN SENSIBLEMENTE<br>LA VISIBILIDAD SIN LLEVAR<br>ENCENDIDAS LAS LUCES DE<br>GÁLIBO (ESPECIFICAR LAS<br>CONDICIONES CONCRETAS) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 2<br>3 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | NO UTILIZAR LA LUZ<br>DELANTERA DE NIEBLA NI LA<br>DE CORTO O LARGO<br>ALCANCE EXISTIENDO<br>CONDICIONES QUE<br>DISMINUYEN SENSIBLEMENTE<br>LA VISIBILIDAD (DEBERÁN<br>ESPECIFICARSE LAS<br>CONDICIONES CONCRETAS<br>EXISTENTES)              | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 106<br>043 | 2<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ<br>ANTINIEBLA DELANTERA SIN<br>EXISTIR CONDICIONES<br>METEOROLÓGICAS O<br>AMBIENTALES QUE<br>DISMINUYAN SENSIBLEMENTE<br>LA VISIBILIDAD U OTROS<br>SUPUESTOS ADMITIDOS<br>REGLAMENTARIAMENTE                          | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |
| CIR<br>LSV | 106<br>010 | 2<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | LLEVAR ENCENDIDA LA LUZ<br>ANTINIEBLA TRASERA SIN<br>EXISTIR CONDICIONES<br>METEOROLÓGICAS O<br>AMBIENTALES<br>ESPECIALMENTE<br>DESFAVORABLES   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ALUMBRAD<br>O |

**ARTÍCULO 107**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA   |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|----------------|-----------|------------|-----------|
| CIR   | 107 | -   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | CIRCULAR CON ALUMBRADO DE INTENSIDAD INFERIOR AL CORRESPONDIENTE, POR AVERÍA IRREPARABLE EN RUTA, A UNA VELOCIDAD QUE NO LE PERMITE LA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO DENTRO DE LA ZONA ILUMINADA | 200.0<br>100.0 | Conductor |            | ALUMBRADO |

#### ARTÍCULO 108

|     |     |   |    |   |                      |  |                |           |   |                               |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|---|-------------------------------|
| CIR | 108 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>M) | NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA AL RESTO DE LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS MANIOBRAS EFECTUADAS CON EL MISMO CON NINGÚN TIPO DE SEÑALES ÓPTICAS | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Se utilizará esta codificación para aquellos supuestos no contemplados específicamente en los siguientes artículos, haciendo constar las circunstancias de los mismos | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|---|-------------------------------|

#### ARTÍCULO 109

|     |     |   |    |   |      |   |              |           |  |                               |
|-----|-----|---|----|---|------|---|--------------|-----------|--|-------------------------------|
| CIR | 109 | 1 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR CON ANTELACIÓN SUFICIENTE LA INICIACIÓN DE UNA MANIOBRA (DEBERÁ INDICARSE LA MANIOBRA REALIZADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR | 109 | 1 | 5B | 0 | Leve | NO MANTENER LA ADVERTENCIA LUMINOSA HASTA FINALIZAR LA MANIOBRA   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR | 109 | 2 | 5A | 0 | Leve | MANTENER LA ADVERTENCIA ÓPTICA, EN UN DESPLAZAMIENTO LATERAL, DESPUÉS DE FINALIZAR LA MANIOBRA                | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>1 | 5G  | 0    | Leve                 | NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOPISTA O AUTOVÍA  | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>1 | 5H  | 0    | Leve                 | NO UTILIZAR LA LUZ DE EMERGENCIA PARA SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN LUGARES O CIRCUNSTANCIAS QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>1 | 5I  | 0    | Leve                 | NO SEÑALIZAR LA PRESENCIA DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO PARA REALIZAR UNA PARADA O ESTACIONAMIENTO   | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR<br>LSV | 109<br>044 | 2<br>1 | 5J  | 0    | Grave<br>076.-<br>M) | INMOVILIZAR O FRENAR CONSIDERABLEMENTE EL VEHÍCULO DE FORMA INJUSTIFICADA SIN SEÑALIZAR DICHA MANIOBRA AL RESTO DE LOS USUARIOS                                  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CONDUCC. NEGLIGENTE           |

#### ARTÍCULO 110

|            |            |        |    |   |      |  |              |           |  |                               |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|-----------|--|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 110<br>044 | 1<br>3 | 5A | 0 | Leve | EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS DE SONIDO ESTRIDENTE                   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR<br>LSV | 110<br>044 | 2<br>3 | 5A | 0 | Leve | EMPLEAR SEÑALES ACÚSTICAS SIN MOTIVO REGLAMENTARIAMENTE ADMITIDO | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |

#### ARTÍCULO 111

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|------------------------|
| CIR<br>LSV | 111<br>044 | -<br>3 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
| CIR<br>LSV | 111<br>044 | -<br>3 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA UTILIZANDO SEÑALES LUMINOSAS ESPECIALES, SIN TENER CARÁCTER DE VEHÍCULO PRIORITARIO, ESPECIAL O DE TRANSPORTE ESPECIAL | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |

#### ARTÍCULO 112

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                        |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|------------------------|
| CIR<br>LSV | 112<br>044 | -<br>4 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CONDUCIR UN VEHÍCULO PRIORITARIO ADVIRTIENDO SU PRESENCIA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y ACÚSTICAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS, SIN ESTAR CIRCULANDO EN SERVICIO URGENTE | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | VEHÍCULOS PRIORITARIOS |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|------------------------|

#### ARTÍCULO 113

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |                               |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 113<br>044 | -<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>E) | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO DESTINADO A OBRA O SERVICIO CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|-------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-------------------------------|
| CIR<br>LSV | 113<br>044 | -<br>4 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL TRACTOR O MAQUINARIA AGRÍCOLA CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |
| CIR<br>LSV | 113<br>044 | -<br>4 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>E) | NO ADVERTIR LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO O TRANSPORTE ESPECIAL CON LA SEÑAL LUMINOSA ESPECIAL V-2, O MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO ESPECÍFICAMENTE DETERMINADO PARA TAL VEHÍCULO | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | ADVERTENCIAS A OTROS USUARIOS |

#### ARTÍCULO 114

|            |            |        |    |   |      |   |              |           |  |                         |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|--|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 114<br>045 | 1<br>- | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR LLEVANDO ABIERTAS LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO                | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 114<br>045 | 1<br>- | 5B | 0 | Leve | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO ANTES DE SU COMPLETA INMOVILIZACIÓN | 80.0<br>40.0 | Usuario   |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 114<br>045 | 1<br>- | 5C  | 0    | Leve  | ABRIR LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO RESEÑADO O APEARSE DEL MISMO SIN HABERSE CERCIORADO PREVIAMENTE DE QUE ELLO NO IMPLICA PELIGRO O ENTORPECIMIENTO PARA OTROS USUARIOS (ESPECIFICAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS HECHOS) | 80.0<br>40.0    | Usuario |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 114<br>045 | 2<br>- | 5A  | 0    | Leve  | ENTRAR O SALIR DEL VEHÍCULO POR EL LADO MÁS PRÓXIMO AL BORDE DE LA VÍA  | 80.0<br>40.0    | Usuario |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 114<br>045 | 2<br>- | 5B  | 0    | Leve  | ENTRAR O SALIR DEL VEHÍCULO SIN QUE AQUEL SE HALLE PARADO   | 80.0<br>40.0    | Usuario |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 114<br>045 | 3<br>- | 5A  | 0    | Leve  | MANIPULAR LAS PUERTAS DE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE VIAJEROS SIN ESTAR AUTORIZADO PARA ELLO   | 80.0<br>40.0    | Usuario |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |

#### ARTÍCULO 115

|            |            |        |    |   |      |  |              |           |  |                         |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|-----------|--|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 2<br>- | 5A | 0 | Leve | PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS Y NO INTERRUPIR EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|-----------|--|-------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|------------|-------------------------|
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 2<br>- | 5B  | 0    | Leve  | PERMANECER DETENIDO EN EL INTERIOR DE UN TÚNEL O LUGAR CERRADO DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS Y NO CONSERVAR ENCENDIDO EL ALUMBRADO DE POSICIÓN | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 3<br>- | 5A  | 0    | Leve  | NO PARAR EL MOTOR DEL VEHÍCULO DURANTE LA CARGA DE COMBUSTIBLE  | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 3<br>- | 5B  | 0    | Leve  | FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADO EL MOTOR   | 80.0<br>40.0    | Empleado  |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 3<br>- | 5C  | 0    | Leve  | FACILITAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS                             | 80.0<br>40.0    | Empleado  |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |
| CIR<br>LSV | 115<br>046 | 4<br>- | 5A  | 0    | Leve  | PROCEDER A LA CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO SIN ESTAR APAGADAS LAS LUCES DEL MISMO O SUS SISTEMAS ELÉCTRICOS                            | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | COMPORTAMIENTO INDEBIDO |

#### ARTÍCULO 117

|            |            |        |    |   |                      |  |                |           |  |                                     |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-------------------------------------|
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 1<br>- | 5C | 3 | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD, CORRECTAMENTE ABROCHADO. | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CINTURON -<br>SIST. DE<br>RETENCIÓN |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|-----------|--|-------------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA                             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|--|-------------------------------------|
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 1<br>- | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR EL OCUPANTE DEL VEHÍCULO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD, CORRECTAMENTE ABROCHADO. (DENUNCIAR POR ESTE HECHO TANTO EN CASO DE MAYORES COMO DE MENORES DE EDAD QUE, NO ESTANDO INCLUIDOS EN LOS CASOS SIGUIENTES, TENGAN QUE UTILIZAR EL CORRESPONDIENTE CINTURÓN DE SEGURIDAD.)  | 200.0<br>100.0  | Ocupante  | NOTA: En el caso de ocupantes menores de edad, responderán con él solidariamente los padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden. A estos efectos, deberán recogerse en la denuncia todos los datos identificativos posibles. | CINTURON -<br>SIST. DE<br>RETENCIÓN |
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 3<br>- | 5A  | 3    | Grave<br>076.-<br>H) | CIRCULAR CON UN MENOR DE EDAD, DE ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS., SIN UTILIZAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL HOMOLOGADO, DEBIDAMENTE ADAPTADO A SU TALLA Y PESO, EN LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAMENTE EXIGIDAS. (SUPUESTO ESPECÍFICAMENTE CONTEMPLADO PARA VEHÍCULOS DE 9 O - PLAZAS. AL TRATARSE DE MENORES DE EDAD, LA RESPONSABILIDAD POR LOS HECHOS DENUNCIADOS LE CORRESPONDERÍA AL CONDUCTOR, SALVO EN LOS CASOS DE CONDUCTORES PROFESIONALES.) | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Para supuestos en que el menor no hiciera el debido uso de un sistema de retención adaptado a su talla y peso, o, en su caso, no se hubiera desactivado el airbag del asiento delantero, estando aquel orientado hacia atrás.                            | CINTURON -<br>SIST. DE<br>RETENCIÓN |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA                             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|--|-------------------------------------|
| CIR<br>LSV | 117<br>047 | 3<br>- | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>H) | CIRCULAR CON UN MENOR DE EDAD, DE ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS., EN EL ASIENTO DELANTERO DEL VEHÍCULO, INCUMPLIENDO LOS SUPUESTOS EXCEPCIONALES Y CONDICIONES EXIGIDAS REGLAMENTARIAMENTE PARA ELLO. (SUPUESTO ESPECÍFICAMENTE CONTEMPLADO PARA VEHÍCULOS DE 9 O - PLAZAS, EN LOS QUE EL MENOR DE EDAD SE ENCUENTRE INDEBIDAMENTE UBICADO EN EL ASIENTO DELANTERO AL LADO DEL CONDUCTOR, AUN ESTANDO UTILIZANDO UN DISPOSITIVO DE RETENCIÓN CORRECTAMENTE ABROCHADO.) | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Incumpliendo las condiciones previas de que el vehículo no dispusiese de asientos traseros, o éstos últimos ya estuvieran completamente ocupados por otros menores, o cuando no fuera posible instalar en dichos asientos traseros los sistemas de retención infantil. | CINTURON -<br>SIST. DE<br>RETENCIÓN |

#### ARTÍCULO 118

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA                |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|--|------------------------|
| CIR<br>LSV | 118<br>047 | 1<br>- | 5A  | 3    | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR<br>ADECUADAMENTE EL<br>CONDUCTOR DEL VEHÍCULO<br>EL CORRESPONDIENTE<br>CASCO DE PROTECCIÓN<br>HOMOLOGADO O<br>CERTIFICADO *<br>(OBLIGATORIO PARA<br>CONDUCTORES Y<br>PASAJEROS DE<br>MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS<br>DE TRES RUEDAS Y<br>CUATRICICLOS,<br>CICLOMOTORES, VEHÍCULOS<br>ESPECIALES TIPO QUAD<br>CUANDO CIRCULEN TANTO<br>EN VÍA URB. E INTERURBANA,<br>SALVO EN LOS SUPUESTOS<br>CONTEMPLADOS<br>REGLAMENTARIAMENTE.) | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Asimismo estarán obligados<br>a su uso los conductores y<br>ocupantes de bicicletas cuando<br>circulen en vía interurbanas salvo<br>las excepciones determinadas<br>reglamentariamente | CASCO<br>PROTECTO<br>R |
| CIR<br>LSV | 118<br>047 | 1<br>- | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR<br>ADECUADAMENTE EL<br>PASAJERO DEL VEHÍCULO EL<br>CORRESPONDIENTE CASCO<br>DE PROTECCIÓN<br>HOMOLOGADO O<br>CERTIFICADO * (OBLIGATORIO<br>PARA CONDUCTORES Y<br>PASAJEROS DE<br>MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS<br>DE TRES RUEDAS Y<br>CUATRICICLOS,<br>CICLOMOTORES, VEHÍCULOS<br>ESPECIALES TIPO QUAD<br>CUANDO CIRCULEN TANTO<br>EN VÍA URB. E INTERURBANA,<br>SALVO EN LOS SUPUESTOS<br>CONTEMPLADOS<br>REGLAMENTARIAMENTE.)     | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Asimismo estarán obligados<br>a su uso los conductores y<br>ocupantes de bicicletas cuando<br>circulen en vía interurbanas salvo<br>las excepciones determinadas<br>reglamentariamente | CASCO<br>PROTECTO<br>R |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------------|
| CIR<br>LSV | 118<br>047 | 3<br>- | 5A  | 3    | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CHALECO REFLECTANTE |
| CIR<br>LSV | 118<br>047 | 3<br>- | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR EL OCUPANTE DEL VEHÍCULO EL CHALECO REFLECTANTE REGLAMENTARIO CUANDO SALGA DEL VEHÍCULO, OCUPANDO LA CALZADA O EL ARCÉN EN UNA VÍA INTERURBANA (SÓLO APLICABLE AL PERSONAL AUXILIAR DE LOS VEHÍCULOS PILOTO DE PROTECCIÓN O ACOMPAÑAMIENTO) | 200.0<br>100.0  | Ocupante  |            | CHALECO REFLECTANTE |

#### ARTÍCULO 120

|            |            |        |    |   |                          |  |                |           |  |                                |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|--|----------------|-----------|--|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 120<br>048 | 1<br>- | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>I) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN EXCESO DE MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE CONDUCCIÓN ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES (NO APLICABLE A VEHÍCULOS NO OBLIGADOS A UTILIZAR TACÓGRAFO. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV)) | 500.0<br>250.0 | Conductor |  | TIEMPOS DE CONDUCC. y DESCANSO |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|--|----------------|-----------|--|--------------------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                        |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|------------|--------------------------------|
| CIR   | 120 | 1   | 5B  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>I) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA MINORACIÓN EN MÁS DEL 50 POR 100 EN LOS TIEMPOS DE DESCANSO ESTABLECIDOS EN LA LEGISLACIÓN SOBRE TRANSPORTES TERRESTRES (NO APLICABLE A VEHÍCULOS NO OBLIGADOS A UTILIZAR TACÓGRAFO. CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO (ARTS. 104 Y 105 LSV)) | 500.0           | Conductor |            | TIEMPOS DE CONDUCC. y DESCANSO |
| LSV   | 048 | -   |     |      |                          |   | 250.0           |           |            |                                |

#### ARTÍCULO 121

|     |     |   |    |   |      |   |      |        |  |                          |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|--------|--|--------------------------|
| CIR | 121 | 1 | 5A | 0 | Leve | TRANSITAR UN PEATÓN POR EL ARCÉN, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE  | 80.0 | Peatón |  | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV | 049 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |        |  |                          |
| CIR | 121 | 1 | 5B | 0 | Leve | TRANSITAR UN PEATÓN POR LA CALZADA, EXISTIENDO ZONA PEATONAL PRACTICABLE  | 80.0 | Peatón |  | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV | 049 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |        |  |                          |
| CIR | 121 | 4 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR POR LA CALZADA SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO)   | 80.0 | Peatón |  | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV | 049 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |        |  |                          |
| CIR | 121 | 4 | 5B | 0 | Leve | CIRCULAR POR LA ACERA O CALLE RESIDENCIAL SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR A VELOCIDAD SUPERIOR AL PASO DE UNA PERSONA (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0 | Peatón |  | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV | 049 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |        |  |                          |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF          | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                  |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|--|--------------|-----------|------------|--------------------------|
| CIR   | 121 | 4   |     |      |                | CIRCULAR SOBRE UN MONOPATÍN, PATÍN O APARATO SIMILAR SIENDO ARRASTRADO POR OTRO VEHÍCULO (DEBERÁ INDICARSE EL APARATO UTILIZADO) | 80.0         | Peatón    |            | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV   | 049 | 1   | 5C  | 0    | Leve           |  | 40.0         |           |            |                          |
| CIR   | 121 | 5   |     |      |                | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO POR LA ACERA O ZONA PEATONAL   | 200.0        | Conductor |            | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV   | 049 | 1   | 5A  | 0    | Grave 076.- C) |  | 100.0        |           |            |                          |

#### ARTÍCULO 122

|     |     |   |    |   |      |   |      |        |  |                          |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|--------|--|--------------------------|
| CIR | 122 | 1 |    |   |      | NO CIRCULAR POR LA IZQUIERDA UN PEATÓN QUE CIRCULA FUERA DE POBLADO O EN TRAMO DE POBLADO INCLUIDO EN EL DESARROLLO DE UNA CARRETERA QUE NO DISPONGA DE ESPACIO ESPECIALMENTE RESERVADO PARA PEATONES (ATENDER ESPECÍFICAMENTE A LAS PRECISIONES DETERMINADAS EN PÁRRAFOS 2 Y 3 DE ESTE ARTÍCULO) | 80.0 | Peatón |  | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV | 049 | 2 | 5A | 0 | Leve |   | 40.0 |        |  |                          |
| CIR | 122 | 4 |    |   |      | NO CIRCULAR POR LA DERECHA DE LA CALZADA AL IR EMPUJANDO O ARRASTRANDO UN CICLO, CICLOMOTOR DE DOS RUEDAS, CARRO DE MANO O APARATO SIMILAR (DEBERÁ INDICARSE QUÉ VEHÍCULO O APARATO SE ARRASTRABA)  | 80.0 | Peatón |  | PEATONES - ZONA PEATONAL |
| LSV | 049 | 1 | 5A | 0 | Leve |   | 40.0 |        |  |                          |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|---------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 122<br>049 | 4<br>1 | 5B  | 0    | Leve  | NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA O QUE FORME CORTEJO  | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 122<br>049 | 4<br>1 | 5C  | 0    | Leve  | NO CIRCULAR POR LA DERECHA UN DISCAPACITADO QUE SE DESPLAZA EN SILLA DE RUEDAS  | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 122<br>049 | 5<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | CIRCULAR POR LA CALZADA O ARCÉN DE FORMA IMPRUDENTE, SIN APROXIMARSE CUANTO SEA POSIBLE AL BORDE EXTERIOR DE LOS MISMOS, ENTORPECIENDO INNECESARIAMENTE LA CIRCULACIÓN          | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 122<br>049 | 6<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | PERMANECER UN PEATÓN DETENIDO EN LA CALZADA O ARCÉN EXISTIENDO REFUGIO, ZONA PEATONAL U OTRO ESPACIO ADECUADO AL RESPECTO (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ZONA PEATONAL EXISTENTE) | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 122<br>049 | 7<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | NO DESPEJAR UN PEATÓN LA CALZADA AL APERCIBIRSE DE LAS SEÑALES ÓPTICAS Y ACÚSTICAS DE LOS VEHÍCULOS PRIORITARIOS  | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 122<br>049 | 8<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | ESTORBAR A LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS EN UNA CALLE RESIDENCIAL DEBIDAMENTE SEÑALIZADA CON LA SEÑAL S  | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |

-28

## ARTÍCULO 123

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|---------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>2 | 5A  | 0    | Leve  | CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO   | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>2 | 5B  | 0    | Leve  | CIRCULAR UN PEATÓN POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, FUERA DE POBLADO, SIN IR PROVISTO DE UN ELEMENTO LUMINOSO O RETRORREFLECTANTE HOMOLOGADO (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>2 | 5C  | 0    | Leve  | CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES DIRIGIDO POR UNA PERSONA FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL, FUERA DE POBLADO, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES.                                   | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|---------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 123<br>049 | -<br>1 | 5D  | 0    | Leve  | CIRCULAR UN GRUPO DE PEATONES FORMANDO CORTEJO POR LA CALZADA O EL ARCÉN, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR LAS LUCES REGLAMENTARIAS PARA PRECISAR SU SITUACIÓN Y DIMENSIONES (ESPECIFICAR LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |

#### ARTÍCULO 124

|            |            |        |    |   |      |  |              |        |  |                                     |
|------------|------------|--------|----|---|------|--|--------------|--------|--|-------------------------------------|
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5A | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE  | 80.0<br>40.0 | Peatón |  | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL      |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5B | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, CUANDO LAS LUCES DEL SEMÁFORO PERMITEN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS   | 80.0<br>40.0 | Peatón |  | PASOS A<br>NIVEL<br>PUENTES<br>MOV. |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SIN OBEDECER LAS SEÑALES DEL AGENTE  | 80.0<br>40.0 | Peatón |  | PASOS A<br>NIVEL<br>PUENTES<br>MOV. |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve | ATRAVESAR LA CALZADA A TRAVÉS DE UN PASO A NIVEL, SEÑALIZADO MEDIANTE LA MARCA VIAL PREFERENTE CORRESPONDIENTE, SIN TENER EN CUENTA LA DISTANCIA Y VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN, QUE LE PERMITA HACERLO CON SEGURIDAD | 80.0<br>40.0 | Peatón |  | PASOS A<br>NIVEL<br>PUENTES<br>MOV. |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|---------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | ATRAVESAR LA CALZADA FUERA DEL PASO DE PEATONES EXISTENTE, SIN HABERSE CERCIORADO DE QUE PUEDE HACERLO SIN RIESGO NI ENTORPECIMIENTO INDEBIDO | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | ATRAVESAR LA CALZADA SIN HACERLO DE FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA MISMA  | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 3<br>1 | 5B  | 0    | Leve  | ATRAVESAR LA CALZADA DEMORÁNDOSE Y DETENIÉNDOSE SIN NECESIDAD O ENTORPECIENDO EL PASO A LOS DEMÁS   | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |
| CIR<br>LSV | 124<br>049 | 4<br>1 | 5A  | 0    | Leve  | ATRAVESAR UNA PLAZA O GLORIETA POR SU CALZADA, SIN RODEAR LA MISMA  | 80.0<br>40.0    | Peatón  |            | PEATONES<br>- ZONA<br>PEATONAL |

#### ARTÍCULO 125

|            |            |        |    |   |      |   |               |        |  |                       |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|---------------|--------|--|-----------------------|
| CIR<br>LSV | 125<br>049 | 1<br>3 | 5B | 0 | Leve | RECOGER EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO ALGÚN PASAJERO EN UN TRAMO DE AUTOVÍA O AUTOPISTA                               | 80.0<br>40.0  | Peatón |  | AUTOPISTA<br>-AUTOVÍA |
| CIR<br>LSV | 125<br>049 | 1<br>3 | 5C | 0 | Leve | CIRCULAR UN PEATÓN POR UNA AUTOPISTA O AUTOVÍA (HABIDA CUENTA DE LA PELIGROSIDAD EVIDENTE DE DICHA CONDUCTA)        | 100.0<br>50.0 | Peatón |  | AUTOPISTA<br>-AUTOVÍA |
| CIR<br>LSV | 125<br>049 | 2<br>3 | 5A | 0 | Leve | TRANSITAR POR LA CALZADA EL OCUPANTE DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO EN AUTOVÍA O AUTOPISTA POR SITUACIÓN DE EMERGENCIA | 80.0<br>40.0  | Peatón |  | AUTOPISTA<br>-AUTOVÍA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA               |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|---------|------------|-----------------------|
| CIR   | 125 | 3   | 5A  | 0    | Leve  | TRANSITAR POR AUTOPISTA O AUTOVÍA EL OCUPANTE O SERVIDOR DE UN VEHÍCULO DE URGENCIA O ESPECIAL SIN ADOPTAR LAS MEDIDAS OPORTUNAS PARA NO COMPROMETER LA SEGURIDAD DEL RESTO DE LOS USUARIOS | 80.0            | Peatón  |            | AUTOPISTA<br>-AUTOVÍA |
| LSV   | 049 | 3   |     |      |       |   | 40.0            |         |            |                       |

#### ARTÍCULO 126

|     |     |   |    |   |      |   |      |           |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|-----------|--|-------------------------|
| CIR | 126 | 1 | 5A | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMAL DE QUE SE TRATE)                             | 80.0 | Conductor |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |           |  |                         |
| CIR | 126 | 1 | 5B | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO UN ITINERARIO PRACTICABLE POR VÍA PECUARIA (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMALES QUE COMPONEN LA MANADA)       | 80.0 | Conductor |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |           |  |                         |
| CIR | 126 | 1 | 5C | 0 | Leve | TRANSITAR CON UN ANIMAL AISLADO, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMAL DE QUE SE TRATE.) | 80.0 | Conductor |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |   | 40.0 |           |  |                         |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                 |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|--|-----------------|-----------|------------|-------------------------|
| CIR   | 126 | 1   | 5D  | 0    | Leve  | TRANSITAR CON UN REBAÑO O MANADA DE ANIMALES, EXISTIENDO OTRA VÍA ALTERNATIVA CON MENOR INTENSIDAD DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE ANIMALES QUE COMPONEN LA MANADA) | 80.0            | Conductor |            | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV   | 050 | 1   |     |      |       |  | 40.0            |           |            |                         |

#### ARTÍCULO 127

|     |     |   |    |   |      |  |      |             |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|-------------|--|-------------------------|
| CIR | 127 | 1 | 5A | 0 | Leve | CONDUCIR CABEZAS DE GANADO INVADIENDO LA ZONA PEATONAL (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)   | 80.0 | Responsable |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |  | 40.0 | Propietario |  |                         |
| CIR | 127 | 1 | 5B | 0 | Leve | CONDUCIR CABEZAS DE GANADO UNA PERSONA MENOR DE DIECIOCHO AÑOS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)   | 80.0 | Responsable |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |  | 40.0 | Propietario |  |                         |
| CIR | 127 | 1 | 5C | 0 | Leve | NO CONDUCIR ANIMALES POR EL ARCÉN O LO MÁS APROXIMADO POSIBLE AL BORDE DERECHO DE LA CALZADA, TENIENDO QUE CIRCULAR POR ELLA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0 | Responsable |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |  | 40.0 | Propietario |  |                         |
| CIR | 127 | 1 | 5D | 0 | Leve | CONDUCIR ANIMALES SIN LLEVARLOS AL PASO (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)  | 80.0 | Responsable |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 050 | 1 |    |   |      |  | 40.0 | Propietario |  |                         |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                    | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|---|-----------------|----------------------------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5E  | 0    | Leve  | CONDUCIR ANIMALES OCUPANDO MÁS DE LA MITAD DERECHA DE LA CALZADA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)  | 80.0<br>40.0    | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5F  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON ANIMALES DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN LLEVAR UN CONDUCTOR AL MENOS PARA CADA UNO DE ELLOS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)  | 80.0<br>40.0    | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5G  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON ANIMALES CONDUCIDOS Y DIVIDIDOS EN GRUPOS, SIN SEPARARLOS SUFICIENTEMENTE PARA ENTORPECER LO MENOS POSIBLE LA CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)                                    | 80.0<br>40.0    | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5H  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR LAS PRECAUCIONES NECESARIAS AL CRUZARSE CON OTRO REBAÑO O MANADA DE GANADO CON OBJETO DE HACERLO LO MÁS RÁPIDO POSIBLE, EN UNA ZONA CON VISIBILIDAD SUFICIENTE (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0<br>40.0    | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS                    | COMENTARIO | MATERIA                        |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|--------------|----------------------------|------------|--------------------------------|
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5I  | 0    | Leve  | ATRAVESAR LA VÍA CON ANIMALES POR UN LUGAR QUE NO REÚNE LAS CONDICIONES NECESARIAS DE SEGURIDAD (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE, ASÍ COMO LAS CONDICIONES DEL LUGAR)  | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5J  | 0    | Leve  | CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES POR VÍA INSUFICIENTEMENTE ILUMINADA, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)   | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5K  | 0    | Leve  | CIRCULAR DE NOCHE CON ANIMALES BAJO CONDICIONES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN LLEVAR EN EL LADO MÁS PRÓXIMO AL CENTRO DE LA CALZADA LAS LUCES REGLAMENTARIAS (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE, ASÍ COMO LAS CONDICIONES EXISTENTES) | 80.0<br>40.0 | Responsable<br>Propietario |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |
| CIR<br>LSV | 127<br>050 | 1<br>1 | 5L  | 0    | Leve  | NO CEDER EL PASO EL CONDUCTOR DE ANIMALES A LOS VEHÍCULOS QUE TENGAN PREFERENCIA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)   | 80.0<br>40.0 | Conductor                  |            | CiRCULACI<br>ÓN DE<br>ANIMALES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS     | COMENTARIO | MATERIA                 |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|--|--------------|-------------|------------|-------------------------|
| CIR   | 127 | 2   |     |      |       | DEJAR ANIMALES SIN CUSTODIA EN LA VÍA O SUS INMEDIACIONES, EXISTIENDO LA POSIBILIDAD DE QUE AQUELLOS PUEDAN INVADIR LA MISMA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 80.0         | Responsable |            | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV   | 050 | 1   | 5A  | 0    | Leve  |  | 40.0         | Propietario |            |                         |

#### ARTÍCULO 128

|     |     |   |    |   |               |  |       |           |  |                    |
|-----|-----|---|----|---|---------------|--|-------|-----------|--|--------------------|
| CIR | 128 | - |    |   |               | CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOPISTA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE) | 200.0 | Conductor |  | AUTOPISTA -AUTOVÍA |
| LSV | 050 | 2 | 5C | 0 | Grave 076.-X) |  | 100.0 |           |  |                    |
| CIR | 128 | - |    |   |               | CIRCULAR CON ANIMALES O VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL POR AUTOVÍA (DEBERÁ INDICARSE EL ANIMAL O ANIMALES DE QUE SE TRATE)   | 200.0 | Conductor |  | AUTOPISTA -AUTOVÍA |
| LSV | 050 | 2 | 5D | 0 | Grave 076.-X) |  | 100.0 |           |  |                    |

#### ARTÍCULO 129

|     |     |   |    |   |               |  |       |           |  |                             |
|-----|-----|---|----|---|---------------|--|-------|-----------|--|-----------------------------|
| CIR | 129 | 2 |    |   |               | DETENER EL VEHÍCULO CREANDO UN NUEVO PELIGRO PARA LA CIRCULACIÓN, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO         | 200.0 | Conductor |  | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |
| LSV | 051 | 1 | 5A | 0 | Grave 076.-D) |  | 100.0 |           |  |                             |
| CIR | 129 | 2 |    |   |               | NO FACILITAR SU IDENTIDAD Y COLABORAR CON LA AUTORIDAD O SUS AGENTES, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN | 200.0 | Titular   | NOTA: Habrá que tener en cuenta, a efectos de traslado al Ministerio Fiscal, los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el art. 195 del Código Penal | NO COLABORAR                |
| LSV | 051 | 1 | 5B | 0 | Grave 076.-Q) |  | 100.0 | Conductor |  |                             |
|     |     |   |    |   |               |  |       | Usuario   |  |                             |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA      |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|----------------------|------------|--------------|
| CIR<br>LSV | 129<br>051 | 2<br>1 | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>Q) | NO COMUNICAR, EN TODO CASO, SU IDENTIDAD A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE DE TRÁFICO, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN  | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario |            | NO COLABORAR |
| CIR<br>LSV | 129<br>051 | 2<br>1 | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>Q) | ESTAR IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO CON DAÑOS MATERIALES Y NO COMUNICAR SU IDENTIDAD A LOS AFECTADOS QUE SE HALLASEN AUSENTES  | 200.0<br>100.0 | Conductor<br>Usuario |            | NO COLABORAR |
| CIR<br>LSV | 129<br>051 | 2<br>1 | 5J  | 0    | Leve                 | NO FACILITAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO A OTRAS PERSONAS IMPLICADAS EN EL ACCIDENTE, SI ÉSTAS SE LO PIDIESEN  | 80.0<br>40.0   | Conductor            |            | NO COLABORAR |
| CIR<br>LSV | 129<br>051 | 3<br>1 | 5C  | 0    | Leve                 | NO FACILITAR SU IDENTIDAD A LA AUTORIDAD O SUS AGENTES CUANDO RESULTE NECESARIO, DESPUÉS DE ADVERTIR UN ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN PARA ESTIMARLO NECESARIO) | 80.0<br>40.0   | Usuario              |            | NO COLABORAR |

#### ARTÍCULO 130

|            |            |        |    |   |      |   |              |           |  |                             |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|--|-----------------------------|
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 1<br>2 | 5A | 0 | Leve | NO SEÑALIZAR CONVENIENTEMENTE EL OBSTÁCULO CREADO EN LA CALZADA EN CASO DE ACCIDENTE O AVERÍA DEL VEHÍCULO O EN CASO DE CAÍDA DE SU CARGA (DEBERÁ INDICARSE, EN SU CASO LA SEÑALIZACIÓN EMPLEADA) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|--|-----------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS               | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|-----------------------|------------|-----------------------------|
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 1<br>2 | 5B  | 0    | Leve  | NO ADOPTAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO INMOVILIZADO LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE SEA RETIRADO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE, OBSTACULIZANDO LA CIRCULACIÓN (DEBERÁN INDICARSE, EN SU CASO LAS MEDIDAS ADOPTADAS) | 80.0<br>40.0    | Conductor             |            | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Leve  | NO PROCURAR LA COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO O SU CARGA EN EL LUGAR DONDE CAUSE MENOR OBSTÁCULO A LA CIRCULACIÓN, TRAS HABER QUEDADO EL MISMO INMOVILIZADO EN LA CALZADA O HABER CAÍDO SU CARGA SOBRE LA MISMA         | 80.0<br>40.0    | Conductor<br>Ocupante |            | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Leve  | NO EMPLEAR O NO EMPLEARLOS ADECUADAMENTE, LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO REGLAMENTARIOS PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA        | 80.0<br>40.0    | Conductor<br>Ocupante |            | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 3<br>2 | 5B  | 0    | Leve                 | NO COLOCAR ADECUADAMENTE LOS DISPOSITIVOS DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO PARA ADVERTIR LA CIRCUNSTANCIA DE LA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO O CAÍDA DE SU CARGA A LA CALZADA (ESPECIFICAR LA FORMA EN QUE LOS MISMOS FUERON COLOCADOS) | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO |
| CIR<br>LSV | 130<br>051 | 5<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>X) | REMOLCAR UN VEHÍCULO ACCIDENTADO O AVERIADO POR OTRO VEHÍCULO NO DESTINADO ESPECÍFICAMENTE A TAL FIN POR AUTOPISTA O AUTOVÍA  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | REMOLQUE de VEHÍCULOS       |

#### ARTÍCULO 132

|            |            |        |    |   |      |   |              |                      |  |                              |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|----------------------|--|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 132<br>053 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve | REANUDAR LA MARCHA EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO DETENIDO EN CUMPLIMIENTO DE UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN, SIN HABER CUMPLIDO LA PRESCRIPCIÓN QUE DICHA SEÑAL ESTABLECE (CLARIFICAR CIRCUNSTANCIAS DE LA INFRACCIÓN) | 80.0<br>40.0 | Conductor            |  | DESOBEDIENCIA ÓRD. y SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 132<br>053 | 1<br>1 | 5D | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO UTILIZANDO UN CARRIL SEÑALIZADO PARA SISTEMA DE PEAJE DINÁMICO O TELEPEAJE SIN ESTAR PROVISTO DEL MEDIO TÉCNICO QUE POSIBILITA SU USO EN CONDICIONES OPERATIVAS             | 80.0<br>40.0 | Titular<br>Conductor |  | DESOBEDIENCIA ÓRD. y SEÑALES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 133

|     |     |   |    |   |      |  |      |         |  |                               |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|---------|--|-------------------------------|
| CIR | 133 | 2 | 5A | 0 | Leve | NO OBEDECER LA SEÑAL PRIORITARIA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS POR DIFERENTES SEÑALES EN APARENTE CONTRADICCIÓN         | 80.0 | Usuario |  | ORDEN PRIORIDAD ENTRE SEÑALES |
| LSV | 054 | 2 |    |   |      |  | 40.0 |         |  |                               |
| CIR | 133 | 2 | 5B | 0 | Leve | NO OBEDECER LA SEÑAL MÁS RESTRICTIVA EN EL CASO DE PRESCRIPCIONES INDICADAS POR SEÑALES DEL MISMO TIPO EN APARENTE CONTRADICCIÓN | 80.0 | Usuario |  | ORDEN PRIORIDAD ENTRE SEÑALES |
| LSV | 054 | 2 |    |   |      |  | 40.0 |         |  |                               |

#### ARTÍCULO 134

|     |     |   |    |   |      |  |      |         |  |         |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|---------|--|---------|
| CIR | 134 | 3 | 5A | 0 | Leve | UTILIZAR UNA SEÑAL QUE NO CUMPLE LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN Y EL CATÁLOGO OFICIAL DE SEÑALES DE CIRCULACIÓN (ESPECIFICAR DETALLES DESCRIPTIVOS DE LA SEÑAL ANTIRREGLAMENTARIA) | 80.0 | Usuario |  | SEÑALES |
| LSV | 055 | 3 |    |   |      |  | 40.0 |         |  |         |

#### ARTÍCULO 138

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|---------|------------|---------|
| CIR   | 138 | -   | 5A  | 0    | Leve  | NO FIGURAR LAS INDICACIONES E INSCRIPCIONES ESCRITAS INCLUIDAS O QUE ACOMPAÑEN A LOS PANELES DE SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDA (ESPECIFICAR LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DE LA INFRACCIÓN) | 80.0            | Usuario |            | SEÑALES |
| LSV   | 056 | -   |     |      |       |   | 40.0            |         |            |         |

#### ARTÍCULO 139

|     |     |   |    |   |                      |   |       |   |   |       |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---|---|-------|
| CIR | 139 | 3 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>B) | NO COMUNICAR AL ÓRGANO RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO LA REALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA ANTES DE SU INICIO  | 200.0 | Organismo<br><br>Empresa<br>Adjudicataria | NOTA: Las conductas de los usuarios que no sigan las indicaciones del personal destinado a la regulación del paso de vehículos en dichas obras, se denunciarán como infracción a lo dispuesto en el art. 60.5 del Reglamento Gral. Circulación  | OBRAS |
| LSV | 012 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |   |   |       |
| CIR | 139 | 4 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>B) | INCUMPLIR LAS INSTRUCCIONES DICTADAS POR LA AUTORIDAD RESPONSABLE DE LA GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO, CON OCASIÓN DE LA REALIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA VÍA PÚBLICA (ESPECIFICAR EL INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 200.0 | Organismo<br><br>Empresa<br>Adjudicataria | NOTA: Esta nueva calificación se debe a la modificación incorporada a la LTSV por Ley 6/2014, de 7 de abril. Deberán especificarse todos los detalles definitorios de la conducta al objeto de si los hechos concretos denunciados formaban parte de las Instrucciones recibidas en su día. | OBRAS |
| LSV | 012 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |   |   |       |

#### ARTÍCULO 140

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd          | RESPONS                                | COMENTARIO   | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|--------------------------|--|--|---------|
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Ñ) | NO INSTALAR LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE, PONIENDO EN GRAVE RIESGO LA SEGURIDAD VIAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE TODOS LOS EXTREMOS Y CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS EN EL MOMENTO DE DETECTARSE LOS HECHOS DENUNCIADOS PARA FACILITAR LA DETERMINACIÓN Y PERSECUCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES)            | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Organismo<br><br>Empresa Adjudicataria | NOTA: A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 31 de agosto de 1987(BOE nº 224, de 18-9) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado | OBRAS   |
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5E  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Ñ) | INSTALAR LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS EN FORMA DISTINTA A LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA VIGENTE, PONIENDO EN GRAVE RIESGO LA SEGURIDAD VIAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE TODOS LOS EXTREMOS Y CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS EN EL MOMENTO DE DETECTARSE LOS HECHOS DENUNCIADOS PARA FACILITAR LA DETERMINACIÓN Y PERSECUCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Organismo<br><br>Empresa Adjudicataria | NOTA: A estos efectos deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en la Orden de 31 de agosto de 1987(BOE nº 224, de 18-9) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado | OBRAS   |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                  | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|--------------------------|------------|---------|
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>B) | NO SENALIZAR<br>REGLAMENTARIAMENTE LAS<br>OBRAS QUE DIFICULTEN LA<br>CIRCULACIÓN VIAL TANTO DE<br>DÍA COMO DE NOCHE<br>(ESPECIFICAR EL<br>INCUMPLIMIENTO<br>DETECTADO ) | 200.0<br>100.0  | Empresa<br>Adjudicataria |            | OBRAS   |
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>B) | NO BALIZAR LUMINOSAMENTE<br>LAS OBRAS REALIZADAS EN<br>LA VÍA DURANTE LAS HORAS<br>NOCTURNAS  | 200.0<br>100.0  | Empresa<br>Adjudicataria |            | OBRAS   |
| CIR<br>LSV | 140<br>057 | -<br>3 | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>B) | NO BALIZAR LUMINOSAMENTE<br>LAS OBRAS REALIZADAS EN<br>LA VÍA CUANDO LAS<br>CONDICIONES<br>METEOROLÓGICAS O<br>AMBIENTALES LO EXIJAN                                    | 200.0<br>100.0  | Empresa<br>Adjudicataria |            | OBRAS   |

#### ARTÍCULO 141

|            |            |        |    |   |                      |   |                |                          |  |         |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|--------------------------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 141<br>057 | -<br>3 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>B) | REALIZAR OBRAS O<br>ACTIVIDADES EN LA VÍA NO<br>UTILIZANDO LOS ELEMENTOS<br>Y DISPOSITIVOS DE<br>SEÑALIZACIÓN,<br>BALIZAMIENTO Y DEFENSA<br>INCLUIDOS EN LA<br>REGULACIÓN BÁSICA<br>ESTABLECIDA POR LOS<br>MINISTERIOS DE FOMENTO E<br>INTERIOR | 200.0<br>100.0 | Empresa<br>Adjudicataria |  | SEÑALES |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|--------------------------|--|---------|

#### ARTÍCULO 142

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd                | RESPONS                               | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|---|---------|
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | -<br>2 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>N) | RETIRAR, OCULTAR, ALTERAR<br>O DETERIORAR LA<br>SEÑALIZACIÓN PERMANENTE<br>U OCASIONAL EN UNA VÍA,<br>SIN PERMISO O CAUSA<br>JUSTIFICADA   | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular<br><br>Conductor<br><br>Autor | NOTA: Deberán especificarse todos<br>los extremos y circunstancias<br>observadas en el momento de<br>detectarse los hechos denunciados<br>para facilitar la determinación y<br>persecución de los mismos por<br>parte de las Autoridades<br>competentes | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 1<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>B)     | NO OBEDECER LA ORDEN DE<br>RETIRADA, Y EN SU CASO,<br>SUSTITUCIÓN POR LA QUE<br>SEA ADECUADA, DE LAS<br>SEÑALES DE CIRCULACIÓN<br>QUE HAYAN PERDIDO SU<br>OBJETO (INDICAR LAS<br>RAZONES PARA TAL<br>CONSIDERACIÓN ) | 200.0<br><br>100.0          | Autor                                 |   | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 1<br>1 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>B)     | NO OBEDECER LA ORDEN DE<br>RETIRADA, Y EN SU CASO,<br>SUSTITUCIÓN POR LA QUE<br>SEA ADECUADA, DE LAS<br>SEÑALES DE CIRCULACIÓN<br>DETERIORADAS (INDICAR EL<br>DETERIORO EXISTENTE)                                   | 200.0<br><br>100.0          | Autor                                 |   | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>N) | MODIFICAR EL CONTENIDO<br>DE LA SEÑAL DE TAL MODO<br>QUE PUEDA INDUCIR<br>CONFUSIÓN AL RESTO DE<br>LOS USUARIOS (DEBERÁ<br>INDICARSE LA MODIFICACIÓN<br>EFECTUADA)   | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Autor                                 |   | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>N) | MODIFICAR EL CONTENIDO<br>DE LA SEÑAL DE TAL MODO<br>QUE PUEDA REDUCIR SU<br>VISIBILIDAD O EFICACIA<br>(DEBERÁ INDICARSE LA<br>MODIFICACIÓN EFECTUADA)   | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Autor                                 |   | SEÑALES |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd             | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|--------------------------|---------|---|---------|
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5C  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>N) | MODIFICAR EL CONTENIDO DE LA SEÑAL DE TAL MODO QUE PUEDA DESLUMBRAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA O DISTRAER SU ATENCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA MODIFICACIÓN EFECTUADA) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Autor   |   | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 142<br>058 | 3<br>3 | 5D  | 0    | Leve                     | COLOCAR SOBRE LA SEÑAL O EN SUS INMEDIACIONES PLACAS, CARTELES, MARCAS U OTROS OBJETOS QUE PUEDAN INDUCIR A CONFUSIÓN O DISTRAER SU ATENCIÓN                     | 80.0<br><br>40.0         | Autor   | NOTA: Deberá indicarse la concreta circunstancia detectada. | SEÑALES |

#### ARTÍCULO 143

|            |            |        |    |   |                      |   |                    |           |  |                              |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|--------------------|-----------|--|------------------------------|
| CIR<br>LSV | 143<br>053 | 1<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>J) | NO RESPETAR LAS SEÑALES Y ÓRDENES DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD ENCARGADOS DE LA VIGILANCIA Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO (DEBERÁ DESCRIBIRSE SUCINTAMENTE LA SEÑAL U ORDEN DESOBEDECIDA)                           | 200.0<br><br>100.0 | Conductor |  | DESOBEDIENCIA ÓRD. y SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 143<br>053 | 1<br>1 | 5C | 0 | Leve                 | NO UTILIZAR PRENDAS DE COLORES LLAMATIVOS Y DISPOSITIVOS O ELEMENTOS RETRORREFLECTANTES EL PERSONAL HABILITADO PARA REGULAR LA CIRCULACIÓN EN AUSENCIA DE AGENTES DE LA CIRCULACIÓN O PARA EL AUXILIO DE ÉSTOS. | 80.0<br><br>40.0   | Autor     |  | CHALECO REFLECTANTE          |

#### ARTÍCULO 144

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA      |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|--------------|-----------|------------|--------------|
| CIR   | 144 | 1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LAS INSTRUCCIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO INSCRITAS EN UN PANEL DE MENSAJE VARIABLE (ESPECIFICAR LA INSTRUCCIÓN INCUMPLIDA) | 200.0        | Conductor |            | SEÑALIZACIÓN |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                      |  | 100.0        |           |            |              |
| CIR   | 144 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA PROHIBICIÓN DE PASO ESTABLECIDA MEDIANTE SEÑAL DE BALIZAMIENTO (DEBERÁ INDICARSE EL TIPO DE SEÑAL NO RESPETADA)           | 200.0        | Conductor |            | SEÑALIZACIÓN |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                      |  | 100.0        |           |            |              |

#### ARTÍCULO 145

|     |     |   |    |   |                      |  |       |        |  |           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|--------|--|-----------|
| CIR | 145 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>K) | NO RESPETAR EL PEATÓN LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO | 200.0 | Peatón |  | SEMÁFOROS |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |        |  |           |

#### ARTÍCULO 146

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|-----------|
| CIR | 146 | - | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>K) | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DE UN VEHÍCULO LA LUZ ROJA NO INTERMITENTE DE UN SEMÁFORO  | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFOROS |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |           |
| CIR | 146 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO EL SENTIDO Y DIRECCIÓN ORDENADOS CUANDO SE ENCIENDE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFOROS |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |           |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR<br>LSV | 146<br>053 | -<br>1 | 5D  | 4    | Grave<br>076.-<br>K) | NO RESPETAR EL<br>CONDUCTOR DEL VEHÍCULO<br>LA LUZ ROJA NO<br>INTERMITENTE DE UN<br>SEMÁFORO SITUADO EN UNA<br>INTERSECCIÓN,<br>INTERNÁNDOSE EN ÉSTA  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| CIR<br>LSV | 146<br>053 | -<br>1 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>K) | NO RESPETAR EL<br>CONDUCTOR DE UN<br>VEHÍCULO LA LUZ ROJA<br>INTERMITENTE DE UN<br>SEMÁFORO (DEBERÁ<br>INDICARSE ANTE QUÉ<br>CIRCUNSTANCIAS SE<br>PROHIBÍA EL PASO)                                   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| CIR<br>LSV | 146<br>053 | -<br>1 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO DETENERSE EL<br>CONDUCTOR DE UN<br>VEHÍCULO, PUDIENDO<br>HACERLO SIN PELIGRO, ANTE<br>LA LUZ AMARILLA NO<br>INTERMITENTE DE UN<br>SEMÁFORO (DEBERÁ<br>INDICARSE EL<br>COMPORTAMIENTO<br>REALIZADO) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| CIR<br>LSV | 146<br>053 | -<br>1 | 5G  | 4    | Grave<br>076.-<br>K) | NO RESPETAR EL<br>CONDUCTOR DEL VEHÍCULO<br>LO ORDENADO EN UN<br>SEMÁFORO CUANDO EMITE<br>LUZ ROJA NO INTERMITENTE<br>CON FLECHA NEGRA  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| CIR<br>LSV | 146<br>053 | -<br>1 | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR EL<br>CONDUCTOR DEL VEHÍCULO<br>LO ORDENADO EN UN<br>SEMÁFORO CUANDO EMITE<br>LUZ AMARILLA NO<br>INTERMITENTE CON FLECHA<br>NEGRA   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|--------------|-----------|------------|---------------|
| CIR   | 146 | -   | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | AVANZAR, SIGUIENDO LA INDICACIÓN DE LA FLECHA VERDE SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO DE UN SEMÁFORO, NO DEJANDO PASAR A LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR EL CARRIL AL QUE SE INCORPORA | 200.0        | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                      |  | 100.0        |           |            |               |
| CIR   | 146 | -   | 5K  | 0    | Grave<br>076.-<br>K) | REBASAR EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO LA LÍNEA DE DETENCIÓN ANTERIOR MÁS PRÓXIMA A UN SEMÁFORO CUANDO EMITE LUZ ROJA NO INTERMITENTE   | 200.0        | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                      |  | 100.0        |           |            |               |

#### ARTÍCULO 147

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|---------------|
| CIR | 147 | - | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>K) | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO CIRCULAR                      | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 147 | - | 5B | 4 | Grave<br>076.-<br>L) | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE DETENERSE INDICADA EN UNA SEÑAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O CEDA EL PASO | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 147 | - | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | OCUPAR UN CARRIL CUANDO LO PROHIBE EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL  | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 147 | - | 5D | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA OBLIGACIÓN DE ABANDONARLO, INDICADA EN EL ASPA DE LUZ ROJA DEL SEMÁFORO DE CARRIL     | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |               |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR   | 147 | -   | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR POR UN CARRIL INCUMPLIENDO LA INDICACIÓN DE UN SEMÁFORO DEL MISMO AL NO IRSE INCORPORANDO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD EN EL CARRIL HACIA EL QUE APUNTA LA FLECHA OBLICUA LUMINOSA DE AQUÉL | 200.0           | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                      |   | 100.0           |           |            |               |

#### ARTÍCULO 148

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|---------------|
| CIR | 148 | 1 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>K) | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR ANTE LA LUZ ROJA DE UN SEMÁFORO  | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 148 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN CICLO O CICLOMOTOR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE LA LUZ AMARILLA DE UN SEMÁFORO   | 200.0 | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 148 | 2 | 5C | 0 | Leve                 | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO Y DIRECCIÓN INDICADOS POR EL SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO      | 80.0  | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 40.0  |           |  |               |
| CIR | 148 | 2 | 5D | 0 | Leve                 | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA VERTICAL ILUMINADA, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO | 80.0  | Conductor |  | SEMÁFORO<br>S |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 40.0  |           |  |               |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5E  | 0    | Leve  | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE HACIA QUÉ LADO SE PERMITÍA EL GIRO)  | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5F  | 0    | Leve  | NO AVANZAR EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO EN EL SENTIDO INDICADO POR EL SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA OBLICUA, ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE HACIA QUÉ LADO SE PERMITÍA EL GIRO) | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5G  | 0    | Leve  | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE SI ES VERTICAL U OBLICUA)                            | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | SEMÁFORO<br>S |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|-----------|
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5H  | 0    | Leve                 | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, PUDIENDO HACERLO SIN PELIGRO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA, ILUMINADA INTERMITENTEMENTE, SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO (DEBERÁ INDICARSE SI ES VERTICAL U OBLICUA) | 80.0<br>40.0    | Conductor |            | SEMÁFOROS |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN TRANVÍA O AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFOROS |
| CIR<br>LSV | 148<br>053 | 2<br>1 | 5J  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO DETENERSE EL CONDUCTOR DE UN AUTOBÚS, TAXI U OTRO VEHÍCULO CUYO CARRIL LE ESTÁ ESPECIALMENTE RESERVADO, ANTE UN SEMÁFORO CON FRANJA BLANCA HORIZONTAL ILUMINADA SOBRE FONDO CIRCULAR NEGRO  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEMÁFOROS |

#### ARTÍCULO 151

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |  |              |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|--------------|
| CIR<br>LSV | 151<br>053 | 2<br>1 | 5A | 4 | Grave<br>076.-<br>L) | NO CEDER EL PASO EN EL LUGAR PRESCRITO POR LA SEÑAL DE CEDA EL PASO (R-1) | 200.0<br>100.0 | Conductor |  | CEDA EL PASO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|--|--------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR<br>LSV | 151<br>053 | 2<br>1 | 5B  | 4    | Grave<br>076.-<br>L) | NO DETENERSE EN EL LUGAR<br>PRESCRITO POR LA SEÑAL<br>DE STOP (R-2)   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | STOP    |
| CIR<br>LSV | 151<br>053 | 2<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR LA<br>PROHIBICIÓN DE ENTRADA<br>EN UN PASO ESTRECHO<br>SEÑALIZADO CON PRIORIDAD<br>PARA EL SENTIDO<br>CONTRARIO, OBLIGANDO A<br>LOS VEHÍCULOS QUE<br>CIRCULAN POR EL MISMO A<br>DETENERSE (R-5) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEÑALES |

#### ARTÍCULO 152

|            |            |        |    |   |                      |  |                |                     |  |         |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|---------------------|--|---------|
| CIR<br>LSV | 152<br>053 | -<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO OBEDECER UNA SEÑAL<br>DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA<br>PARA TODA CLASE DE<br>VEHÍCULOS EN AMBOS<br>SENTIDOS (R-100)        | 200.0<br>100.0 | Conductor           |  | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 152<br>053 | -<br>1 | 5B | 0 | Leve                 | NO OBEDECER UNA SEÑAL<br>DE ENTRADA PROHIBIDA A<br>TODA CLASE DE VEHÍCULOS<br>(R-101)                                    | 80.0<br>40.0   | Conductor           |  | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 152<br>053 | -<br>1 | 5C | 0 | Leve                 | NO OBEDECER UNA SEÑAL<br>DE ENTRADA PROHIBIDA A<br>VEHÍCULOS DE MOTOR (R-<br>102)  | 80.0<br>40.0   | Conductor           |  | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 152<br>053 | -<br>1 | 5D | 0 | Leve                 | NO OBEDECER UNA SEÑAL<br>DE ENTRADA PROHIBIDA<br>(DEBERÁ INDICARSE A QUÉ<br>VEHÍCULOS O USUARIOS SE<br>REFIERE LA SEÑAL) | 80.0<br>40.0   | Conductor<br>Peatón |  | SEÑALES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR   | 152 | -   |     |      |                      | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE ENTRADA PROHIBIDA A VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON MAYOR MASA AUTORIZADA QUE LA INDICADA (SUPUESTO ESPECIALMENTE GRAVE VINCULADO A LA VULNERACIÓN DE UNA ORDENACIÓN ESPECIAL DEL TRÁFICO POR RAZONES DE SEGURIDAD DEL ART. 37.1 DEL RGC) | 200.0           | Conductor |            | SEÑALES |
| LSV   | 053 | 1   | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) |   | 100.0           |           |            |         |

#### ARTÍCULO 153

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |         |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|---------|
| CIR | 153 | - |    |   |                      | NO OBEDECER LA SEÑAL DE RESTRICCIÓN DE PASO (ESPECIFIQUESE SEÑAL)  | 80.0  | Conductor |  | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 | 5A | 0 | Leve                 |  | 40.0  |           |  |         |
| CIR | 153 | - |    |   |                      | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASAR SIN DETENERSE (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA DETENCIÓN OBLIGATORIA. R200)   | 80.0  | Conductor |  | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 | 5B | 0 | Leve                 |  | 40.0  |           |  |         |
| CIR | 153 | - |    |   |                      | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA EN CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA MASA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA MASA TOTAL DEL VEHÍCULO. R201) | 200.0 | Conductor |  | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>C) |  | 100.0 |           |  |         |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------|
| CIR<br>LSV | 153<br>053 | -<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO OBEDECER LA SEÑAL DE LIMITACIÓN DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA MASA POR EJE SUPERE LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA MASA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA REFLEJADA EN LA FICHA DEL CERTIFICADO DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO. R202) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 153<br>053 | -<br>1 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA LONGITUD, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA LONGITUD MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R203)                           | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 153<br>053 | -<br>1 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA ANCHURA, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA ANCHURA MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R204)                             | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 153<br>053 | -<br>1 | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>C) | NO OBEDECER LA SEÑAL DE PROHIBICIÓN DE PASO A LOS VEHÍCULOS CUYA ALTURA, INCLUIDA LA CARGA SEA SUPERIOR A LA INDICADA (DEBERÁ INDICARSE LA ALTURA MÁXIMA INDICADA EN LA SEÑAL Y LA DEL VEHÍCULO Y SU CARGA. R205)                               | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | SEÑALES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|--------------|-----------|------------|---------|
| CIR   | 153 | -   | 5H  | 0    | Leve  | NO OBEDECER LA SEÑAL R 200 QUE ESTABLECE LA PROHIBICIÓN DE PASO SIN CUMPLIR CON LA OBLIGACIÓN DE PAGO DEL PEAJE CORRESPONDIENTE | 100.0        | Titular   |            | SEÑALES |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |       |   | 50.0         | Conductor |            |         |
| CIR   | 153 | -   | 5I  | 0    | Leve  | CIRCULAR POR UN TRAMO DE AUTOVÍA O AUTOPISTA SIN HABER REALIZADO EL PAGO DEL PEAJE CORRESPONDIENTE.                             | 100.0        | Titular   |            | SEÑALES |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |       |   | 50.0         | Conductor |            |         |

#### ARTÍCULO 154

|     |     |   |    |   |               |   |       |           |   |         |
|-----|-----|---|----|---|---------------|---|-------|-----------|---|---------|
| CIR | 154 | - | 5A | 0 | Grave 076.-L) | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el art. 76 de la LTSV | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |               |   | 100.0 |           |   |         |
| CIR | 154 | - | 5B | 0 | Leve          | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 80.0  | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en anteriores apartados similares, y que no tengan carácter de graves                         | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |               |   | 40.0  |           |   |         |

#### ARTÍCULO 155

|     |     |   |    |   |               |  |       |           |   |         |
|-----|-----|---|----|---|---------------|--|-------|-----------|---|---------|
| CIR | 155 | - | 5A | 0 | Grave 076.-L) | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA) | 200.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el art. 76 de la LTSV | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |               |  | 100.0 |           |   |         |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO  | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|-------|--|--------------|-----------|---|---------|
| CIR<br>LSV | 155<br>053 | -<br>1 | 5C  | 0    | Leve  | NO OBEDECER UNA SEÑAL DE OBLIGACIÓN (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL DESOBEDECIDA )                                    | 80.0<br>40.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 155<br>053 | -<br>1 | 5D  | 0    | Leve  | NO OBEDECER LA SEÑAL DE OBLIGACIÓN R-418: VIA EXCLUSIVA PARA VEHÍCULOS DOTADOS DE EQUIPO DE TELEPEAJE OPERATIVO. | 80.0<br>40.0 | Conductor |   | SEÑALES |

### ARTÍCULO 159

|            |            |        |    |   |                      |   |                |           |   |         |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-----------|---|---------|
| CIR<br>LSV | 159<br>053 | -<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>D) | NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR (S-17) | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave de conformidad con lo dispuesto en el art. 76 de la LTSV | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 159<br>053 | -<br>1 | 5B | 0 | Leve                 | NO RESPETAR LA SEÑAL DE LIMITACIÓN RELATIVA A LA CLASE DE VEHÍCULO PARA EL CUAL ESTÁ RESERVADO EL ESTACIONAMIENTO EN ESE LUGAR (S-17) | 80.0<br>40.0   | Conductor | NOTA: Deberán denunciarse como infracción a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves                           | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 159<br>053 | -<br>1 | 5C | 0 | Leve                 | NO RESPETAR LA SEÑAL DE PARADA Y ESTACIONAMIENTO RESERVADO PARA TAXIS (S-   | 80.0<br>40.0   | Conductor |   | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 159<br>053 | -<br>1 | 5D | 0 | Leve                 | NO RESPETAR LA SEÑAL DE LUGAR RESERVADO PARA PARADA DE AUTOBUSES (S-19)   | 80.0<br>40.0   | Conductor |   | SEÑALES |
| CIR<br>LSV | 159<br>053 | -<br>1 | 5E | 0 | Leve                 | NO RESPETAR LAS PRECAUCIONES REQUERIDAS POR LA PROXIMIDAD DE ESTABLECIMIENTOS MÉDICOS (S-23)  | 80.0<br>40.0   | Conductor |   | SEÑALES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 160

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |         |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|---------|
| CIR | 160 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR POR UN CARRIL<br>RESERVADO PARA<br>AUTOBUSES   | 200.0 | Conductor |  | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |         |
| CIR | 160 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR POR UN CARRIL<br>RESERVADO PARA<br>BICICLETAS O VÍA CICLISTA   | 200.0 | Conductor |  | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |         |
| CIR | 160 | - | 5C | 0 | Leve                 | INCUMPLIR LA OBLIGACIÓN<br>ESTABLECIDA POR UNA<br>SEÑAL DE CARRIL (DEBERÁ<br>INDICARSE EL HECHO EN QUE<br>SE CONCRETA LA<br>INFRACCIÓN) | 80.0  | Conductor |  | SEÑALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 40.0  |           |  |         |

#### ARTÍCULO 167

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |                  |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|------------------|
| CIR | 167 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR UNA MARCA<br>LONGITUDINAL CONTÍNUA,<br>SIN CAUSA JUSTIFICADA          | 200.0 | Conductor |  | MARCAS<br>VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |                  |
| CIR | 167 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | CIRCULAR SOBRE UNA<br>MARCA LONGITUDINAL<br>DISCONTÍNUA, SIN CAUSA<br>JUSTIFICADA | 200.0 | Conductor |  | MARCAS<br>VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |   | 100.0 |           |  |                  |

#### ARTÍCULO 168

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |                  |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|------------------|
| CIR | 168 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>C) | NO RESPETAR UNA MARCA<br>VIAL TRANSVERSAL<br>CONTÍNUA, SIN CAUSA<br>JUSTIFICADA (DEBERÁ<br>INDICARSE LA RAZÓN DE LA<br>EXISTENCIA DE DICHA<br>MARCA) | 200.0 | Conductor |  | MARCAS<br>VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |           |  |                  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF          | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------|---|--------------|-----------|------------|---------------|
| CIR   | 168 | -   | 5B  | 0    | Leve           | NO RESPETAR UNA MARCA VIAL TRANSVERSAL DISCONTÍNUA, SIN CAUSA JUSTIFICADA (DEBERÁ INDICARSE LA RAZÓN DE LA EXISTENCIA DE DICHA MARCA) | 80.0         | Conductor |            | MARCAS VIALES |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                |   | 40.0         |           |            |               |
| CIR   | 168 | -   | 5C  | 4    | Grave 076.- C) | NO RESPETAR LA PREFERENCIA DE PASO DE CICLISTAS EN UN TRAMO SEÑALIZADO CON MARCA VIAL DE PASO PARA CICLISTAS                          | 200.0        | Conductor |            | MARCAS VIALES |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |                |   | 100.0        |           |            |               |

#### ARTÍCULO 169

|     |     |   |    |   |                |   |       |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------|---|-------|-----------|--|---------------|
| CIR | 169 | - | 5A | 4 | Grave 076.- L) | NO CEDER EL PASO A OTROS VEHÍCULOS EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE CEDA EL PASO | 200.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                |   | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 169 | - | 5B | 4 | Grave 076.- L) | NO DETENERSE EN EL LUGAR PRESCRITO POR UNA SEÑAL HORIZONTAL DE DETENCIÓN OBLIGATORIA O STOP       | 200.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                |   | 100.0 |           |  |               |
| CIR | 169 | - | 5C | 0 | Grave 076.- C) | NO OBEDECER LA OBLIGACIÓN IMPUESTA POR UNA FLECHA DE SELECCIÓN DE CARRILES                        | 200.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                |   | 100.0 |           |  |               |

#### ARTÍCULO 170

|     |     |   |    |   |                |  |       |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------|--|-------|-----------|--|---------------|
| CIR | 170 | - | 5A | 0 | Grave 076.- C) | CIRCULAR POR UN CARRIL O ZONA RESERVADA PARA DETERMINADOS VEHÍCULOS SEÑALIZADA COMO TAL (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN EL HECHO DENUNCIADO) | 200.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| LSV | 053 | 1 |    |   |                |  | 100.0 |           |  |               |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|--------------|-----------|------------|---------------|
| CIR   | 170 | -   | 5B  | 0    | Leve  | ENTRAR EN ZONA EXCLUIDA DE LA CIRCULACIÓN ENMARCADO POR UNA LINEA CONTINUA, SIN RAZON JUSTIFICADA (CEBREADO)              | 80.0<br>40.0 | Conductor |            | MARCAS VIALES |
| CIR   | 170 | -   | 5C  | 0    | Leve  | NO RESPETAR LAS LÍNEAS Y MARCAS DE ESTACIONAMIENTO QUE DELIMITAN LOS LUGARES Y FORMA EN QUE LOS VEHÍCULOS DEBEN OCUPARLOS | 80.0<br>40.0 | Conductor |            | MARCAS VIALES |

#### ARTÍCULO 171

|     |     |   |    |   |      |   |              |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|------|---|--------------|-----------|--|---------------|
| CIR | 171 | - | 5A | 0 | Leve | NO RESPETAR LA INDICACIÓN DE UNA MARCA VIAL AMARILLA (INDICAR LA MARCA VIAL)  | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| CIR | 171 | - | 5B | 0 | Leve | NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN LA CALZADA CON MARCA AMARILLA DE ZIG-ZAG, ESTACIONANDO EL VEHÍCULO EN LA MISMA   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| CIR | 171 | - | 5C | 0 | Leve | NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA, PARANDO O ESTACIONANDO EL VEHÍCULO   | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |
| CIR | 171 | - | 5D | 0 | Leve | NO RESPETAR UNA MARCA AMARILLA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA SITUADA EN EL BORDILLO O AL BORDE DE LA CALZADA (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL TIPO DE INCUMPLIMIENTO O RESTRICCIÓN VULNERADOS) | 80.0<br>40.0 | Conductor |  | MARCAS VIALES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|------------|---------------|
| CIR   | 171 | -   | 5E  | 0    | Leve  | NO RESPETAR EL USO DE UN LUGAR SEÑALIZADO EN FORMA DE DAMERO BLANCO Y ROJO, UTILIZÁNDOLO CON OTROS FINES (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL TIPO DE INCUMPLIMIENTO O RESTRICCIÓN COMETIDOS) | 80.0            | Conductor |            | MARCAS VIALES |
| LSV   | 053 | 1   |     |      |       |   | 40.0            |           |            |               |

#### ARTÍCULO 001

|     |     |   |    |   |                          |  |       |           |  |                           |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|--|-------|-----------|--|---------------------------|
| CON | 001 | 1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>K) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA CORRESPONDIENTE (DETALLAR TANTO EL TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE COMO EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO (EN SU CASO, PERMISO OBJETO DE ANULACIÓN, SIN VIGENCIA POR CONDENA JUDICIAL, O SIN VIGENCIA POR CAUSA ADMINISTRATIVA)) | 500.0 | Conductor | NOTA: Al Mº Fiscal art. 384 CPenal (conducir en p.vig por pérdida total permiso o LCC). Denunciar por esta opción casos arts 21.2c y 36 RGcd y P vig. art. 47 CPenal si, cumplida condena se conduce sin haber obtenido p.c. | CARENCIA PERMISO CONDUCIR |
| LSV | 061 | 1 |    |   |                          |  | 250.0 |           |  |                           |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA                         |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|--|---------------------------------|
| CON<br>LSV | 001<br>061 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>LL)    | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA VÁLIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE, SUSCEPTIBLE DE SER CANJEADO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, ASÍ COMO LA CLASE Y EL ESTADO DONDE SE EXPIDIÓ EL PERMISO DE CONDUCIR. DEBERÁN TOMARSE TODOS LOS DATOS POSIBLES DE FILIACIÓN PARA SU INCLUSIÓN EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E INFRACTORES.) | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Para supuestos en que los p. de conducción de los que son titulares los denunciados SI pertenecen al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del RG Conductores pueden ser objeto de canje o inscripción por un permiso español, así como en infracciones a lo dispuesto en el art. 21.2 c) del RGcond. | PERMISO<br>INVALIDO             |
| CON<br>LSV | 001<br>061 | 1<br>1 | 5C  | 4    | Muy grave<br>077.-<br>K) | CONDUCIR UN VEHÍCULO CON UN PERMISO O LICENCIA QUE NO LE HABILITA PARA ELLO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, Y EL TIPO DE PERMISO QUE SE POSEE.)   | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: Se denunciará por estas opciones cuando la persona sea titular de una autorización para conducir que no habilita para el vehículo que se conduce.  | CARENCIA<br>PERMISO<br>CONDUCIR |
| CON<br>LSV | 001<br>061 | 1<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>LL)    | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UNA AUTORIZACIÓN QUE CARECE DE VALIDEZ POR NO HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS ADMINISTRATIVOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE EN ESPAÑA. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE Y EL TIPO DE PERMISO QUE SE POSEE)   | 200.0<br>100.0  | Conductor | NOTA: Deberá utilizarse esta opción en el caso del apartado segundo de la Disposición Adicional 13 LTSV, por conducir, tras haber cumplido la condena penal, sin haber realizado el curso de Reeducción y Sensibilización.   | PERMISO<br>INVALIDO             |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA                         |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|--|---------------------------------|
| CON<br>LSV | 001<br>061 | 1<br>1 | 5E  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>K) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE CONDUCCIÓN VÁLIDA EN ESPAÑA, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO EXTRANJERO EQUIVALENTE NO SUSCEPTIBLE DE CANJE. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE, ASÍ COMO LA CLASE Y EL ESTADO DONDE SE EXPIDIÓ EL PERMISO DE CONducIR.DEBERÁN TOMARSE TODOS LOS DATOS POSIBLES DE FILIACIÓN PARA SU INCLUSIÓN EN EL REGISTRO DE CONDUCTORES E | 500.0<br>250.0  | Conductor | NOTA: Para supuestos en que los p. de conducción de los que son titulares los denunciados NO pertenecen al grupo de autorizaciones que, de conformidad con lo dispuesto en los arts. 15 y ss. del RG Conductores pueden ser objeto de canje o inscripción por un permiso español, así como en infracciones a lo dispuesto en el art. 21.2 c) del RGcond. | CARENCIA<br>PERMISO<br>CONDUCIR |

#### ARTÍCULO 003

|            |            |        |    |   |                       |   |                |           |  |                     |
|------------|------------|--------|----|---|-----------------------|---|----------------|-----------|--|---------------------|
| CON<br>LSV | 003<br>061 | 1<br>1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>LL) | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS MENCIONES, ADAPTACIONES, RESTRICCIONES U OTRAS LIMITACIONES QUE FIGURAN EN SU PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CÓDIGO IDENTIFICATIVO DE DICHA LIMITACIÓN INCUMPLIDA.) | 200.0<br>100.0 | Conductor | NOTA: También se incluirán en esta opción las Licencias para conducir ciclomotores expedidas con anterioridad a la entrada en vigor del RD 818/2009. | PERMISO<br>INVALIDO |
|------------|------------|--------|----|---|-----------------------|---|----------------|-----------|--|---------------------|

#### ARTÍCULO 005

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd         | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA             |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-------------------------|-----------|--|---------------------|
| CON<br>LSV | 005<br>061 | 4<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>S)     | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO NO HABIENDO SUPERADO LA FORMACIÓN ESPECÍFICA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DETALLAR POTENCIA Y CATEGORÍA DE LA MOTOCICLETA.)   | 200.0<br>100.0          | Conductor | NOTA: Supuestos de personas que conducen una motocicleta de superior categoría no siendo titulares de un permiso de clase A.   | PERMISO<br>INVALIDO |
| CON<br>LSV | 005<br>062 | 4<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | INCUMPLIR LAS NORMAS SOBRE EL REGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE ENSEÑANZA QUE IMPARTEN LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO CLASE A, AFECTANDO CON ELLO, DIRECTAMENTE, EN LA SEGURIDAD VIAL. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN MUY GRAVE, A LO DISPUESTO EN LA ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.) | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular   | NOTA: Supuestos de Centros de Formación, incluidas las Escuelas Particulares de conductores, que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. | AUTOESCU<br>ELA     |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd         | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-------------------------|---------|---|-----------------|
| CON<br>LSV | 005<br>062 | 4<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE LA FORMACIÓN LEGALMENTE PREVISTA PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE LA CLASE A, SIN AJUSTARSE A LAS NORMAS QUE REGULAN AQUELLA. (DETALLAR EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO CONSTITUTIVO DE INFRACCIÓN GRAVE, A LO DISPUESTO EN LA O.INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.) | 200.0<br>100.0          | Titular | NOTA: P.Ej.Reducir las horas de duración del curso.No avisar con la debida antelación la realización del Curso.No ajustarse los datos de los alumnos participantes, facilitados en la comunicación previa a los verdaderos.No comunicar en forma previa a la fecha del Curso cualquier modificación relativa al mismo | AUTOESCU<br>ELA |
| CON<br>LSV | 005<br>062 | 4<br>1 | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | EXPEDIR EL CERTIFICADO ACREDITATIVO DE LA REALIZACIÓN DEL CURSO FORMATIVO PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO A, SIN HABER REALIZADO EL MISMO. (ORDEN INT/2323/2011, DE 29 DE JULIO. NORMAS DE RÉGIMEN DE AUTORIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE CENTROS DE FORMACIÓN.)  | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular | NOTA: Supuestos de Centros de Formación, incluidas las Escuelas Particulares de conductores, que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica.  | AUTOESCU<br>ELA |

#### ARTÍCULO 010

|            |            |        |    |   |      |   |              |           |   |                   |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|---|-------------------|
| CON<br>LSV | 010<br>059 | -<br>1 | 5A | 0 | Leve | NO COMUNICAR CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, EN EL PLAZO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. | 80.0<br>40.0 | Conductor | NOTA: Sólo se denunciará por esta opción a los titulares de permisos en formato de cartulina rosa. Si el permiso es en formato tarjeta se denunciará por artículo 59 bis de la LTSV | DOCUMENT<br>ACIÓN |
|------------|------------|--------|----|---|------|---|--------------|-----------|---|-------------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 011

|     |     |   |    |   |      |   |      |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|-----------|--|---------------|
| CON | 011 | 3 |    |   |      | ESTAR EN POSESIÓN DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PARA CONDUCIR ORIGINAL, SIN HABER DEVUELTO LA MISMA, TRAS HABÉRSELE EXPEDIDO UN DUPLICADO POR SUSTRACCIÓN O EXTRAVÍO. | 80.0 | Conductor |  | DOCUMENTACIÓN |
| LSV | 059 | 2 | 5A | 0 | Leve |   | 40.0 |           |  |               |

#### ARTÍCULO 012

|     |     |   |    |   |                |  |       |           |  |                  |
|-----|-----|---|----|---|----------------|--|-------|-----------|--|------------------|
| CON | 012 | 4 |    |   |                | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO CON UN PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CUYA VIGENCIA HA VENCIDO.  | 200.0 | Conductor |  | PERMISO INVALIDO |
| LSV | 061 | 2 | 5B | 0 | Grave 076.-LL) |  | 100.0 |           |  |                  |
| CON | 012 | 6 |    |   |                | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIENDO TITULAR DE UN PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN MANTENER LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN SU DÍA PARA SU OTORGAMIENTO (DEBERÁ ESPECIFICARSE QUÉ REQUISITO HA DEJADO DE CUMPLIRSE.) | 200.0 | Conductor | NOTA: Se utilizará esta codificación en supuestos en que sea necesario imponer restricciones o adaptaciones. | PERMISO INVALIDO |
| LSV | 061 | 1 | 5A | 0 | Grave 076.-LL) |  | 100.0 |           |  |                  |

#### ARTÍCULO 015

|     |     |     |    |   |                |  |       |           |   |                  |
|-----|-----|-----|----|---|----------------|--|-------|-----------|---|------------------|
| CON | 015 | 4-- |    |   |                | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO, SIENDO TITULAR DE UN PERMISO COMUNITARIO, SIN HABER PROCEDIDO A LA RENOVACIÓN DE SU PERÍODO DE VIGENCIA, UNA VEZ ADQUIRIDA SU RESIDENCIA EN ESPAÑA. | 200.0 | Conductor | NOTA: Este supuesto sólo habrá de ser utilizado a partir del 19 de enero de 2016, una vez que la directiva 2006/126/CE, de 20 de diciembre, del Parlamento Europeo y del Consejo ya se considere plenamente exigible en todo el territorio de la Unión Europea. | PERMISO INVALIDO |
| LSV | 061 | 2   | 5B | 0 | Grave 076.-LL) |  | 100.0 |           |   |                  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 025

|     |     |   |    |   |                    |  |       |           |  |                           |
|-----|-----|---|----|---|--------------------|--|-------|-----------|--|---------------------------|
| CON | 025 | 1 |    |   |                    | CONDUCIR UN VEHÍCULO QUE TRANSPORTA MATERIAS PELIGROSAS CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL QUE HABILITA PARA ELLO. (DETALLAR TIPO DE VEHÍCULO QUE SE CONDUCE) | 500.0 | Conductor | NOTA: Denunciar por esta opción cuando el conductor maneje un vehículo de transporte de Mercancías Peligrosas sin haber obtenido o renovado previamente su habilitación complementaria | CARENCIA PERMISO CONDUCIR |
| LSV | 061 | 1 | 5A | 0 | Muy grave 077.- K) |  | 250.0 |           |  |                           |
| CON | 025 | 2 |    |   |                    | NO EXHIBIR AL AGENTE DE LA AUTORIDAD LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL QUE HABILITA LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO RESEÑADO.   | 80.0  | Conductor | NOTA: Supuestos en que la autorización especial para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas no acompaña al permiso de conducción ordinario en vigor.                 | DOCUMENTACIÓN             |
| LSV | 061 | 1 | 5A | 0 | Leve               |  | 40.0  |           |  |                           |

#### ARTÍCULO 059

|     |     |   |    |   |                |   |       |          |   |             |
|-----|-----|---|----|---|----------------|---|-------|----------|---|-------------|
| CON | 059 | 1 |    |   |                | NO CUMPLIR EL VEHÍCULO UTILIZADO EN LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE CONTROL DE LAS APTITUDES Y COMPORTAMIENTO, LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA REGLAMENTACIÓN CORRESPONDIENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 200.0 | Director | NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica. Específicamente han de cumplir con las prescripciones contenidas en el RGV así como en el Anexo VII a) del propio Reglamento General de Conductores. | AUTOESCUELA |
| LSV | 062 | 2 | 5A | 0 | Grave 076.- W) |   | 100.0 |          |   |             |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|----------|--|-----------------|
| CON   | 059 | 2   |     |      |                      | NO CUMPLIR EL VEHÍCULO UTILIZADO EN LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE CONTROL DE LAS APTITUDES Y COMPORTAMIENTO, EFICAZMENTE DISPUESTO, CONSERVADO Y MANTENIDO EN LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS | 200.0           | Director | NOTA: Supuestos de Centros de Formación distintos a Escuelas Particulares de conductores que se encuentran habilitados para facilitar este tipo de formación específica, Limpieza, Higiene, Conservación, Mantenimiento, Eficacia y seguridad. | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | REGLAMENTARIAMENTE POR LA NORMATIVA DIRECTAMENTE APLICABLE. (DEBERÁ INDICARSE ESPECÍFICAMENTE CUAL DE LAS CONDICIONES MENCIONADAS EN EL CITADO PRECEPTO ES LA QUE SE CONSIDERA INCUMPLIDA.)   | 100.0           |          |  |                 |

#### ARTÍCULO 061

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|-----------------|
| CON | 061 | 2 |    |   |                      | UTILIZAR VEHÍCULO ADAPTADO, UTILIZADO EN EL APRENDIZAJE Y REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO EN CIRCULACIÓN EN VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO GENERAL, SIN ESTAR PROVISTO DE LOS ESPEJOS Y DOBLES MANDOS | 200.0 | Conductor |  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (DEBERÁ INDICARSE ESPECÍFICAMENTE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.)   | 100.0 |           |  |                 |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 064

|            |            |        |    |   |                          |   |                          |       |  |                 |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|-----------------|
| CON<br>LSV | 064<br>062 | -<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO REALIZAR LOS EJERCICIOS PRÁCTICOS SOBRE MATERIAS INCLUIDAS EN ANEXO V-C). 2, DEMOSTRATIVAS DE LA FORM PRAC PARA SER TITULAR DE LA AUT ADMIN ESPECIAL QUE HABILITA CONDUCIR VEHÍCULOS QUE TRANSPORTEN MERCANCÍAS PELIGROSAS O PARA SU AMPLIACIÓN. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Autor | NOTA: Estos hechos deberán denunciarse y ponerse en directa relación con lo dispuesto en el primer supuesto de codificación de ARCI del art. 7 del Reglamento General de Autoescuelas. | AUTOESCU<br>ELA |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|-----------------|

#### ARTÍCULO 065

|            |            |        |    |   |                          |   |                          |       |  |                 |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|-----------------|
| CON<br>LSV | 065<br>062 | 2<br>1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>Q) | REALIZAR LOS EJERCICIOS PRÁCTICOS SOBRE EXTINCIÓN DE INCENDIOS, CARGA Y DESCARGA U OTROS REQUERIDOS POR LA NATURALEZA DEL CURSO, EN FORMA Y LUGAR DISTINTOS A LOS FIJADOS POR LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Autor | NOTA: Estos hechos deberán denunciarse y ponerse en directa relación con lo dispuesto en el primer supuesto de codificación de ARCI del art. 7 del Reglamento General de Autoescuelas. | AUTOESCU<br>ELA |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|---|--------------------------|-------|--|-----------------|

#### ARTÍCULO 002

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA                   |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|---|---------------------------|
| CRC   | 002 | -   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | EJERCER LA ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO DE LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, SIN CONTAR CON LA CORRESPONDIENTE RESOLUCIÓN DE LA JPT QUE ACREDITE QUE REUNE LOS REQUISITOS MATERIALES Y PERSONALES PREVISTOS REGLAMENTARIAMENTE | 200.0           | Autor   | NOTA: DADO QUE NO EXISTE REGISTRO ALGUNO DE LA ACTIVIDAD DE DICHO CENTRO, NO CABE HABLAR DE UN TITULAR FORMAL DEL MISMO SINO DE UNA PERSONA RESPONSABLE DE HABERLO PUESTO EN MARCHA SIN LA DEBIDA RESOLUCIÓN PREVIA FAVORABLE A ELLO. | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV   | 062 | 4   |     |      |                      |  | 100.0           |         |   |                           |

### ARTÍCULO 003

|     |     |   |    |   |                          |  |                          |         |   |                           |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|--|--------------------------|---------|---|---------------------------|
| CRC | 003 | 1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>Q) | EMITIR INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA SIN HABER SOMETIDO AL INTERESADO A LA CORRESPONDIENTE EXPLORACIÓN. (ESTA OPCIÓN ESTÁ DIRÉCTAMENTE RELACIONADA CON LA EMISION DE INFORMES EN AUSENCIA DEL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE PREVISTA EN EL APARTADO 2, DEL ART. 12 DEL CITADO RCRC.) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Titular | NOTA: ESTE SUPUESTO INCIDE DIRECTAMENTE EN LA SEGURIDAD VIAL POR LO QUE SE HA DE CONSIDERAR COMO MUY GRAVE. | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 |    |   |                          |  |                          |         |   |                           |

### ARTÍCULO 004

|     |     |   |    |   |                      |  |       |         |  |                           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|---------|--|---------------------------|
| CRC | 004 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | EJERCER COMO TITULAR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE | 200.0 | Titular |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 |    |   |                      |  | 100.0 |         |  |                           |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd         | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA                   |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-------------------------|----------|--|---------------------------|
| CRC<br>LSV | 004<br>062 | 1<br>4 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | EJERCER COMO DIRECTOR EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE  | 200.0<br>100.0          | Director |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 004<br>062 | 1<br>4 | 5C  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE                                  | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular  |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 004<br>062 | 1<br>4 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | EJERCER COMO DIRECTOR FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE.                                 | 200.0<br>100.0          | Director | NOTA: PARA SUPUESTOS EN QUE LA INFRACCIÓN DETECTADA SE REFIERA A UN MERO DEFECTO BUROCRÁTICO NO CUMPLIMENTADO EN SU DÍA POR LA PERSONA DENUNCIADA, SIEMPRE Y CUANDO NO AFECTE A SU CUALIFICACIÓN PROFESIONAL, EN CUYO CASO SE UTILIZARÁ LA OPCIÓN 5C | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 004<br>062 | 1<br>4 | 5E  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA) | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular  |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA                   |
|-------|-----|-----|-----|------|---------------|--|--------------|----------|--|---------------------------|
| CRC   | 004 | 1   |     |      |               | EJERCER COMO FACULTATIVO EN EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN CONTAR CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA ESPECIALIDAD MÉDICA) | 200.0        | Director | NOTA: PARA SUPUESTOS EN QUE LA INFRACCIÓN DETECTADA SE REFIERA A UN MERO DEFECTO BUROCRÁTICO NO CUMPLIMENTADO EN SU DÍA POR LA PERSONA DENUNCIADA, SIEMPRE Y CUANDO NO AFECTE A SU CUALIFICACIÓN PROFESIONAL, EN CUYO CASO SE UTILIZARÁ LA OPCIÓN 5E | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV   | 062 | 4   | 5F  | 0    | Grave 076.-W) |  | 100.0        |          |  |                           |

#### ARTÍCULO 005

|     |     |   |    |   |                   |  |                      |         |   |                           |
|-----|-----|---|----|---|-------------------|--|----------------------|---------|---|---------------------------|
| CRC | 005 | 2 |    |   |                   | NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS) | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular | NOTA: ESTA OPCIÓN SERÁ APLICADA CUANDO LA CONDUCTA IMPUTADA SE REFIERA A LA FALTA O AUSENCIA DE ELEMENTOS ESENCIALES PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 | 5A | 0 | Muy grave 077.-Q) |  |                      |         |   |                           |
| CRC | 005 | 2 |    |   |                   | NO CONTROLAR QUE EL CENTRO REÚNA, EN TODO MOMENTO, LOS ELEMENTOS PERSONALES Y MATERIALES MÍNIMOS EXIGIDOS (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS) | 200.0                | Titular |   | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 | 5B | 0 | Grave 076.-W)     |  | 100.0                |         |   |                           |
| CRC | 005 | 2 |    |   |                   | NO COMUNICAR CUALQUIER MODIFICACIÓN EN EL RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES                        | 200.0                | Titular | NOTA: SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL CENTRO AFECTADO NO HAYA CUMPLIDO LO PRECEPTUADO EN EL ART. 13.1 DEL REGLAMENTO CRC                     | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 | 5C | 0 | Grave 076.-W)     |  | 100.0                |         |   |                           |
| CRC | 005 | 2 |    |   |                   | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE                              | 200.0                | Titular | NOTA: SE UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN CUANDO EL TITULAR DEL CENTRO AFECTADO NO HAYA CUMPLIDO LO PRECEPTUADO EN EL ART. 13.1 DEL REGLAMENTO CRC                     | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 | 5D | 0 | Grave 076.-W)     |  | 100.0                |         |   |                           |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd             | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA                             |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-----------------------------|---------|---|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 005<br>062 | 2<br>4 | 5F  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO COLABORAR CON LOS<br>FUNCIONARIOS DE LA JCT EN<br>LA REALIZACIÓN DE LA<br>INSPECCIÓN DEL CENTRO,<br>IMPIDIENDO LAS LABORES DE<br>CONTROL E INSPECCIÓN<br>REGLAMENTARIAMENTE<br>ESTABLECIDAS (NUEVA<br>CODIFICACIÓN DE CONDUCTA<br>REFERIDA AL ÚLTIMO INCISO<br>DE LA LETRA A), DEL ART. 77<br>LSV, INCORPORADO POR LEY<br>6/2014, DE 7 DE ABRIL.) | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular | NOTA: Deberán especificarse las<br>concretas circunstancias que<br>permiten determinar la efectiva<br>constatación de la infracción<br>detectada. | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |

#### ARTÍCULO 006

|            |            |        |    |   |                      |   |                    |          |  |                                     |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|--------------------|----------|--|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 2<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO CUMPLIR LA OBLIGACIÓN<br>DE ORGANIZAR Y DIRIGIR EL<br>DESARROLLO DE LA<br>ACTIVIDAD DEL CENTRO<br>COMPROBANDO LA<br>OBSERVANCIA DE LAS<br>OBLIGACIONES RELATIVAS AL<br>RÉGIMEN DE<br>FUNCIONAMIENTO Y<br>ACTUACIÓN DEL PERSONAL<br>FACULTATIVO | 200.0<br><br>100.0 | Director | NOTA: DEBERÁN<br>ESPECIFICARSE LAS<br>CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS<br>DETECTADAS DURANTE EL<br>FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|--------------------|----------|--|-------------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd             | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA                   |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------------------|----------|--|---------------------------|
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 2<br>4 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO HABER CUIDADO DE QUE LOS EQUIPOS DE EXPLORACIÓN SE ENCUENTREN, EN TODO MOMENTO, EN UN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO (DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS.) | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular  | NOTA: SÓLO HABRÁ DE DARSE DE ALTA ESTA OPCIÓN CUANDO EXISTAN CLARAS EVIDENCIAS QUE PERMITAN SUPONER LA COMISIÓN DE LOS HECHOS AQUÍ DESCRITOS.ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS   | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 2<br>4 | 5C  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO FACILITAR A LA JPT LOS INFORMES DE APTITUD PSICOFÍSICA EMITIDOS, DATOS Y CUANTOS INFORMES LE HAYAN SIDO SOLICITADOS EN RELACIÓN CON LA ACTIVIDAD DEL CENTRO, SU RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL FACULTATIVO DEL MISMO  | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular  | NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARSE CLARAMENTE QUÉ DATOS O INFORMES NO SE HAN FACILITADO, TENIENDO SIEMPRE EN CUENTA LA LIMITACIÓN QUE PARA ELLO PUEDE EXISTIR EN LA DEBIDA OBSERVANCIA DE LO DISPUESTO EN LA L.O. DE PROTECCIÓN DE DATOS PERONALES A ESTE RESPECTO | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 2<br>4 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA, HABIENDO SIDO REQUERIDO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE   | 200.0<br><br>100.0          | Director |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA                             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|----------|---|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 2<br>4 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO COLABORAR CON LOS<br>FUNCIONARIOS DE LA<br>JEFATURA DE TRÁFICO EN LA<br>REALIZACIÓN DE LA<br>INSPECCIÓN DEL CENTRO | 200.0<br>100.0 | Director | NOTA: DEBERÁN<br>ESPECIFICARSE LAS<br>CIRCUNSTANCIAS<br>CONCURRENTES EN EL<br>MOMENTO DE PRODUCIRSE LOS<br>HECHOS DENUNCIADOS, PARA<br>ASÍ EVITAR SU POSIBLE<br>INDETERMINACIÓN | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 3<br>4 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | EMITIR INFORMES DE<br>APTITUD PSICOFÍSICA SIN<br>ESTAR DEBIDAMENTE<br>FIRMADOS  | 200.0<br>100.0 | Director |   | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
| CRC<br>LSV | 006<br>062 | 3<br>4 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | EMITIR UN DICTAMEN FINAL<br>SIN AJUSTARSE AL MODELO<br>DE HISTORIA CLÍNICA<br>ESTABLECIDO<br>REGLAMENTARIAMENTE       | 200.0<br>100.0 | Director |   | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |

#### ARTÍCULO 007

|            |            |        |    |   |                      |  |                |          |  |                                     |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|----------|--|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 007<br>062 | -<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO REALIZAR EFICAZMENTE<br>LOS RECONOCIMIENTOS Y<br>EXPLORACIONES DE<br>ACUERDO CON LO<br>DISPUESTO<br>REGLAMENTARIAMENTE<br>(DEBERÁ CONTARSE CON LA<br>PRESENCIA DEL<br>FACULTATIVO DESIGNADO<br>POR LA AUTORIDAD<br>SANITARIA<br>CORRESPONDIENTE, ASÍ<br>COMO, EN SU CASO, CON EL<br>AUXILIO DE LOS AGENTES DE<br>LA AUTORIDAD QUE<br>GARANTICEN EL NORMAL<br>DESARROLLO DE LAS<br>ACTUACIONES PARA<br>CONSTATAR LOS HECHOS) | 200.0<br>100.0 | Director | NOTA: DEBERÁN<br>ESPECIFICARSE CLARAMENTE<br>LAS CIRCUNSTANCIAS<br>CONCURRENTES EN EL<br>MOMENTO DE PRODUCIRSE LOS<br>HECHOS DENUNCIADOS | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|----------|--|-------------------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA                   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|----------|---|---------------------------|
| CRC<br>LSV | 007<br>062 | -<br>4 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO ESTAR FIRMADOS LOS DICTÁMENES PARCIALES EMITIDOS POR EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE  | 200.0<br>100.0 | Director | NOTA: DEBERÁ INDICARSE EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO   | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 007<br>062 | -<br>4 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES | 200.0<br>100.0 | Director | NOTA: DEBERÁ INDICARSE LA CONCRETA IDENTIFICACIÓN DEL FACULTATIVO AUSENTE EN EL MOMENTO EN QUE SE ESTÁ REALIZANDO LA INSPECCIÓN CORRESPONDIENTE | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

#### ARTÍCULO 009

|            |            |        |    |   |                          |  |                      |         |   |                           |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|--|----------------------|---------|---|---------------------------|
| CRC<br>LSV | 009<br>062 | 1<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W)     | NO DISPONER DE EQUIPO INFORMÁTICO NECESARIO PARA TRATAMIENTO DE DATOS, O DE CONEXIÓN ELECTRÓNICA PARA LA TRANSMISIÓN DE RESULTADOS DE INFORMES | 200.0<br>100.0       | Titular |   | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 009<br>062 | 1<br>4 | 5B | 0 | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO DISPONER DEL MATERIAL ADECUADO PARA LAS EXPLORACIONES. (DEBEN ESPECIFICARSE LOS HECHOS OBJETO DE LA DENUNCIA.)                              | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular | NOTA: DEBERÁ CONTARSE CON LA PRESENCIA DEL FACULTATIVO DESIGNADO POR LA AUTORIDAD SANITARIA CORRESPONDIENTE, ASÍ COMO, EN SU CASO, CON EL AUXILIO DE LOS AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE GARANTICEN EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES PARA CONSTATAR LOS HECHOS | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO   | MATERIA                   |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|--|---------------------------|
| CRC   | 009 | 1   |     |      |                      | NO DISPONER DE LAS CONDICIONES BÁSICAS Y DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL AL CENTRO, DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD           | 200.0           | Titular | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS EN LOS HECHOS DENUNCIADOS, TENIENDO EN CUENTA ADEMÁS SU POSIBLE TRASLADO AL AYUNTAMIENTO RESPECTIVO A LOS EFECTOS OPORTUNOS DE COMPROBACIÓN DE LICENCIA Y AUTORIZACIÓN | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV   | 062 | 4   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) |   | 100.0           |         |  |                           |
| CRC   | 009 | 2   |     |      |                      | NO ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADO EL LOCAL DEL CENTRO DESTINADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES | 200.0           | Titular | NOTA: DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS QUE SON DEFINITORIAS DE DICHO INCUMPLIMIENTO   | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV   | 062 | 4   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) |   | 100.0           |         |  |                           |

#### ARTÍCULO 010

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|---------------------------|
| CRC | 010 | 4 |    |   |                      | NO MODIFICAR EL NOMBRE COMERCIAL DEL CENTRO UNA VEZ ADVERTIDO POR LA JPT DE LA NECESIDAD DE HACERLO POR COINCIDIR O PRODUCIR CONFUSIÓN CON OTRO CENTRO INSCRITO EN LA MISMA PROVINCIA | 200.0 | Titular |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) |   | 100.0 |         |  |                           |

#### ARTÍCULO 011

|     |     |   |    |   |                      |  |       |         |   |                           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|---------|---|---------------------------|
| CRC | 011 | 3 |    |   |                      | INICIAR LA ACTIVIDAD DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES SIN HABER SIDO INSCRITO EL MISMO EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE | 200.0 | Titular | NOTA: SUPUESTO CONTEMPLADO PARA AQUELLOS CENTROS QUE, ESTANDO EN PLENA FASE INICIAL DE AUTORIZACIÓN, ADELANTAN SU FUNCIONAMIENTO A LA FECHA EFECTIVA DE INSCRIPCIÓN | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV | 062 | 4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) |  | 100.0 |         |   |                           |

#### ARTÍCULO 012

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd         | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA                   |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-------------------------|----------|--|---------------------------|
| CRC<br>LSV | 012<br>062 | 1<br>4 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO HACER CONSTAR EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO EL CENTRO DE RECONOCIMIENTO EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE PARA EL PÚBLICO (ESPECIFICAR CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS DETECTADAS)   | 200.0<br>100.0          | Director |  | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| CRC<br>LSV | 012<br>062 | 2<br>4 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO ESTAR PRESENTE EL FACULTATIVO CORRESPONDIENTE DURANTE EL HORARIO DE FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, SIN CAUSA JUSTIFICADA (INDICAR LOS DATOS DEL FACULTATIVO ESPECIALISTA AUSENTE. SI NO SE REALIZARON PRUEBAS O INFORMES EN EL TIEMPO DE AUSENCIA SE DARÁ DE ALTA EL EXP. POR INF.ART. 7-5C CRC) | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular  | NOTA: DEBERÁN CONCRETARSE LAS PRUEBAS REALIZADAS O INFORMES EMITIDOS DESDE DICHO CENTRO DURANTE LA AUSENCIA DEL FACULTATIVO ESPECIALISTA AUSENTE | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |

#### ARTÍCULO 014

|            |            |        |    |   |                      |   |                |         |   |                           |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|---------|---|---------------------------|
| CRC<br>LSV | 014<br>062 | 2<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO COMUNICAR LA BAJA DEL CENTRO POR CESE DE ACTIVIDAD COMO CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES, DEDICADO A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES, EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO | 200.0<br>100.0 | Titular | NOTA: SI SE HUBIERA DETECTADO EN ESE PERÍODO DE TIEMPO LA EMISIÓN DE INFORMES DE APTITUD, TALES HECHOS SE DENUNCIARÍAN, EN LOS CASOS EN QUE CONCURRIEREN LOS EXTREMOS DESCRITOS EN DICHO ARTÍCULO, COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 3.1 RCRC | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|---------|---|---------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd                | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA                             |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 014<br>062 | 4<br>4 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | REALIZAR ACTIVIDADES<br>COMO CENTRO DE<br>RECONOCIMIENTO<br>DESTINADO A VERIFICAR LAS<br>APTITUDES PSICOFÍSICAS DE<br>LOS CONDUCTORES,<br>TENIENDO CANCELADA SU<br>INSCRIPCIÓN EN EL<br>REGISTRO<br>CORRESPONDIENTE | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular<br><br>Autor | NOTA: SI SE HUBIERA<br>DETECTADO EN ESE PERÍODO<br>DE TIEMPO, POR EJEMPLO, LA<br>EMISIÓN DE INFORMES DE<br>APTITUD PSICO-FÍSICA, POR LO<br>QUE TAL CONDUCTA SERÍA<br>CONSIDERADA MUY GRAVE | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
| CRC<br>LSV | 014<br>062 | 4<br>4 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | REALIZAR ACTIVIDADES<br>COMO CENTRO DE<br>RECONOCIMIENTO<br>DESTINADO A VERIFICAR LAS<br>APTITUDES PSICOFÍSICAS DE<br>LOS CONDUCTORES,<br>TENIENDO CANCELADA SU<br>INSCRIPCIÓN EN EL<br>REGISTRO<br>CORRESPONDIENTE | 200.0<br><br>100.0          | Titular<br><br>Autor | NOTA: PARA AQUELLOS OTROS<br>SUPUESTOS EN QUE LA<br>ACTIVIDAD DETECTADA NO<br>INCIDA DIRECTAMENTE EN LA<br>SEGURIDAD VIAL  | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |

#### ARTÍCULO 015

|            |            |        |    |   |                          |  |                             |          |  |                                     |
|------------|------------|--------|----|---|--------------------------|--|-----------------------------|----------|--|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 015<br>062 | 1<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W)     | CONSIGNAR EL RESULTADO<br>DE LA EXPLORACIÓN EN UN<br>INFORME EXTENDIDO EN UN<br>MODELO DE IMPRESO QUE<br>NO SE CORRESPONDE CON<br>EL OFICIAL RECOGIDO<br>REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0<br><br>100.0          | Director |  | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
| CRC<br>LSV | 015<br>062 | 2<br>4 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO COMUNICAR AL REGISTRO<br>DE CONDUCTORES E<br>INFRACTORES, POR MEDIOS<br>ELECTRÓNICOS Y DE FORMA<br>INMEDIATA, EL RESULTADO<br>DEL INFORME NO APTO O<br>INTERRUMPIDO.      | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular  | NOTA: CON ELLO SE PERSIGUE<br>EVITAR LA POSIBILIDAD DE QUE,<br>POR EJEMPLO, EL CIUDADANO<br>PUEDA IR A OTRO CENTRO Y<br>OBTENER UN CERTIFICADO<br>APTO SIN QUE LA JEFATURA<br>PROVINCIAL DE TRÁFICO PUEDA<br>HABER TENIDO CONOCIMIENTO<br>DEL NO APTO ANTERIOR | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA                             |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|----------|---|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 015<br>062 | 2<br>4 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO COMUNICAR<br>INMEDIATAMENTE AL<br>REGISTRO DE<br>CONDUCTORES E<br>INFRACTORES, POR MEDIOS<br>ELECTRÓNICOS Y DE FORMA<br>INMEDIATA, EL RESULTADO<br>DEL INFORME APTO O APTO<br>CON CONDICIONES<br>RESTRICTIVAS.   | 200.0<br>100.0  | Director |   | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
| CRC<br>LSV | 015<br>062 | 5<br>4 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO CONSERVAR EN EL<br>CENTRO DURANTE UN PLAZO<br>DE DIEZ AÑOS EL CONTENIDO<br>DE LOS INFORMES,<br>DICTÁMENES DE<br>FACULTATIVOS, MÉDICOS Y<br>PSICÓLOGOS QUE HAYAN<br>INTERVENIDO EN EL<br>RECONOCIMIENTO, ASÍ<br>COMO, EN SU CASO LOS<br>INFORMES Y DOCUMENTOS<br>APORTADOS POR EL<br>INTERESADO | 200.0<br>100.0  | Director | NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARSE<br>LA CONCRETA<br>DOCUMENTACIÓN NO<br>CONSERVADA, INCOÁNDOSE<br>SÓLO UN PROCEDIMIENTO<br>SANCIONADOR POR ESTA<br>CAUSA, INDEPENDIEMENTE<br>DEL NÚMERO DE DOCUMENTOS<br>INDIVIDUALIZADOS QUE<br>PUEDAN FALTAR | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |

#### ARTÍCULO 023

|            |            |        |    |   |                      |   |                |          |  |                                     |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|----------|--|-------------------------------------|
| CRC<br>LSV | 023<br>062 | -<br>4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO CUMPLIMENTAR<br>REGLAMENTARIAMENTE EL<br>REGISTRO INFORMÁTICO, EN<br>EL QUE DIARIAMENTE, SE<br>ANOTEN TODOS LOS<br>INFORMES DE APTITUD<br>PSICOFÍSICA EMITIDOS | 200.0<br>100.0 | Director |  | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |
| CRC<br>LSV | 023<br>062 | -<br>4 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO CONSERVAR EN EL<br>CENTRO DURANTE UN PLAZO<br>DE 10 AÑOS, LOS DATOS DEL<br>LIBRO DE REGISTRO<br>RELATIVO A LOS INFORMES<br>PSICOFÍSICOS EMITIDOS               | 200.0<br>100.0 | Director |  | CENTROS<br>DE<br>RECONOCI<br>MIENTO |

| NORMA               | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA                   |
|---------------------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------|--|---------------------------|
| <b>ARTÍCULO 026</b> |     |     |     |      |                          |   |                 |          |  |                           |
| CRC                 | 026 | 3   |     |      |                          | NO FACILITAR A LOS FUNCIONARIOS COMISIONADOS PARA LA INSPECCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EL ACCESO A LOCALES, DOCUMENTACIÓN REGLAMENTARIA, MATERIAL DE EXPLORACIÓN O IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL ADSCRITO AL MISMO | 3000.0          | Titular  | NOTA: DEBERÁ ESPECIFICARE CUÁL DE LAS CIRCUNSTANCIAS EXPUESTAS SE DIO EN EL CASO CONCRETO, QUE PUEDA HABER AFECTADO A LOS EXTREMOS MENCIONADOS EN LA LETRA Q) DEL ART. 77 LTSV | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV                 | 062 | 4   | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) |   | SIN REDUC.      |          |  |                           |
| <b>ARTÍCULO 028</b> |     |     |     |      |                          |   |                 |          |  |                           |
| CRC                 | 028 | 3   |     |      |                          | REALIZAR ACTIVIDADES ENCAMINADAS A VERIFICAR LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS DE LOS CONDUCTORES DURANTE EL TIEMPO DE SUSPENSIÓN DE EFICACIA DE LA INSCRIPCIÓN DEL CENTRO DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES EN EL REGISTRO CORRESPONDIENTE   | 3000.0          | Titular  | NOTA: SUPUESTO QUE CONLLEVARÍA UNA NUEVA SUSPENSIÓN DE 6 MESES EN EL PRIMER QUEBRANTAMIENTO Y DE 1 AÑO PARA EL SEGUNDO O SUCESIVOS QUEBRANTAMIENTOS                            | CENTROS DE RECONOCIMIENTO |
| LSV                 | 062 | 4   | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) |   | SIN REDUC.      | Autor    |  |                           |
| <b>ARTÍCULO 001</b> |     |     |     |      |                          |   |                 |          |  |                           |
| EPC                 | 001 | 3   |     |      |                          | GESTIONAR EN NOMBRE DE UN ALUMNO EL DESPACHO DE DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN SIN HABER SIDO AUTORIZADO POR AQUEL   | 200.0           | Director |  | AUTOESCU<br>ELA           |
| LSV                 | 062 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     |   | 100.0           |          |  |                           |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

### ARTÍCULO 003

|     |     |   |    |   |                      |  |       |                      |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|----------------------|--|-----------------|
| EPC | 003 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | DESARROLLAR LAS<br>FUNCIONES DE ESCUELA<br>PARTICULAR DE<br>CONDUCTORES SIN<br>DISPONER DE LOS<br>ELEMENTOS PERSONALES<br>MÍNIMOS PARA ELLO * ( SE<br>UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN,<br>TANTO PARA EL CASO DE LAS<br>ESCUELAS MATRICES, COMO<br>PARA LAS SECCIONES O<br>SUCURSALES DE LAS<br>MISMAS. ) | 200.0 | Titular<br><br>Autor | NOTA: Deberá especificarse la<br>concreta carencia detectada (sin<br>Titular, Director o personal docente<br>necesarios)                               | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |                      |  |                 |
| EPC | 003 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | DESARROLLAR LAS<br>FUNCIONES DE ESCUELA<br>PARTICULAR DE<br>CONDUCTORES SIN<br>DISPONER DE LOS<br>ELEMENTOS MATERIALES<br>MÍNIMOS PARA ELLO (SE<br>UTILIZARÁ ESTA OPCIÓN,<br>TANTO PARA EL CASO DE LAS<br>ESCUELAS MATRICES, COMO<br>PARA LAS SECCIONES O<br>SUCURSALES DE LAS<br>MISMAS)      | 200.0 | Titular<br><br>Autor | NOTA: Deberá especificarse la<br>concreta carencia detectada (sin<br>local, vehículo, material didáctico,<br>terreno o zona de práctica<br>necesarios) | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |                      |  |                 |

### ARTÍCULO 005

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|-----------------|
| EPC | 005 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO DAR CUENTA A LA<br>JEFATURA DE TRÁFICO DE<br>CUALQUIER ALTERACIÓN O<br>MODIFICACIÓN DE LOS<br>DATOS QUE SIRVIERON DE<br>BASE PARA LA<br>AUTORIZACIÓN DE APERTURA<br>DE DICHA ESCUELA | 200.0 | Titular |  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                 |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF  | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|--|---|--------------|---------|---|-----------------|
| EPC   | 005 | 1   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)   | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN EL CENTRO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON ANTELACIÓN SUFICIENTE                                    | 200.0        | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |  |   | 100.0        |         |   |                 |
| EPC   | 005 | 1   | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>W)   | NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA, IMPIDIENDO LAS LABORES DE CONTROL E INSPECCIÓN | 3000.0       | Titular | NOTA: Deberán especificarse las CONCRETAS circunstancias que permiten determinar la efectiva constatación de la infracción detectada. | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      | REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS (NUEVA CODIFICACIÓN DE CONDUCTA REFERIDA AL ÚLTIMO INCISO DE LA LETRA E), APARTADO SEXTO, DEL ART. 65 LSV, INCORPORADO POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL.) | 1500.0  |              |         |   |                 |

#### ARTÍCULO 006

|     |     |   |    |   |                          |  |                          |         |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|--|--------------------------|---------|--|-----------------|
| EPC | 006 | 2 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>Q) | EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN HABER OBTENIDO EL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD DE DIRECTOR DE ESCUELAS PARTICULARES DE CONDUCTORES (LA GRADUACIÓN DE LA SANCIÓN A IMPONER DEBERÁ TENER EN CUENTA LAS CIRCUNSTANCIAS QUE PUDIERAN SUPONER EL AGRAVAMIENTO DE LA MISMA DESCRITAS EN EL ART.68 LTSV.) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Titular | NOTA: Igualmente deberá darse de alta por esta opción la conducta reflejada en la letra b) del artículo 11 del citado Reglamento | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                          |  |                          |         |  |                 |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|---------------|---|--------------|----------|--|-----------------|
| EPC   | 006 | 2   | 5B  | 0    | Grave 076.-W) | EJERCER LA FUNCIÓN DIRECTIVA EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO DIRECTOR | 200.0        | Director | NOTA: Igualmente deberá darse de alta por esta opción la conducta reflejada en la letra b) del artículo 11 del citado Reglamento | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |               |   | 100.0        |          |  |                 |

#### ARTÍCULO 007

|     |     |   |    |   |                   |  |                      |          |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|-------------------|--|----------------------|----------|--|-----------------|
| EPC | 007 | - | 5A | 0 | Muy grave 077.-Q) | PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN UNA ESCUELA O SECCIÓN A UNA PERSONA QUE NO ESTÁ EN POSESIÓN DEL CORRESPONDIENTE CERTIFICADO DE APTITUD  | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular  | NOTA: Se ha procedido a incorporar como infracción a lo dispuesto en este precepto una situación que previamente se había considerado incurra en el art. 8.2 REPC ¿¿?? | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |  |                      |          |  |                 |
| EPC | 007 | - | 5B | 0 | Grave 076.-W)     | NO ESTAR PRESENTE EN LA INSPECCIÓN REALIZADA EN LA ESCUELA O SECCIÓN HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO CON SUFICIENTE ANTELACIÓN   | 200.0                | Director |  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |  | 100.0                |          |  |                 |
| EPC | 007 | - | 5C | 0 | Grave 076.-W)     | NO COLABORAR EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DEL CENTRO CON LOS FUNCIONARIOS ENCARGADOS DE SU PRÁCTICA  | 200.0                | Director | NOTA: Deberán especificarse las circunstancias constitutivas de la infracción detectada  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |  | 100.0                |          |  |                 |
| EPC | 007 | - | 5D | 0 | Grave 076.-W)     | NO ESTAR PRESENTE EN LA ZONA DONDE SE DESARROLLAN LAS PRUEBAS DE APTITUD DE LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA O SECCIÓN EN LA QUE PRESTA SERVICIO, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR CAUSA JUSTIFICADA, CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN | 200.0                | Director |  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |  | 100.0                |          |  |                 |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd         | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|-------------------------|----------|--|-----------------|
| EPC<br>LSV | 007<br>062 | -<br>2 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL FUNCIONARIO DE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO CORRESPONDIENTE (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 41 (DISTINTIVOS) DE ESTE REGLAMENTO.) | 200.0<br>100.0          | Director | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando ejerza sus funciones como Director o presencie el desarrollo de las pruebas.   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 007<br>062 | -<br>2 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO EXHIBIR LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFIQUE COMO DIRECTOR, HABIENDO SIDO REQUERIDO PARA ELLO POR EL AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO CORRESPONDIENTE (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRESCRITO EN EL ARTÍCULO 41 (DISTINTIVOS) DE ESTE REGLAMENTO)               | 200.0<br>100.0          | Director | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando ejerza sus funciones como Director o presencie el desarrollo de las pruebas.   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 007<br>062 | -<br>2 | 5G  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN EL CENTRO SIN CONTROLAR, EN FORMA ASIDUA Y CONTINUADA, EL DESARROLLO DE AQUELLA Y LA OBSERVANCIA DE LOS PRECEPTOS REGLAMENTARIOS REFERIDOS AL RÉGIMEN DE ENSEÑANZA Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL DOCENTE.   | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular  | NOTA: Podrán darse de alta a través de esta codificación aquellas conductas excepcionales que, referidas a una defectuosa praxis de la actividad de la enseñanza por parte de los profesores, que suponga necesariamente la comisión de una infracción muy grave, en los términos reconocidos en el apartado sexto del art. 65 LTSV. | AUTOESCU<br>ELA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------|---|-----------------|
| EPC   | 007 | -   | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | PERMITIR EL EJERCICIO DE LA FUNCIÓN DOCENTE EN EL CENTRO SIN CONTROLAR, EN FORMA ASIDUA Y CONTINUADA, EL DESARROLLO DE AQUELLA Y LA OBSERVANCIA DE LOS PRECEPTOS REGLAMENTARIOS REFERIDOS AL RÉGIMEN DE ENSEÑANZA Y LA ACTUACIÓN DEL PERSONAL DOCENTE. | 200.0           | Director | NOTA: Para aquellos supuestos en que la infracción observada no tenga el carácter de extrema gravedad que aparece reflejada en la opción 5ª de este mismo precepto. | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |                      |  | 100.0           |          |   |                 |

#### ARTÍCULO 008

|     |     |   |    |   |                      |  |       |          |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|----------|--|-----------------|
| EPC | 008 | 2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | EJERCER LA FUNCIÓN DOCENTE COMO PROFESOR EN UNA ESCUELA O SECCIÓN SIN DISPONER DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO PARA ELLO | 200.0 | Profesor |  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |          |  |                 |

#### ARTÍCULO 009

|     |     |   |    |   |                      |   |       |          |   |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|----------|---|-----------------|
| EPC | 009 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO ATENDER DE FORMA CONTINUADA LA ENSEÑANZA PRÁCTICA, SIGUIENDO SIMULTÁNEAMENTE LAS EVOLUCIONES DE VARIOS VEHÍCULOS | 200.0 | Profesor | NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada, habida cuenta las especialidades que puedan existir en la enseñanza de la conducción de ciertos vehículos: ej. motocicletas | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |          |   |                 |
| EPC | 009 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO ACOMPAÑAR DURANTE LAS PRUEBAS PRÁCTICAS A LOS ALUMNOS A LOS QUE IMPARTIÓ DICHA ENSEÑANZA                         | 200.0 | Profesor | NOTA: Serán denunciados por esta opción aquellos supuestos en los que no exista causa exculpatoria debidamente justificada  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |          |   |                 |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|----------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO COLABORAR CON LOS<br>FUNCIONARIOS DE LA<br>JEFATURA PROVINCIAL DE<br>TRÁFICO DURANTE LA<br>REALIZACIÓN DE LAS<br>PRUEBAS DE APTITUD  | 200.0<br>100.0  | Profesor | NOTA: Deberá especificarse el<br>concreto incumplimiento detectado<br>constitutivo de infracción  | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO ESTAR PRESENTE EN LA<br>INSPECCIÓN DE LA ESCUELA,<br>SECCIÓN O SUCURSAL,<br>HABIENDO SIDO REQUERIDO<br>PARA ELLO CON TIEMPO<br>SUFICIENTE                                    | 200.0<br>100.0  | Profesor |   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO COLABORAR EN LA<br>REALIZACIÓN DE LA<br>INSPECCIÓN DE LA ESCUELA,<br>SECCIÓN O SUCURSAL CON<br>LOS FUNCIONARIOS DE LA<br>JEFATURA CENTRAL DE<br>TRÁFICO QUE LA<br>PRACTIQUEN | 200.0<br>100.0  | Profesor | NOTA: Deberán especificarse<br>suficientemente las circunstancias<br>descriptivas de dicho<br>incumplimiento  | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO LLEVAR CONSIGO EL<br>DISTINTIVO QUE LE<br>IDENTIFICA COMO PROFESOR<br>EN LAS OCASIONES EN QUE<br>REGLAMENTARIAMENTE SEA<br>NECESARIO   | 200.0<br>100.0  | Profesor | NOTA: En directa relación con lo<br>prescrito en el artículo 41<br>(Distintivos) de este mismo<br>Reglamento  | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO EXHIBIR EL DISTINTIVO<br>QUE LE IDENTIFICA COMO<br>PROFESOR, UNA VEZ<br>REQUERIDO PARA ELLO POR<br>UN FUNCIONARIO DE LA<br>JEFATURA PROVINCIAL DE<br>TRÁFICO CORRESPONDIENTE | 200.0<br>100.0  | Profesor | NOTA: Esta obligación sólo será<br>exigible cuando imparta la<br>enseñanza, presencie el desarrollo<br>de las pruebas o acompañe a los<br>alumnos durante el examen. En<br>directa relación con lo prescrito en<br>el artículo 41 (Distintivos) de este<br>mismo Reglamento | AUTOESCU<br>ELA |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd            | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-------------------------|----------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO EXHIBIR EL DISTINTIVO QUE LE IDENTIFICA COMO PROFESOR, UNA VEZ REQUERIDO PARA ELLO POR UN AGENTE DE LA VIGILANCIA DEL TRAFICO  | 200.0<br>100.0          | Profesor | NOTA: Esta obligación sólo será exigible cuando imparta la enseñanza, presencie el desarrollo de las pruebas o acompañe a los alumnos durante el examen En directa relación con lo prescrito en el artículo 41 (Distintivos) de este mismo Reglamento   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5K  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO IMPARTIR EFICAZMENTE LA ENSEÑANZA, DENTRO DEL ÁMBITO DE SU AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PROFESOR, DE ACUERDO CON LAS NORMAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS Y LAS DISPOSICIONES QUE SE DICTEN PARA SU DESARROLLO  | 3000.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular  | NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada que pudieran calificarla como muy grave, en función de sus efectos y alcance, habida cuenta la posible toma en consideración de otros ilícitos, tanto en vía administrativa como en vía penal. | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 009<br>062 | -<br>2 | 5L  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO IMPARTIR EFICAZMENTE LA ENSEÑANZA, DENTRO DEL ÁMBITO DE SU AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PROFESOR, DE ACUERDO CON LAS NORMAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS Y LAS DISPOSICIONES QUE SE DICTEN PARA SU DESARROLLO. | 200.0<br>100.0          | Profesor | NOTA: Deberán especificarse de una forma clara las circunstancias concurrentes en la conducta denunciada, habida cuenta las especialidades que puedan existir en la enseñanza de la conducción de ciertos vehículos: ej. motocicletas.  | AUTOESCU<br>ELA |

#### ARTÍCULO 010

|            |            |        |    |   |                      |   |                |       |   |                 |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 010<br>062 | 3<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO COLABORAR EL PERSONAL ADMINISTRATIVO EN LA REALIZACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL CON EL FUNCIONARIO QUE LA PRACTICA | 200.0<br>100.0 | Autor | NOTA: Deberán especificarse suficientemente las circunstancias descriptivas de dicho incumplimiento | AUTOESCU<br>ELA |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|--------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 012

|     |     |   |    |   |                      |  |       |       |   |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-------|---|-----------------|
| EPC | 012 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | PRESTAR ALGUN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE   | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en los organismos o cuerpos oficiales descritos reglamentariamente  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |       |   |                 |
| EPC | 012 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en los organismos o cuerpos oficiales descritos reglamentariamente  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |       |   |                 |
| EPC | 012 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | PRESTAR ALGUN TIPO DE SERVICIO EN LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO  | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en dichos organismos o cuerpos oficiales de la CCAA correspondiente | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |       |   |                 |
| EPC | 012 | 2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | SER TITULAR DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES, SECCIÓN O SUCURSAL O FORMAR PARTE DE LA ENTIDAD O PERSONA JURÍDICA A CUYO NOMBRE FIGURA LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA, TENIÉNDOLO EXPRESAMENTE PROHIBIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Autor | NOTA: Deberá especificarse el caso concreto detectado, indicando expresamente la actividad realizada por la persona destinada en dichos organismos o cuerpos oficiales de la CCAA correspondiente | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |       |   |                 |

#### ARTÍCULO 013

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|---|-----------------|
| EPC   | 013 | -   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO CONTAR LA ESCUELA,<br>SECCIÓN O SUCURSAL CON<br>UN LOCAL DONDE<br>DESARROLLAR SUS<br>ACTIVIDADES | 200.0           | Titular | NOTA: Deberá tenerse en cuenta<br>en este caso que la nueva<br>normativa permite que estas<br>actividades de enseñanza puedan<br>desarrollarse en un local que, a la<br>vez, pueda dedicarse a otra<br>actividad distinta | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |                      |   | 100.0           |         |   |                 |

#### ARTÍCULO 016

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|-----------------|
| EPC | 016 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO ESTAR A NOMBRE DEL<br>TITULAR DE LA ESCUELA EL<br>VEHÍCULO RESEÑADO  | 200.0 | Titular | NOTA: Supuesto de hecho referido<br>a la detección de esta circunstancia<br>en una fase posterior a la propia<br>concesión, en su día, de la<br>correspondiente Autorización de<br>Apertura  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                 |
| EPC | 016 | - | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO FIGURAR DADO DE ALTA<br>EN LA ESCUELA EL VEHÍCULO<br>RESEÑADO DEDICADO A LA<br>ENSEÑANZA DE LA<br>CONDUCCIÓN   | 200.0 | Titular | NOTA: Supuesto de hecho referido<br>a la detección de esta circunstancia<br>en una fase posterior a la propia<br>concesión, en su día, de la<br>correspondiente Autorización de<br>Apertura  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                 |
| EPC | 016 | - | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | TENER DADO DE ALTA EL<br>VEHÍCULO RESEÑADO,<br>DEDICADO A LA ENSEÑANZA<br>DE LA CONDUCCIÓN, SIN<br>ESTAR AJUSTADO A LAS<br>CONDICIONES GENERALES Y<br>REQUISITOS ESTABLECIDOS<br>EN EL R.G. VEHÍCULOS | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el<br>concreto incumplimiento detectado,<br>de los exigidos reglamentariamente<br>El concreto supuesto consistente en<br>no llevar la señal V-14 regulada en<br>el Anexo XI del RGV sería<br>denunciado como infracción al art.<br>18.1 del RGV | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                 |
| EPC | 016 | - | 5D | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO ESTAR DOTADO DE<br>DOBLE MANDO EFICAZ EL<br>VEHÍCULO RESEÑADO<br>DESTINADO A LAS PRÁCTICAS<br>DE CONTROL DE APTITUDES<br>Y COMPORTAMIENTOS EN<br>VÍAS ABIERTAS AL TRÁFICO<br>GENERAL               | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse qué<br>doble mando es el no instalado de<br>forma eficaz (freno, acelerador o<br>embrague)  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                 |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA Imp.Rd   | RESPONS | COMENTARIO   | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|----------------|---------|--|-----------------|
| EPC<br>LSV | 016<br>062 | -<br>2 | 5E  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | TENER DADO DE ALTA EL VEHÍCULO RESEÑADO, DESTINADO A LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS DE APTITUD CORRESPONDIENTES, SIN QUE EL MISMO REÚNA LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA ELLO POR EL RG CONDUCTORES   | 200.0<br>100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento cometido, de los contemplados en los arts. 59, 60 y 1 RG Conductores | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 016<br>062 | -<br>2 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO LLEVAR INSCRITO DE MANERA VISIBLE EL CARTEL O INSCRIPCIÓN EN EL QUE FIGURE LA DENOMINACIÓN COMPLETA, Y EN SU CASO, EL LOGOTIPO CORRESPONDIENTE, DE LA ESCUELA A LA QUE ESTÁ ADSCRITO EL VEHÍCULO RESEÑADO, EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE | 200.0<br>100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento cometido   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 016<br>062 | -<br>2 | 5G  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO ESTAR DOTADO EL VEHÍCULO RESEÑADO DE TACÓGRAFO EN CORRECTO ESTADO DE FUNCIONAMIENTO Y EN CONDICIONES DE UTILIZACIÓN TANTO EN LA ENSEÑANZA COMO EN LAS PRUEBAS DE CONTROL CORRESPONDIENTES   | 200.0<br>100.0 | Titular |  | AUTOESCU<br>ELA |

**ARTÍCULO 017**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|---|-----------------|
| EPC   | 017 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO HACER CONSTAR ANTE LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO, MEDIANTE SU DEBIDA ACREDITACIÓN DOCUMENTAL, LA UTILIZACIÓN COMPARTIDA DE UN VEHÍCULO DEDICADO AL APRENDIZAJE DE LA CONDUCCIÓN | 200.0           | Titular | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |                      |  | 100.0           |         |   |                 |

#### ARTÍCULO 019

|     |     |   |    |   |                      |  |       |         |   |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|---------|---|-----------------|
| EPC | 019 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO DISPONER LA ESCUELA RESEÑADA DEL MATERIAL DIDÁCTICO NECESARIO Y ADECUADO PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN TEÓRICA, CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE.  | 200.0 | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |         |   |                 |
| EPC | 019 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO DISPONER LA ESCUELA AUTORIZADA PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE PERMISO DE LAS CLASES A1, A2 O A, DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN "MANOS LIBRES", CONFORME A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE | 200.0 | Titular | NOTA: Así dispuesto al objeto de permitir tanto al profesor como al funcionario examinador transmitir eficazmente las instrucciones al aspirante, y a éste comunicar su recepción | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |         |   |                 |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-----------------|
| EPC<br>LSV | 019<br>062 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO FIGURAR DADO DE ALTA EN EL CENTRO DONDE EL ASPIRANTE HA RECIBIDO LA ENSEÑANZA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA O PERMISO DE CONDUCIR, EL VEHÍCULO DE SEGUIMIENTO UTILIZADO PARA LAS PRUEBAS DE CONTROL DE APTITUD Y COMPORTAMIENTO O PRÁCTICA DE CIRCULACIÓN | 200.0<br>100.0  | Titular |            | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 019<br>062 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO DISPONER LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN "MANOS LIBRES" QUE PERMITA TRANSMITIR EFICAZMENTE LAS INSTRUCCIONES NECESARIAS AL ALUMNO O BIEN COMUNICAR ÉSTE LA RECEPCIÓN DE AQUELLAS.  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | AUTOESCU<br>ELA |

**ARTÍCULO 020**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd          | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|--|--------------------------|----------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 020<br>062 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD. (ESTOS SUPUESTOS PODRIAN SUPONER, IGUALMENTE, INFRACCIÓN EN MATERIA DE LIBRE COMPETENCIA, CONSUMO O INCLUSO LA COMISIÓN DE CIERTOS DELITOS, POR LO CUAL EN LOS CASOS MAS GRAVES HABRÁ QUE PONER LOS MISMOS EN CONOCIMIENTO DEL Mº FISCAL ) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Titular  | NOTA: ESTOS SUPUESTOS PODRIAN SUPONER, IGUALMENTE, INFRACCIÓN EN ASÍ COMO DE AQUELLAS OTRAS AUTORIDADES CON COMPETENCIA MANIFIESTA EN LA MATERIA (AYTOS. Y CCAA) POR SI ESTIMASEN PERTINENTE LA PERSECUCIÓN Y CASTIGO DE LAS MISMAS.                                  | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 020<br>062 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | IMPARTIR LA FORMACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA PARA DESARROLLAR SU ACTIVIDAD   | 200.0<br><br>100.0       | Autor    | NOTA: Se utilizará esta opción en aquellos supuestos en que se aprecie, a la vista de las actuaciones practicadas, en su caso, por la Autoridad y sus Agentes, que la conducta realizada carecía de los fundamentos e implicaciones descritas en el supuesto anterior | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 020<br>062 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | EJERCER LAS FUNCIONES DE PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, CARECIENDO DE LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PRECISA PARA ELLO  | 200.0<br><br>100.0       | Director | NOTA: Deberá especificarse suficientemente el supuesto concreto detectado   | AUTOESCU<br>ELA |

## ARTÍCULO 022

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd   | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|----------------|---------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 022<br>062 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO HABER COMUNICADO LA APERTURA DE UNA SECCIÓN O SUCURSAL DE LA ESCUELA MATRIZ, AL REGISTRO DE CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES, EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL SUPUESTO CONCRETO DETECTADO, IDENTIFICANDO SUFICIENTEMENTE LOS DATOS REFERIDOS A LA ESCUELA MATRIZ DE QUE SE TRATE.) | 200.0<br>100.0 | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 022<br>062 | 4<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO TENER EXPUESTA AL PÚBLICO UNA COPIA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES EN UN LUGAR FÁCILMENTE ACCESIBLE Y VISIBLE  | 200.0<br>100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado | AUTOESCU<br>ELA |

### ARTÍCULO 023

|            |            |        |    |   |                      |   |                |          |  |                 |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|---|----------------|----------|--|-----------------|
| EPC<br>LSV | 023<br>062 | 2<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | IMPARTIRSE CLASES TEÓRICAS EN UN LOCAL QUE NO CUENTA CON LA CORRESPONDIENTE ACREDITACIÓN MUNICIPAL, INCUMPLIENDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS POR LA NORMATIVA VIGENTE | 200.0<br>100.0 | Titular  | NOTA: Deberá especificarse el incumplimiento detectado constitutivo de infracción a lo dispuesto en la norma Municipal correspondiente | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 023<br>062 | 2<br>2 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | REALIZAR LAS CLASES PRÁCTICAS DE MANIOBRAS O DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO EN TERRENO O ZONA NO AUTORIZADA PARA ELLO   | 200.0<br>100.0 | Director |  | AUTOESCU<br>ELA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO  | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------|---|-----------------|
| EPC   | 023 | 2   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | REALIZAR LAS CLASES<br>PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN<br>Y CIRCULACIÓN EN VÍAS EN<br>LAS QUE ESTÁ<br>EXPRESAMENTE PROHIBIDO | 200.0           | Director | NOTA: SI ALGUNO DE ESTOS<br>HECHOS HA SIDO INCLUIDO<br>COMO INFRACCIÓN<br>PERSEGUIBLE POR PARTE DE<br>LOS AYUNTAMIENTOS QUE<br>EJERCEN LA POTESTAD<br>SANCIONADORA EN MATERIA DE<br>TRÁFICO, SE DARÁN PUNTUAL<br>TRASLADO DE LOS MISMOS A<br>DICHA AUTORIDAD LOCAL PARA<br>SU PERSECUCIÓN Y CASTIGO | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |                      |  | 100.0           |          |   |                 |

#### ARTÍCULO 024

|     |     |   |    |   |                      |  |       |         |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|---------|--|-----------------|
| EPC | 024 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO SOLICITAR EL TITULAR DE<br>LA ESCUELA LA<br>MODIFICACIÓN DE LA<br>AUTORIZACIÓN DE<br>APERTURA, EN EL PLAZO DE<br>10 DÍAS HÁBILES, DESDE LA<br>FECHA EN QUE EL CAMBIO SE<br>PRODUJO  | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el<br>cambio concreto detectado | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |         |  |                 |
| EPC | 024 | 4 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO ENTREGAR EL TITULAR DE<br>LA ESCUELA LA<br>AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO<br>Y DISTINTIVOS DEL<br>PERSONAL DOCENTE<br>AFECTADO, ASÍ COMO LAS<br>PLACAS DE LOS VEHÍCULOS<br>PARA SU ARCHIVO O<br>DESTRUCCIÓN, (CUANDO LA<br>MODIFICACIÓN DE LA<br>AUTORIZACIÓN AFECTE A<br>ELEMENTOS PERSONALES O<br>A LOS VEHÍCULOS) | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el<br>cambio concreto detectado | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                      |  | 100.0 |         |  |                 |

#### ARTÍCULO 025

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 025<br>062 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA LA FECHA DE INICIO DE LA SUSPENSIÓN VOLUNTARIA DE ACTIVIDADES, CON EL PLAZO DE ANTELACIÓN MÍNIMO DE 10 DÍAS  | 200.0<br>100.0  | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 025<br>062 | 4<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO ENTREGAR EN DEPÓSITO EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL QUE VAYA A CESAR, LAS PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN LA JPT CORRESPONDIENTE   | 200.0<br>100.0  | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 025<br>062 | 5<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO COMUNICAR EL TITULAR DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL, EL CESE DE LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE AQUELLA PARA LA CANCELACIÓN DE DICHA INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO DE CENTROS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES | 200.0<br>100.0  | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 025<br>062 | 6<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | REINICIAR LA ACTIVIDAD DE LA SECCIÓN O SUCURSAL DE UNA ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES TRAS UNA SUSPENSIÓN SUPERIOR A UN AÑO DE LA MISMA, SIN HABER CUMPLIDO LOS REQUISITOS EXIGIDOS REGLAMENTARIAMENTE    | 200.0<br>100.0  | Titular | NOTA: Deberá especificarse cuál de los requisitos exigidos en el artículo 22 de dicho Reglamento no ha sido cumplimentado | AUTOESCU<br>ELA |

## ARTÍCULO 026

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|---------------|---|--------------|---------|------------|-----------------|
| EPC   | 026 | 2   | 5A  | 0    | Grave 076.-W) | MANTENER EN FUNCIONAMIENTO LA SUCURSAL O SECCIÓN, UNA VEZ EXTINGUIDA LA AUTORIZACIÓN DE SU ESCUELA PARTICULAR DE CONDUCTORES MATRIZ | 200.0        | Titular |            | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 1   |     |      |               |   | 100.0        |         |            |                 |

### ARTÍCULO 030

|     |     |   |    |   |                   |   |                      |          |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|-------------------|---|----------------------|----------|--|-----------------|
| EPC | 030 | 2 | 5A | 0 | Muy grave 077.-Q) | PERMITIR LA IMPARTICIÓN DE CLASES PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR DEL CITADO PERMISO               | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular  | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado. | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |   |                      |          |  |                 |
| EPC | 030 | 2 | 5B | 0 | Grave 076.-W)     | IMPARTIR CLASES PRÁCTICAS PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE, SIN SER TITULAR CON MAS DE UN AÑO DE ANTIGÜEDAD DEL CITADO PERMISO | 200.0                | Profesor | NOTA: Deberá especificarse el supuesto concreto detectado  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |   | 100.0                |          |  |                 |
| EPC | 030 | 3 | 5A | 0 | Grave 076.-W)     | MANTENER POR TIEMPO SUPERIOR A 1 MES LA SUSTITUCIÓN PROVISIONAL MÁXIMA PERMITIDA REGLAMENTARIAMENTE EN CASO DE VACANTE DEL DIRECTOR                       | 200.0                | Titular  |  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |                   |   | 100.0                |          |  |                 |

### ARTÍCULO 031

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF         | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO | MATERIA         |
|-------|-----|-----|-----|------|---------------|---|--------------|----------|------------|-----------------|
| EPC   | 031 | 2   | 5A  | 0    | Grave 076.-W) | NO HACER ENTREGA EN DEPÓSITO DE LA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO Y DEL DISTINTIVO EN LA JPT CORRESPONDIENTE, DURANTE EL TIEMPO QUE DURE LA SUSPENSIÓN | 200.0        | Director |            | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV   | 062 | 2   |     |      |               |   | 100.0        | Profesor |            |                 |

#### ARTÍCULO 037

|     |     |   |    |   |                   |   |                      |         |  |                 |
|-----|-----|---|----|---|-------------------|---|----------------------|---------|--|-----------------|
| EPC | 037 | 3 | 5A | 0 | Muy grave 077.-Q) | DESEMPEÑAR SUS FUNCIONES EL TITULAR DE UNA AUTORIZACIÓN DE EJERCICIO COMO PERSONAL DIRECTIVO O DOCENTE, HABIENDO SIDO ACORDADA LA SUSPENSIÓN CAUTELAR E INTERVENCIÓN INMEDIATA DE LA AUTORIZACIÓN DE APERTURA DE LA ESCUELA CORRESPONDIENTE | 3000.0<br>SIN REDUC. | Titular | NOTA: para casos en los que tal suspensión o intervención provengan de la desaparición de alguno de los requisitos exigidos en su día para el otorgamiento de dicha autorización | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 1 |    |   |                   |   |                      |         |  |                 |

#### ARTÍCULO 039

|     |     |   |    |   |               |  |       |         |   |                 |
|-----|-----|---|----|---|---------------|--|-------|---------|---|-----------------|
| EPC | 039 | - | 5A | 0 | Grave 076.-W) | NO CUMPLIMENTAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA EXIGIDA REGLAMENTARIAMENTE                | 200.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |               |  | 100.0 |         |   |                 |
| EPC | 039 | - | 5B | 0 | Grave 076.-W) | NO CONSERVAR EL LIBRO DE ALUMNOS MATRICULADOS EN LA ESCUELA DURANTE EL PLAZO DE 4 AÑOS DESDE LA ÚLTIMA INSCRIPCIÓN REALIZADA EN EL MISMO | 200.0 | Titular |   | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV | 062 | 2 |    |   |               |  | 100.0 |         |   |                 |

#### ARTÍCULO 040

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO   | MATERIA         |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------|--|-----------------|
| EPC<br>LSV | 040<br>062 | -<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO CUMPLIMENTAR LA ESCUELA O SECCIÓN LAS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES POR CADA ALUMNO, QUE SEAN PRECISAS EN LA FORMA REGLAMENTARIAMENTE PREVISTA  | 200.0<br>100.0  | Director | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado.                                 | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 040<br>062 | -<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO LLEVAR CONSIGO LAS FICHAS PRÁCTICAS Y PROCEDER A SU EXHIBICIÓN ANTE LOS FUNCIONARIOS DE LA DGT O AGENTES DE LA AUTORIDAD QUE, EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES ASÍ LO REQUIERAN, EN LOS CASOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS | 200.0<br>100.0  | Profesor | NOTA: Deberá especificarse el concreto supuesto detectado de los contemplados reglamentariamente | AUTOESCU<br>ELA |
| EPC<br>LSV | 040<br>062 | -<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>W) | NO CUSTODIAR Y CONSERVAR EN EL CENTRO DURANTE, AL MENOS, 2 AÑOS, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA EN QUE EL ALUMNO DEJÓ DE SERLO, SUS FICHAS DE CLASES TEÓRICAS, PRÁCTICAS Y DE ACTITUDES   | 200.0<br>100.0  | Director | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado                                  | AUTOESCU<br>ELA |

#### ARTÍCULO 042

|            |            |        |    |   |                      |  |                |         |   |                 |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|---------|---|-----------------|
| EPC<br>LSV | 042<br>062 | -<br>2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>W) | NO HABER SUSCRITO LA ESCUELA REFERIDA UN CONTRATO DE ENSEÑANZA CON CADA UNO DE SUS ALUMNOS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. | 200.0<br>100.0 | Titular | NOTA: Deberá especificarse el concreto incumplimiento detectado | AUTOESCU<br>ELA |
|------------|------------|--------|----|---|----------------------|--|----------------|---------|---|-----------------|

| NORMA               | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd          | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA         |
|---------------------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|--------------------------|-----------|--|-----------------|
| <b>ARTÍCULO 043</b> |     |     |     |      |                          |   |                          |           |  |                 |
| EPC                 | 043 | 2   | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>Q) | NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE (ESTA INFRACCIÓN SERÁ MG SI LAS CAUSAS QUE DETERMINARON EN SU DIA LA CORRESPONDIENTE INSPECCIÓN FUERON DE LAS CONSIDERADAS ESENCIALES) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Titular   | NOTA: Si por el contrario la inspección frustrada era de tipo periódico o de oportunidad sin incidir los mismos en la seguridad vial sólo tendrá el carácter de grave  | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV                 | 062 | 2   |     |      |                          |   |                          |           |  |                 |
| EPC                 | 043 | 2   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>W)     | NO PERMITIR EL ACCESO DEL PERSONAL DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO, ENCARGADO DE LA INSPECCIÓN DE LA ESCUELA, SECCIÓN O SUCURSAL EN LA FORMA, LUGAR Y CONTENIDO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE  | 200.0<br><br>100.0       | Titular   | NOTA: Para aquellos supuestos en los que la limitación del acceso pueda deberse a causas no directamente relacionadas con la voluntad de impedir una determinada comprobación por parte del Personal de la JCT encargado de dicha tarea      | AUTOESCU<br>ELA |
| LSV                 | 062 | 2   |     |      |                          |   |                          |           |  |                 |
| <b>ARTÍCULO 010</b> |     |     |     |      |                          |   |                          |           |  |                 |
| LSV                 | 010 | 2   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>P)     | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA PRESENTAN OBSTÁCULOS QUE IMPIDEN O DIFICULTAN SU LECTURA E IDENTIFICACIÓN (DETALLAR SI EXISTE OBSTÁCULO, FALTA DE VISIBILIDAD O INEXISTENCIA DE PLACAS. )  | 200.0<br><br>100.0       | Conductor | NOTA: Se denunciarán por este precepto los supuestos de circulación sin placas de matrícula(art. 25 RG Vehículos) siendo compatible, en su caso con las infracciones descritas sobre placas no visibles o legibles del art. 49 RG Vehículos. | PLACAS          |
| LSV                 | 010 | 2   |     |      |                          |   |                          |           |  |                 |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

**ARTÍCULO 011**

|     |     |   |    |   |                          |   |                      |   |  |                           |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|----------------------|---|--|---------------------------|
| LSV | 011 | 1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>J) | NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN (LA CUANTÍA DE LA MULTA PROPUESTA SERÁ EL DOBLE DE LA PREVISTA PARA LA INFRACCIÓN LEVE ORIGINARIA QUE LA MOTIVÓ )              | 0.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular<br>Conductor habitual<br>Arrendatario a largo plazo |  | IDENTIFIC. CONDUCTOR      |
| LSV | 011 | 1 | 5B | 0 | Muy grave<br>077.-<br>J) | NO FACILITAR EL TITULAR O ARRENDATARIO DEL VEHÍCULO, DEBIDAMENTE REQUERIDO PARA ELLO, LA IDENTIFICACIÓN VERAZ DEL CONDUCTOR DEL MISMO EN EL MOMENTO DE SER COMETIDA UNA INFRACCIÓN (LA CUANTÍA DE LA MULTA PROPUESTA SERÁ EL TRIPLE DE LA PREVISTA PARA LA INFRACCIÓN GRAVE O MUY GRAVE ORIGINARIA QUE LA MOTIVÓ) | 0.0<br>SIN<br>REDUC. | Titular<br>Conductor habitual<br>Arrendatario a largo plazo |  | IDENTIFIC. CONDUCTOR      |
| LSV | 011 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>V)     | NO IMPEDIR EL TITULAR, EL ARRENDATARIO A LARGO PLAZO, O EL CONDUCTOR HABITUAL QUE EL VEHÍCULO SEA CONDUCIDO POR QUIEN NUNCA HA OBTENIDO EL PERMISO O LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN CORRESPONDIENTE  | 200.0<br>100.0       | Titular<br>Conductor habitual<br>Arrendatario a largo plazo |  | CARENCIA PERMISO CONDUCIR |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

#### ARTÍCULO 013

|     |     |   |    |   |                          |   |                          |           |  |                        |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|--------------------------|-----------|--|------------------------|
| LSV | 013 | 6 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>P) | INSTALAR UN INHIBIDOR DE RADAR O CUALESQUIERA OTROS MECANISMOS ENCAMINADOS A INTERFERIR EN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL TRÁFICO (DEBERÁ CONCRETARSE EL MECANISMO O SISTEMA.)  | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Titular   |  | INHIBIDOR/<br>Detector |
| LSV | 080 | 2 |    |   |                          |   |                          | Taller    |  |                        |
| LSV | 013 | 6 | 5B | 3 | Grave<br>076.-<br>G)     | CONDUCIR EL VEHÍCULO RESEÑADO UTILIZANDO MECANISMOS DE DETECCIÓN DE RADARES O CINEMÓMETROS (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, SE AMPLÍA LA INSTRUMENTACIÓN PROHIBIDA NO SÓLO A LOS INHIBIDORES SINO TAMBIÉN A LOS DETECTORES) | 200.0<br><br>100.0       | Conductor |  | INHIBIDOR/<br>Detector |
| LSV | 013 | 6 |    |   |                          |   |                          |           |  |                        |

#### ARTÍCULO 014

|     |     |   |    |   |                          |  |                     |           |  |        |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|--|---------------------|-----------|--|--------|
| LSV | 014 | 1 | 5A | 6 | Muy grave<br>077.-<br>C) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO. (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY.) | 1000.0<br><br>500.0 | Conductor |  | DROGAS |
| LSV | 080 | 2 |    |   |                          |  |                     |           |  |        |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------|
| LSV   | 014 | 2   | 5A  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LA POSIBLE PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO. (TRAS LA ENTRADA EN VIGOR DE LA LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, HAY NUEVAS CUANTÍAS SANCIONADORAS APLICABLES SÓLO A SUPUESTOS DE HECHO COMETIDOS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA CITADA LEY.)   | 1000.0          | Conductor |            | DROGAS  |
| LSV   | 080 | 2   |     |      |                          | 500.0   |                 |           |            |         |
| LSV   | 014 | 2   | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE ALCOHOL, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO O HABIENDO COMETIDO UNA INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL. (NUEVA INCORPORACIÓN DE SUPUESTO TRAS LA NUEVA REDACCIÓN DADA POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL, A LOS ARTS. 65.5D) Y 67.2A) LSV, APLICABLE SÓLO A INFRACCIONES COMETIDAS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE DICHA LEY.) | 1000.0          | Usuario   |            | ALCOHOL |
| LSV   | 080 | 2   |     |      |                          | 500.0   |                 |           |            |         |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|-----------------|---------|------------|---------|
| LSV   | 014 | 2   | 5C  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>D) | NO SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN DE LA POSIBLE PRESENCIA DE DROGAS EN EL ORGANISMO, ESTANDO IMPLICADO EN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO O HABIENDO COMETIDO UNA INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN LA L.S.V. (NUEVA INCORPORACIÓN DE SUPUESTO TRAS LA NUEVA REDACCIÓN DADA POR LEY 6/2014, DE 7 DE ABRIL A LOS ARTS. 65.5 D) Y 67.2 LSV APLICABLE SÓLO A INFRACCIONES COMETIDAS A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGOR DE DICHA LEY. ) | 1000.0          | Usuario |            | DROGAS  |
| LSV   | 080 | 2   |     |      |                          | 500.0   |                 |         |            |         |

#### ARTÍCULO 047

|     |     |   |    |   |                      |   |       |           |  |                     |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|-----------|--|---------------------|
| LSV | 047 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR ADECUADAMENTE EL CONDUCTOR DE LA BICICLETA O CICLO OBJETO DE DENUNCIA, EL CORRESPONDIENTE CASCO DE PROTECCIÓN HOMOLOGADO O CERTIFICADO (OBLIGATORIO PARA TODOS LOS CONDUCTORES DE BICICLETAS Y CICLOS EN GENERAL CUANDO CIRCULEN POR VÍA INTERURBANA Y PARA LOS MENORES DE 16 AÑOS TAMBIÉN POR VÍA URBANA O TRAVESÍA) | 200.0 | Conductor |  | CASCO PROTECTO<br>R |
| LSV | 047 | - |    |   |                      | 100.0   |       |           |  |                     |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS  | COMENTARIO | MATERIA                |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|----------|------------|------------------------|
| LSV   | 047 | -   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>H) | NO UTILIZAR<br>ADECUADAMENTE EL<br>PASAJERO DE LA BICICLETA<br>O CICLO OBJETO DE<br>DENUNCIA, EL<br>CORRESPONDIENTE CASCO<br>DE PROTECCIÓN<br>HOMOLOGADO O<br>CERTIFICADO (OBLIGATORIO<br>PARA TODOS LOS<br>PASAJEROS DE BICICLETAS Y<br>CICLOS EN GENERAL<br>CUANDO CIRCULEN POR VÍA<br>INTERURBANA Y PARA LOS<br>MENORES DE 16 AÑOS<br>TAMBIÉN POR VÍA URBANA O<br>TRAVESÍA) | 200.0           | Pasajero |            | CASCO<br>PROTECTO<br>R |
| LSV   | 047 | -   |     |      |                      |  | 100.0           |          |            |                        |

**ARTÍCULO 059**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|--|---------------|
| LSV   | 059 | 2   | 5A  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN LLEVAR CONSIGO EL PERMISO VÁLIDO PARA CONDUCIR, PERMISO DE CIRCULACIÓN Y TARJETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA O CERTIFICADO DE CARACTERÍSTICAS DE AQUEL, NO EXHIBIENDO LOS MISMOS A SOLICITUD DEL AGENTE DE LA AUTORIDAD. (SI SÓLO SE CARECE DE UNO DE LOS DOC., PUDIENDO MOSTRAR EL RESTO AL AGENTE, NO SE DARÁ DE ALTA TAL DENUNCIA, SALVO QUE EL DOCUMENTO NO MOSTRADO IMPIDA COMPROBAR OTRAS CIRCUNSTANCIAS INHERENTES A LA CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO POR EL AGENTE.) | 60.0            | Conductor | NOTA: Se denunciará por este único concepto los casos de circulación con un vehículo sin exhibir las autorizaciones de conducción y circulación, dejando de utilizar los previos relativos a los arts. 3.2 RGCond. y 26.1 RGVeh. | DOCUMENTACIÓN |
| LSV   | 059 | 2   |     |      |       |   | 30.0            |           |  |               |

#### ARTÍCULO 060

|     |     |   |    |   |      |   |      |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|-----------|--|---------------|
| LSV | 060 | 1 | 5A | 0 | Leve | NO HABER COMUNICADO EL TITULAR DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN Y/O DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO RESEÑADO SU ACTUAL DOMICILIO A LOS REGISTROS DEL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO. | 80.0 | Titular   |  | DOCUMENTACIÓN |
| LSV | 060 | 1 |    |   |      |   | 40.0 | Conductor |  |               |

#### ARTÍCULO 077

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd             | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------|------------|------------------------|
| LSV<br>LSV | 077<br>080 | -<br>2 | 5A  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>H) | CONDUCIR CON EL VEHÍCULO<br>RESEÑADO LLEVANDO<br>INSTALADO UN INHIBIDOR DE<br>RADAR O CUALESQUIERA<br>OTROS MECANISMOS<br>ENCAMINADOS A INTERFERIR<br>EN EL CORRECTO<br>FUNCIONAMIENTO DE LOS<br>SISTEMAS DE VIGILANCIA DEL<br>TRÁFICO (DEBERÁ<br>CONCRETARSE EL<br>MECANISMO O SISTEMA.) | 6000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Conductor |            | INHIBIDOR/<br>Detector |
| LSV<br>LSV | 077<br>067 | -<br>2 | 5B  | 6    | Muy grave<br>077.-<br>M) | PARTICIPAR O COLABORAR<br>EN LA COLOCACIÓN O<br>PUESTA EN<br>FUNCIONAMIENTO DE<br>ELEMENTOS QUE ALTEREN<br>EL NORMAL<br>FUNCIONAMIENTO DEL USO<br>DEL TACÓGRAFO O DEL<br>LIMITADOR DE VELOCIDAD.  | 500.0<br><br>250.0          | Conductor |            | INHIBIDOR/<br>Detector |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd      | RESPONS                                      | COMENTARIO  | MATERIA                      |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|----------------------|--|---|------------------------------|
| LSV   | 077 | -   | 5C  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>M) | CAUSAR DAÑOS A LA<br>INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA<br>O ALTERACIONES A LA<br>CIRCULACIÓN DEBIDOS A LA<br>MASA O DIMENSIONES DEL<br>VEHÍCULO OBJETO DE<br>DENUNCIA, CARECIENDO DE<br>LA CORRESPONDIENTE<br>AUTORIZACIÓN<br>ADMINISTRATIVA PARA<br>CIRCULAR CON EL MISMO<br>(EN TODO CASO, ESTA<br>OPCIÓN ÚNICAMENTE HABRÁ<br>DE UTILIZARSE CUANDO SE<br>HAYA DADO UNA ESPECIAL Y<br>GRAVE AFECTACIÓN A LA<br>SEGURIDAD VIAL A<br>CONSECUENCIA DE TALES<br>HECHOS, LA CUAL HABRÁ DE<br>SER CONSIGNADA EN LA<br>CORRESPONDIENTE<br>DENUNCIA. ) | 3000.0<br><br>1500.0 | Titular<br><br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Deberán detallarse los<br>concretos hechos constatados para<br>así poder relacionar los mismos con<br>la específica vulneración<br>contemplada en la LSV, introducida<br>en la misma por Ley 6/2014, de 7<br>de abril | DAÑOS<br>INFRAESTR<br>UCTURA |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd             | RESPONS                                      | COMENTARIO  | MATERIA                      |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|--|-----------------------------|--|---|------------------------------|
| LSV   | 077 | -   | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>R) | CAUSAR DAÑOS A LA<br>INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA<br>O ALTERACIONES A LA<br>CIRCULACIÓN DEBIDOS A LA<br>MASA O DIMENSIONES DEL<br>VEHÍCULO OBJETO DE<br>DENUNCIA, HABIÉNDOSE<br>INCUMPLIDO LAS<br>CONDICIONES DE LA<br>AUTORIZACIÓN<br>ADMINISTRATIVA OTORGADA<br>PARA LA CIRCULACIÓN DE<br>AQUEL (EN TODO CASO, ESTA<br>OPCIÓN ÚNICAMENTE HABRÁ<br>DE UTILIZARSE CUANDO SE<br>HAYA DADO UNA ESPECIAL Y<br>GRAVE AFECTACIÓN A LA<br>SEGURIDAD VIAL A<br>CONSECUENCIA DE TALES<br>HECHOS, LA CUAL HABRÁ DE<br>SER CONSIGNADA EN LA<br>CORRESPONDIENTE<br>DENUNCIA) | 3000.0<br><br>SIN<br>REDUC. | Titular<br><br>Arrendatario<br>a largo plazo | NOTA: Deberán detallarse los<br>concretos hechos constatados para<br>así poder relacionar los mismos con<br>la específica vulneración<br>contemplada en la LSV, introducida<br>en la misma por Ley 6/2014, de 7<br>de abril | DAÑOS<br>INFRAESTR<br>UCTURA |

**ARTÍCULO 002**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO   | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|--|-----------------|---------|--|---------|
| SOA   | 002 | 1   | 5F  | 0    | Muy grave | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN QUE CONSTE QUE SU PROPIETARIO TENGA SUSCRITO Y MANTENGA EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN.<br>(CICLOMOTORES. SE REQUIERE PERMISO DE LA CLASE AM. EL AGENTE CONSTATARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVA ES DE FECHA .....)      | 1000.0<br>500.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 104 y 105 LSV y 3 RDL 8/2004). | SEGURO  |
| SOA   | 002 | 1   | 5G  | 0    | Muy grave | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN QUE CONSTE QUE SU PROPIETARIO TENGA SUSCRITO Y MANTENGA EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN<br>(MOTOCICLETA. SE REQUIERE PERMISO DE LAS CLASES A2, A1 O A. EL AGENTE CONSTATARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVA ES DE FECHA ..) | 1250.0<br>625.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 104 y 105 LSV y 3 RDL 8/2004). | SEGURO  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd  | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|---|------------------|---------|---|---------|
| SOA   | 002 | 1   | 5H  | 0    | Muy grave | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN QUE CONSTE QUE SU PROPIETARIO TENGA SUSCRITO Y MANTENGA EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN (TURISMO. SE REQUIERE EL PERMISO DE LA CLASE B. EL AGENTE CONSTATARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVA ES DE FECHA .....   | 1500.0<br>750.0  | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (arts. 104 y 105 LSV y 3 RDL 8/2004). | SEGURO  |
| SOA   | 002 | 1   | 5I  | 0    | Muy grave | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN QUE CONSTE QUE SU PROPIETARIO TENGA SUSCRITO Y MANTENGA EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN (VEHÍCULOS TERCERA CATEGORÍA. SE REQUIERE EL PERMISO DE LAS CLASES C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D O D+E. EL AGENTE CONSTATARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVA ES DE FECHA ..) | 2800.0<br>1400.0 | Titular | NOTA: Causa de posible inmovilización y depósito del vehículo (art. 104 y 105 LSV y 3 RDL 8/2004).  | SEGURO  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|---|-----------------|---------|------------|---------|
| SOA   | 002 | 1   | 5J  | 0    | Muy grave | INCUMPLIR EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR Y MANTENER EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN. (CICLOMOTOR. SE EXIGE PERMISO DE LA CLASE AM. EL AGENTE DENUNCIANTE COMPROBARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVAS DE FECHA..... )                | 650.0<br>325.0  | Titular |            | SEGURO  |
| SOA   | 002 | 1   | 5K  | 0    | Muy grave | INCUMPLIR EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR Y MANTENER EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN. (MOTOCICLETA. SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES A2, A1 O A. EL AGENTE DENUNCIANTE COMPROBARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVAS DE FECHA ..... ) | 700.0<br>350.0  | Titular |            | SEGURO  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-----------|--|-----------------|---------|------------|---------|
| SOA   | 002 | 1   | 5L  | 0    | Muy grave | INCUMPLIR EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR Y MANTENER EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN. (TURISMO. SE EXIGE EL PERMISO DE LA CLASE B. EL AGENTE DENUNCIANTE COMPROBARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVAS DE FECHA .....)  | 800.0<br>400.0  | Titular |            | SEGURO  |
| SOA   | 002 | 1   | 5M  | 0    | Muy grave | INCUMPLIR EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA OBLIGACIÓN DE SUSCRIBIR Y MANTENER EN VIGOR UN CONTRATO DE SEGURO QUE CUBRA LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE SU CIRCULACIÓN. (VEHÍCULOS TERCERA CATEGORÍA. SE EXIGE EL PERMISO DE LAS CLASES C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D O D+E. EL AGENTE DENUNCIANTE COMPROBARÁ QUE LA ÚLTIMA ANOTACIÓN DE SEGURO VIGENTE EN FIVAS DE FECHA.....) | 1500.0<br>750.0 | Titular |            | SEGURO  |

**ARTÍCULO 001**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|--|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 001<br>066 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE CARECE DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA. (LA CONSTATAción DE LOS PRESENTES HECHOS PODRÁ DAR LUGAR A LA ADOPCIÓN DE LA MEDIDA PROVISIONAL DE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA.)                    | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: Para vehículos no susceptibles de matriculación sin homologación previa ej: minimotos.   | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 001<br>066 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN HABER OBTENIDO, PREVIAMENTE, LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA CORRESPONDIENTE. (SIN ALTA TRAS UNA BAJA TEMPORAL. MANTENIENDO LA MATRÍCULA EXTRANJERA EN VEZ DE MATRICULAR EN ESPAÑA.VEHÍCULOS ESPECIALES SIN MATRICULAR.) | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: La constatación de los presentes hechos podrá dar lugar a la adopción de la medida provisional de Inmovilización del vehículo objeto de denuncia.Para vehículos susceptibles de matriculación. | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA                           |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|--|-----------------------------------|
| VEH<br>LSV | 001<br>066 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO<br>CUYA AUTORIZACIÓN<br>ADMINISTRATIVA HA SIDO<br>OBJETO DE ANULACIÓN O<br>DECLARADA SU PÉRDIDA DE<br>VIGENCIA. (LA<br>CONSTATAción DE LOS<br>PRESENTES HECHOS,<br>MEDIANTE LA OPORTUNA<br>RESOLUCIÓN QUE ACUERDE<br>TAL DECISIÓN, PODRÁ DAR<br>LUGAR A LA ADOPCIÓN DE LA<br>MEDIDA PROVISIONAL DE<br>INMOVILIZACIÓN DEL<br>VEHÍCULO OBJETO DE<br>DENUNCIA.) | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: Acordada por Sentencia o<br>Procedimiento de Nulidad.<br>Supuestos de P. Vigencia o<br>incumplimiento de algún requisito<br>básico para su mantenimiento o<br>validez. | CARENCIA<br>AUT. PARA<br>CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 001<br>066 | 2<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>T)     | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO<br>RESEÑADO ESTANDO<br>SUSPENDIDO EL PERMISO DE<br>CIRCULACIÓN DEL MISMO. (LA<br>CONSTATAción DE LOS<br>PRESENTES HECHOS PODRÁ<br>DAR LUGAR A LA ADOPCIÓN<br>DE LA MEDIDA PROVISIONAL<br>DE INMOVILIZACIÓN DEL<br>VEHÍCULO OBJETO DE<br>DENUNCIA.)   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: Incumplimiento algún<br>requisito documental o<br>administrativo para mantenimiento<br>vigencia.   | CARENCIA<br>AUT. PARA<br>CIRCULAR |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA                     |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|---|-----------------------------|
| VEH   | 001 | 2   |     |      |                      | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE LA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA FIGURANDO EN SITUACIÓN DE BAJA EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS (SUPUESTO ESPECÍFICO DE LOCALIZACIÓN DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS EN LA VÍA, CUYA APARIENCIA Y CONDICIONES NO PERMITEN DEDUCIR SU POSIBLE ABANDONO.) | 200.0           | Titular | NOTA: Incumplimiento algún requisito documental para mantenimiento vigencia | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| LSV   | 066 | 1   | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) |   | 100.0           |         |   |                             |

#### ARTÍCULO 006

|     |     |   |    |   |                          |   |                          |       |   |                      |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|--------------------------|-------|---|----------------------|
| VEH | 006 | - |    |   |                          | PUESTA EN SERVICIO O VENTA DE COMPONENTES Y UNIDADES TÉCNICAS INDEPENDIENTES INCUMPLIENDO LA REGLAMENTACIÓN LEGALMENTE ESTABLECIDA PARA SU MONTAJE EN VEHÍCULOS DESTINADOS A LA CIRCULACIÓN POR LAS VÍAS PÚBLICAS. (POSIBLE CONCURRENCIA CON ILÍCITO EN MATERIA DE INDUSTRIA, COMPETENCIA O CONSUMO.) | 3000.0<br><br>SIN REDUC. | Autor | NOTA: Deberá precisarse al detalle el concreto supuesto detectado, teniendo en cuenta siempre que el tipo señalado ha de considerarse cometido en su integridad para poder ser sancionado por esta vía. | CONDICIONES TÉCNICAS |
| LSV | 067 | 1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>O) |   |                          |       |   |                      |

#### ARTÍCULO 007

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                    |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|---------|------------|----------------------------|
| VEH<br>LSV | 007<br>067 | 2<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | EFFECTUAR UNA REFORMA DE IMPORTANCIA EN EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN HABERLA REGULARIZADO ANTE EL ÓRGANO COMPETENTE EN MATERIA DE INDUSTRIA. (HABRÁ QUE ESPECIFICAR LA REFORMA REALIZADA EN EL VEHÍCULO.)   | 200.0<br>100.0  | Titular |            | REFORMAS<br>IMPORTAN<br>C. |
| VEH<br>LSV | 007<br>067 | 2<br>2 | 5C  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | EFFECTUAR UNA REFORMA DE IMPORTANCIA EN EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN HABERLA REGULARIZADO ANTE EL ÓRGANO COMPETENTE EN MATERIA DE INDUSTRIA. (HABRÁ QUE ESPECIFICAR LA REFORMA REALIZADA EN EL VEHÍCULO, DETALLANDO LAS CONDICIONES TÉCNICAS INCUMPLIDAS QUE AFECTEN GRAVEMENTE A LA SEGURIDAD VIAL.) | 500.0<br>250.0  | Titular |            | REFORMAS<br>IMPORTAN<br>C. |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|--|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 007<br>067 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | <p>PROCEDER A LA SUSTITUCIÓN, AÑADIDO O SUPRESIÓN DE PIEZAS O ELEMENTOS SUJETOS A UNA REGLAMENTACIÓN TÉCNICA POR OTROS QUE NO LA CUMPLAN O BIEN NO CORRESPONDAN AL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA. (HABRÁ QUE ESPECIFICAR LA SUSTITUCIÓN O SUPRESIÓN REALIZADA EN EL VEHÍCULO, DETALLANDO LAS CONDICIONES TÉCNICAS INCUMPLIDAS QUE AFECTEN GRAVEMENTE A LA SEGURIDAD VIAL (BASTIDOR, DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN, NEUMÁTICOS, SISTEMA FRENADO, ETC).)</p> | 500.0<br>250.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 007<br>067 | 3<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | <p>PROCEDER A LA SUSTITUCIÓN, AÑADIDO O SUPRESIÓN DE PIEZAS O ELEMENTOS SUJETOS A UNA REGLAMENTACIÓN TÉCNICA POR OTROS QUE NO LA CUMPLAN O BIEN NO CORRESPONDAN AL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA. (HABRÁ QUE ESPECIFICAR LA SUSTITUCIÓN O SUPRESIÓN REALIZADA EN EL VEHÍCULO (RESTO DE ALTERACIONES QUE NO AFECTEN GRAVEMENTE A LA SEGURIDAD VIAL.)</p>  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

**ARTÍCULO 008**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH<br>LSV | 008<br>067 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE NO LLEVE LAS PLACAS O INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS EN LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS. (SUPUESTO NO REFERIDO A PLACAS DE MATRÍCULA QUE TIENEN SU PROPIO TRATAMIENTO AUTÓNOMO EN RCI.)   | 200.0<br>100.0  | Titular |            | PLACAS  |
| VEH<br>LSV | 008<br>067 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | EFFECTUAR CAMBIOS O RETOQUES EN LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL BASTIDOR DEL VEHÍCULO ASÍ COMO EN LAS PLACAS E INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS SITUADAS EN LA ESTRUCTURA AUTOPORTANTE. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO CAMBIO O RETOQUE EFECTUADO ENTRE LOS CONTEMPLADOS EN EL APARTADO PRIMERO DEL CITADO PRECEPTO.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | PLACAS  |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|---------|------------|----------------------|
| VEH<br>LSV | 008<br>067 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | SUSTITUIR TOTAL O PARCIALMENTE EL BASTIDOR O ESTRUCTURA AUTOPORTANTE AFECTANDO AL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, EN FORMA CONTRARIA A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. (HABRÁ QUE ESPECIFICAR EL TIPO DE SUSTITUCIÓN REALIZADA EN EL VEHÍCULO, ASÍ COMO EL GRAVE PERJUICIO, EN SU CASO, A LA SEGURIDAD VIAL CREADO CON DICHA CONDUCTA.) | 500.0<br>250.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 008<br>067 | 2<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | SUSTITUIR TOTAL O PARCIALMENTE EL BASTIDOR O ESTRUCTURA AUTOPORTANTE AFECTANDO AL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, EN FORMA CONTRARIA A LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. (HABRÁ QUE ESPECIFICAR EL TIPO DE SUSTITUCIÓN REALIZADA EN EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA.)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |

**ARTÍCULO 009**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 009<br>067 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON UN<br>CONJUNTO DE VEHÍCULOS<br>INCUMPLIENDO LAS REGLAS<br>DE COMPATIBILIDAD<br>ESTABLECIDAS<br>REGLAMENTARIAMENTE QUE<br>SE MENCIONAN EN EL ANEXO<br>I DEL RGVEH. (DEBERÁ<br>ESPECIFICARSE EL<br>CONCRETO SUPUESTO<br>DETECTADO DE<br>INCOMPATIBILIDAD Y LA<br>ESPECÍFICA NORMA QUE LO<br>ESTABLECE, ASÍ COMO EL<br>GRAVE PERJUICIO A LA<br>SEGURIDAD VIAL<br>PROVOCADO CONDICHA<br>CONDUCTA.) | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |
| VEH<br>LSV | 009<br>067 | 1<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)     | CIRCULAR CON UN<br>CONJUNTO DE VEHÍCULOS<br>INCUMPLIENDO LAS REGLAS<br>DE COMPATIBILIDAD<br>ESTABLECIDAS<br>REGLAMENTARIAMENTE QUE<br>SE MENCIONAN EN EL ANEXO<br>I DEL RGVEH. (DEBERÁ<br>ESPECIFICARSE EL<br>CONCRETO SUPUESTO<br>DETECTADO DE<br>INCOMPATIBILIDAD Y LA<br>ESPECÍFICA NORMA QUE LO<br>ESTABLECE.)  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 009<br>067 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>M)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO MÁS DE UN REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE, EN FORMA ANTIRREGLAMENTARIA. (DEJANDO A SALVO LAS EXCEPCIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS EN EL ANEXO I DEL RGVEH.)   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |
| VEH<br>LSV | 009<br>067 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>M)      | REMOLCAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO A OTRO ANTIRREGLAMENTARIAMENTE, SIN ESTAR ESPECÍFICAMENTE DESTINADO A TAL FIN. (SALVO QUE EL VEHÍCULO REMOLCADO SE ENCUENTRE ACCIDENTADO O AVERIADO Y NO PUEDA SER ARRASTRADO POR OTRO ESPECÍFICAMENTE DESTINADO A ESTE FIN.)   | 200.0<br>100.0  | Conductor            |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |
| VEH<br>LSV | 009<br>067 | 3<br>1 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | REMOLCAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO A OTRO EN UN TRAMO DE AUTOPISTA O AUTOVÍA SIN ESTAR ESPECÍFICAMENTE DESTINADO A TAL FIN. (SUPUESTO SOBRE EL QUE NO CABE EXCEPCIÓN ALGUNA DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN DICHO PRECEPTO, HABIDA CUENTA LA GRAVE AFECTACIÓN DE DICHA CONDUCTA A LA SEGURIDAD VIAL.) | 500.0<br>250.0  | Conductor            |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF              | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA               |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------|---|--------------|---------|------------|-----------------------|
| VEH   | 009 | 5   |     |      |                    | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ARRASTRANDO UNA CARAVANA O REMOLQUE LIGERO QUE NO ESTÁ DOTADO DE TARJETA DE INSPECCIÓN TÉCNICA. | 500.0        | Titular |            | REMOLQUE de VEHÍCULOS |
| LSV   | 067 | 2   | 5A  | 0    | Muy grave (077.-L) |   | 250.0        |         |            |                       |

#### ARTÍCULO 010

|     |     |   |    |   |                     |   |       |                            |  |        |
|-----|-----|---|----|---|---------------------|---|-------|----------------------------|--|--------|
| VEH | 010 | 1 |    |   |                     | NO HABERSE SOMETIDO EL VEHÍCULO RESEÑADO A LA INSPECCIÓN TÉCNICA PERIÓDICA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (FRECUENCIA DE INSPECCIÓN: ARTÍCULO 6.1 RITV: EN DIRECTA RELACIÓN CON LO PRECEPTUADO EN LOS ARTS. 5 Y 6 DEL RITV.)   | 200.0 | Titular                    |  | I.T.V. |
| LSV | 067 | 2 | 5A | 0 | Grave (076.-O)      |   | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |  |        |
| VEH | 010 | 1 |    |   |                     | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO NEGATIVA POR INCUMPLIR EL MISMO LAS CONDICIONES TÉCNICAS QUE GARANTIZAN LA SEGURIDAD VIAL. (PUDIERA PROCEDERSE A LA INMOVILIZACIÓN PREVENTIVA DEL VEHÍCULO, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN EL ART. 104.1 LSV.) | 500.0 | Titular                    |  | I.T.V. |
| LSV | 067 | 2 | 5B | 0 | Muy grave (077.-LL) |   | 250.0 | Arrendatario a largo plazo |  |        |
| VEH | 010 | 1 |    |   |                     | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYA INSPECCIÓN TÉCNICA HA RESULTADO DESFAVORABLE.  | 200.0 | Titular                    |  | I.T.V. |
| LSV | 067 | 2 | 5C | 0 | Grave (076.-O)      |   | 100.0 | Arrendatario a largo plazo |  |        |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                       | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|---|-----------------|-------------------------------|------------|---------|
| VEH   | 010 | 1   |     |      |                          | CIRCULAR EL VEHÍCULO RESEÑADO, HABIENDO QUEDADO INHABILITADO PARA ELLO AL NO HABER SIDO SOMETIDO A NUEVA INSPECCIÓN EN EL PLAZO MÁXIMO  | 500.0           | Titular                       |            |         |
| LSV   | 066 | 2   | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO, TRAS UN PRIMER RESULTADO DESFAVORABLE EN AQUELLA. (EN RELACIÓN DIRECTA CON LO PRECEPTUADO EN EL ART. 11.2 DEL REAL DECRETO 2042/94, DE 14 DE OCTUBRE, POR EL QUE SE REGULA LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS.) | 250.0           | Arrendatario<br>a largo plazo |            | I.T.V.  |

#### ARTÍCULO 011

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|-------------------------|
| VEH | 011 | - |    |   |                      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DE PARABRISAS Y DISPOSITIVOS LAVAPARABRISAS, EN LAS DIMENSIONES Y FORMA ESTABLECIDAS | 200.0 | Titular |  |                         |
| LSV | 067 | 2 | 5E | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | REGLAMENTARIAMENTE EN EL ANEXO I. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO (4).)  | 100.0 |         |  | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO   | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|---------|--|----------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>2 | 5F  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYOS ELEMENTOS TRANSPARENTES INCUMPLEN LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE EN LO QUE RESPECTA A SU AFECTACIÓN AL CAMPO DE VISIÓN DEL CONDUCTOR. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO (3).)  | 200.0<br>100.0  | Titular |  | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5G  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS DE DIRECCIÓN NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO (5), PARTICULARMENTE REFERIDO A QUE PUEDA IMPEDIR AL CONDUCTOR MANTENER O MODIFICAR LA DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO.) | 500.0<br>250.0  | Titular | NOTA: Si además, la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial, podría denunciarse al conductor del mismo por conducción temeraria (art. 3 RGCirc). | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5H  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DESPROVISTO DE DISPOSITIVO QUE PERMITA LA MARCHA ATRÁS DEL VEHÍCULO. (EXCEPTO MOTOCICLETAS, MOTOCULTORES CONDUCIDOS A PIE Y VEHÍCULOS DE TRES RUEDAS SIMÉTRICAS CON RESPECTO AL PLANO LONGITUDINAL MEDIO DEL VEHÍCULO (6))   | 200.0<br>100.0  | Titular |  | CONDICIONES TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5I  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DESPROVISTO DE UN APARATO PRODUCTOR DE SEÑALES ACÚSTICAS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. ((7))   | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5J  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO NO PRIORITARIO CON APARATOS EMISORES DE SEÑALES ACÚSTICAS ESPECIALES. (SIN PERJUICIO DE IMPONER SANCIÓN AL TITULAR DEL VEHÍCULO POR INFRACCIÓN DEL ARTÍCULO 7 RGV, SOBRE REFORMAS IMPORTANTES (7BIS).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5K  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYOS ÓRGANOS DE MANIOBRA E INDICADORES NO PUEDAN SER FÁCILMENTE IDENTIFICADOS Y ACCIONADOS DE FORMA INSTANTÁNEA POR EL CONDUCTOR. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO (8).)        | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|---------|------------|----------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5L  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CONSTRUIR UN VEHÍCULO CUYOS ÓRGANOS MECÁNICOS O EQUIPOS COMPLEMENTARIOS SUPONGAN PELIGRO PARA LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, QUE CONSTITUYA CAUSA DE PELIGRO Y/O PUEDA PROVOCAR RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN (9).)       | 200.0<br>100.0  | Autor   |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5M  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ÓRGANOS MOTORES NO SE AJUSTAN A LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE. (VEHÍCULO CUYOS ÓRGANOS MOTORES NO ESTUVIERAN CONSTRUIDOS, INSTALADOS Y PROTEGIDOS EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE(10).)                 | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5N  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO PROVISTO DE DEPÓSITOS, TUBOS Y PIEZAS QUE CONTENGAN MATERIA INFLAMABLE QUE NO CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES TÉCNICAS FIJADAS REGLAMENTARIAMENTE. (VEHÍCULO CUYOS ÓRGANOS MOTORES CONSTITUYAN CAUSA DE PELIGRO, RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN (10).) | 500.0<br>250.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                       |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|--|-----------------|---------|------------|-------------------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5O  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DE MOTOR CAPAZ DE ALCANZAR EN LLANO UNA VELOCIDAD SUPERIOR A LOS 40 KM/H, DESPROVISTO DE INDICADOR DE VELOCIDAD EXPRESADO EN KILÓMETROS POR HORA. ((11))  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS          |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5P  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DE MOTOR DESPROVISTO DE TACÓGRAFO Y LIMITADOR DE VELOCIDAD CUANDO ASÍ SE EXIJA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA CIRCUNSTANCIA DETECTADA, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ANEXO I RGV (12).)                                 | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS          |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5Q  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON UN AUTOMÓVIL SIN LLEVAR INSTALADOS CINTURONES DE SEGURIDAD U OTROS SISTEMAS DE RETENCIÓN HOMOLOGADOS, CUANDO ELLO SE EXIJA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA CIRCUNSTANCIA DETECTADA, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ANEXO I RGV (13).) | 500.0<br>250.0  | Titular |            | CINTURON - SIST. DE RETENCIÓN |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|----------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5R  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DOTADO DE APOYACABEZAS SIN QUE ÉSTOS CUMPLAN LAS PRESCRIPCIONES ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA CIRCUNSTANCIA DETECTADA, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ANEXO I RGV (14).)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5S  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE NO ESTÁ PROVISTO DE UN DISPOSITIVO CONTRA SU UTILIZACIÓN NO AUTORIZADA, TENIÉNDOLO ASÍ DISPUESTO LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE REFERIDA EN EL ANEXO I. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EL CUAL DEBIERA HABER PERMITIDO PONER FUERA DE SERVICIO O BLOQUEAR UN ÓRGANO ESENCIAL DEL VEHÍCULO REFERIDO, UNA VEZ ESTUVIERA ESTACIONADO (15).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5T  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CARECIENDO DE UNA PROTECCIÓN EFICAZ AL EMPOTRAMIENTO DE VEHÍCULOS QUE PUDIERAN CHOCAR POR SU PARTE TRASERA. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA PRESCRIPCIÓN ASÍ ESTABLECIDA EN EL ANEXO IV DEL RGV. REGLAMENTACIÓN CONTEMPLADA EN EL ANEXO I DEL RGV. (16).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5U  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DESPROVISTO DE UN DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN LATERAL, CUANDO ASÍ SE EXIJA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA REGLAMENTACIÓN ASÍ ESTABLECIDA EN EL EN EL ANEXO I DEL RGV. (17).)                              | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|----------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5V  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DESTINADO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DESPROVISTO DE UN DISPOSITIVO ANTIENCASTRAMIENTO DELANTERO CUANDO ASÍ SE EXIJA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA REGLAMENTACIÓN ASÍ ESTABLECIDA EN EL EN EL ANEXO I DEL RGV. (18).)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5W  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO QUE NO SE AJUSTE A LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A RUIDOS, CON EL ESCAPE LIBRE, SIN SILENCIADOR DE EXPLOSIONES O CON ÉSTE INEFICAZ. (DEBERÁ ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS, ASÍ COMO LA REGLAMENTACIÓN DIRECTAMENTE VULNERADA Y REFLEJADA EN EL ANEXO I DEL RGV (19).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA   |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|-----------|
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5X  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, QUE NO SE AJUSTA A LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CONTAMINANTES, LANZANDO HUMOS QUE PUEDAN DIFICULTAR LA VISIBILIDAD A LOS CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS O RESULTAR NOCIVOS.<br>(DEBERÁ ESPECIFICARSE LAS CONCRETA CIRCUNSTANCIAS OBSERVADAS, ASÍ COMO LA REGLAMENTACIÓN DIRECTAMENTE VULNERADA Y REFLEJADA EN EL ANEXO I DEL RGV (19).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | EMISIONES |
| VEH<br>LSV | 011<br>067 | -<br>1 | 5Y  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DE MOTOR QUE NO SE AJUSTE A LAS DISPOSICIONES RELATIVAS A MATERIA ELECTROMAGNÉTICA.<br>(DEBERÁ ESPECIFICARSE LA CONCRETA REGLAMENTACIÓN ASÍ ESTABLECIDA EN EL EN EL ANEXO I DEL RGV (19).)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | EMISIONES |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO | MATERIA              |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|--|-----------------|----------------------|------------|----------------------|
| VEH<br>LSV | 011<br>066 | -<br>1 | 5Z  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE INCUMPLE LAS CONDICIONES TÉCNICAS QUE DEBEN TENER LOS VEHÍCULOS DE MOTOR, SUS PARTES Y PIEZAS, PARA PODER SER MATRICULADO O PUESTO EN CIRCULACIÓN, AFECTANDO LAS MISMAS GRAVEMENTE A LA SEGURIDAD VIAL. (TIPO GENÉRICO: DEBERÁ ESPECIFICARSE AQUELLA CONDICIÓN O CONDICIONES TÉCNICAS QUE TENGAN LA CONSIDERACIÓN DE GRAVE AFECTACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL.) | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>066 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYO CAMPO DE VISIÓN NO PERMITE UNA VISIBILIDAD DIÁFANA SOBRE LA VÍA POR LA QUE CIRCULA. (HABRÁ QUE ESPECIFICARSE LA CONCRETA CAUSA DE TAL CIRCUNSTANCIA, ASÍ COMO CUÁL DE LOS ELEMENTOS TRANSPARENTES DIFICULTA LA VISIBILIDAD. (1).)   | 200.0<br>100.0  | Titular              |            | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 011<br>066 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE CARECE DEL REGLAMENTARIO NÚMERO DE ESPEJOS RETROVISORES (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO (2).)  | 200.0<br>100.0  | Titular              |            | CONDICIONES TÉCNICAS |

**ARTÍCULO 012**

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                                  | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|----------|-----|------|---------------------------|--|-----------------|--|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | --3<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYAS PUERTAS NO TENGAN CERRADURA U ÓRGANO DE FIJACIÓN QUE IMPIDA SU APERTURA NO DESEADA. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES EN LAS QUE CIRCULA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA (3).) | 200.0<br>100.0  | Titular                                  |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | -<br>1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE Y RECOGIDAS EN EL ANEXO I. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES INCUMPLIDAS.)   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Arrendatario<br>a largo plazo |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | -<br>1   | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE Y RECOGIDAS EN EL ANEXO I. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES INCUMPLIDAS, QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LA SEGURIDAD VIAL.) | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Arrendatario<br>a largo plazo |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | -<br>1   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO ADORNOS U OBJETOS CON ARISTAS SALIENTES QUE PRESENTEN PELIGRO PARA LOS OCUPANTES O EL RESTO DE USUARIOS DE LA VÍA. (TANTO EN EL INTERIOR COMO EN EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO (1).)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | -<br>1   | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS ASIENTOS NO ESTÁN ANCLADOS A LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO DE FORMA RESISTENTE. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES EN LAS QUE CIRCULA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA (2).)   | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 4-1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYOS MATERIALES TRANSPARENTES NO OFRECEN UNA CALIDAD, RESISTENCIA Y ELASTICIDAD SUFICIENTES PARA REDUCIR AL MÁXIMO LOS RIESGOS DE LESIONES EN CASO DE IMPACTO CONTRA ELLOS. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES EN LAS QUE CIRCULA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA (4.1).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO   | MATERIA              |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|--|----------------------|
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 4-2<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO AUTORIZADO A TRANSPORTAR, SIMULTÁNEAMENTE PERSONAS Y CARGA, SIN UNA PROTECCIÓN ADECUADA A LA CARGA QUE TRANSPORTA. (AJUSTADAS A LAS CONDICIONES DEL ANEXO VI Y REFERIDAS EN LA REGLAMENTACIÓN DEL ANEXO I(4.2.)    | 200.0<br>100.0  | Titular |  | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 5-1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYOS NEUMÁTICOS NO PRESENTAN DIBUJO EN LAS RANURAS PRINCIPALES DE LA BANDA DE RODAMIENTO. (SE FORMULARA DENUNCIA POR CADA NEUMÁTICO EN MAL ESTADO, DETALLANDO LA UBICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE ÉSTE.)            | 200.0<br>100.0  | Titular | NOTA: Si fuera un camión de más de 7.500 kg o autobús con 3 o más neumáticos defectuosos, estando mojada la calzada, habría de denunciarse, igualmente, la conducción temeraria por parte del conductor por circular en tales condiciones. (5.1) | NEUMATICOS           |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 5-1<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYOS NEUMÁTICOS NO REÚNAN LAS CONDICIONES MÍNIMAS DE UTILIZACIÓN, SEGÚN LO EXIGIDO REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES EN LAS QUE CIRCULA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA (5.1).) | 200.0<br>100.0  | Titular |  | NEUMATICOS           |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 5-1<br>1 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYO SISTEMA DE RODADURA TENGA SUPERFICIES METÁLICAS, ESTRIADAS O CON SALIENTES, SIN ESTAR EQUIPADO CON PROTECCIONES ADECUADAS A TAL EFECTO. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES EN LAS QUE CIRCULA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA (5.1).)                                       | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 5-2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | NO COLOCAR CADENAS, DISPOSITIVOS ANTIDESLIZANTES O NEUMÁTICOS ESPECIALES CUANDO SEA OBLIGATORIO, AL MENOS, SOBRE UNA RUEDA MOTRIZ A CADA LADO DEL VEHÍCULO. (EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ANEXO VII Y REGLAMENTACIÓN REFERIDA EN EL ANEXO I.)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 6<br>1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE NO ESTÁ EQUIPADO CON PROTECCIONES ADECUADAS QUE EVITEN EN LO POSIBLE LAS SALPICADURAS DE LAS RUEDAS. (CUANDO LA CARROCERÍA DEL VEHICULO NO ESTE DISEÑADA A TAL EFECTO, COMO SERÍA EL CASO DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES CUANDO TALES PROTECCIONES FUERAN INCOMPATIBLES CON SU UTILIZACIÓN.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                 |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|-------------------------|
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 7<br>1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE NO DISPONE DE SISTEMA DE SUSPENSIÓN ELÁSTICA QUE FACILITE LA ADHERENCIA Y LA ESTABILIDAD DURANTE LA MARCHA. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS CONCRETAS QUE PERMITIERON LA DETECCIÓN DE LOS HECHOS DENUNCIADOS.)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 8-1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO QUE NO DISPONE DE UN SISTEMA DE FRENADO EN LAS CONDICIONES EXIGIDAS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL INCUMPLIMIENTO DETECTADO Y LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA. EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ANEXO VIII Y REGLAMENTACIÓN REFERIDA EN EL ANEXO I.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 8-4<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UNA MOTOCICLETA QUE NO DISPONE DE LOS SISTEMAS DE FRENADO ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.)   | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CONDICIONES<br>TÉCNICAS |

| NORMA      | ART        | APT      | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA              |
|------------|------------|----------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|---|----------------------|
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 8-5<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DE TRES RUEDAS SIMÉTRICAS CON RESPECTO AL PLANO LONGITUDINAL SIN ESTAR EQUIPADO DE LOS SISTEMAS DE FRENADO REGLAMENTARIAMENTE PREVISTOS. (DEBE ESPECIFICARSE LAS CIRCUNSTANCIAS DEL INCUMPLIMIENTO.)   | 200.0<br>100.0  | Titular |   | CONDICIONES TÉCNICAS |
| VEH<br>LSV | 012<br>066 | 9<br>1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, SOMETIDO A NORMAS ESPECIALES, INCUMPLIENDO LAS EXIGENCIAS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS EN LO CONCERNIENTE A SUS CONDICIONES TÉCNICAS. (REFERIDO A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS, TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES, DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DE MERCANCÍAS PERECEDERAS Y OTROS SOMETIDOS A NORMAS ESPECIALES.) | 200.0<br>100.0  | Titular | NOTA: Además de cumplir su reglamentación específica recogida en el Anexo I del RGVeh., también habrá de cumplir las exigencia del Capítulo II, Título II de dicho Reglamento ESPECIFICAR INCUMPLIMIENTO. | CONDICIONES TÉCNICAS |

### ARTÍCULO 013

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|---------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 013<br>067 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO TRACTOR Y SU REMOLQUE SIN QUE LOS ELEMENTOS MECÁNICOS, NEUMÁTICOS Y ELECTRÓNICOS DE CONEXIÓN ENTRE AMBOS SEAN COMPATIBLES ENTRE SÍ. (DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA REGLAMENTACIÓN REFERIDA EN EL ANEXO I, SUPUESTO QUE AFECTA GRAVEMENTE A LA SEGURIDAD VIAL.) | 500.0<br>250.0  | Titular |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |
| VEH<br>LSV | 013<br>067 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO TRACTOR Y SU REMOLQUE INCUMPLIENDO LAS DISPOSICIONES REGLAMENTARIAS EXISTENTES PARA ESTOS VEHÍCULOS. (DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA REGLAMENTACIÓN REFERIDA EN EL ANEXO I.)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |
| VEH<br>LSV | 013<br>066 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN REMOLQUE QUE NO ESTÉ DOTADO DE UN DISPOSITIVO QUE OBLIGUE A SEGUIR A SUS RUEDAS UNA TRAYECTORIA ANÁLOGA A LA DEL VEHÍCULO TRACTOR.  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |
| VEH<br>LSV | 013<br>066 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O)      | CIRCULAR CON UN REMOLQUE CUYO DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO CON EL VEHÍCULO TRACTOR NO ESTÉ DOTADO CON UN ELEMENTO QUE IMPIDA EL DESACOPLOAMIENTO DEL MISMO.  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | REMOLQUE<br>de<br>VEHÍCULOS |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA               |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-----------------------|
| VEH   | 013 | 4   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON REMOLQUE DESPROVISTO DE DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO SECUNDARIO (CADENA, CABLE, ETC). (CUANDO LA MASA MÁXIMA DEL REMOLQUE SEA MENOR O IGUAL A 1500 KG Y, ADEMÁS, ESTÉ DESPROVISTO DE SISTEMA DE FRENADO AUTOMÁTICO EN CASO DE DESACOPAMIENTO DEL VEHÍCULO TRACTOR.) | 200.0           | Titular |            | REMOLQUE de VEHÍCULOS |
| LSV   | 066 | 1   |     |      |                      |   | 100.0           |         |            |                       |

#### ARTÍCULO 014

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                     |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|---------------------|
| VEH | 014 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYAS MASAS, DIMENSIONES Y PRESIÓN SOBRE EL PAVIMENTO SUPEREN LAS MÁXIMAS ESTABLECIDAS EN LAS DISPOSICIONES DEL ANEXO IX Y REGLAMENTACIÓN DEL ANEXO I. (INDICAR LA MASA O DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIO, ASÍ COMO LA CARGA QUE, EN SU CASO, TRANSPORTE EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA.) | 200.0 | Titular |  | MASAS Y DIMENSIONES |
| LSV | 010 | 3 |    |   |                      |   | 100.0 |         |  |                     |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                     | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO   | MATERIA             |
|------------|------------|--------|-----|------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|--|---------------------|
| VEH<br>LSV | 014<br>066 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>LL) | CIRCULAR SIN AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA O ESPECIAL CON UN VEHÍCULO QUE POR SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS O POR LA CARGA INDIVISIBLE QUE TRANSPORTA, SUPERA LA LONGITUD, ANCHURA O ALTURA MÁXIMAS REGLAMENTARIAMENTE ADMITIDAS. (INDICAR LA MASA O DIMENSIÓN ANTIRREGLAMENTARIO, ASÍ COMO LA CARGA INDIVISIBLE QUE, EN SU CASO, TRANSPORTE EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA.)                  | 500.0<br>250.0  | Titular              | NOTA: Masas y dimensiones máximas establecidas en las disposiciones mencionadas en el Anexo IX y aquellas otras referidas en el Anexo I. | MASAS Y DIMENSIONES |
| VEH<br>LSV | 014<br>066 | 2<br>1 | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L)  | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA O ESPECIAL. (DETALLAR SUCINTAMENTE LA CONDICIÓN INCUMPLIDA, PARA ASÍ DIRIGIR LAS ACTUACIONES A SU VERDADERO RESPONSABLE. SI DICHO INCUMPLIMIENTO CONSISTIESE EN NO LLEVAR LA SEÑAL V-4, SE DENUNCIARÁ DICHA CONDUCTA COMO INFRACCIÓN A LO DISPUESTO EN EL ART. 52.2 DEL RGC.) | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: En casos de exceso de velocidad o utilización de distinto itinerario, se responsabilizaría al conductor del vehículo               | MASAS Y DIMENSIONES |

**ARTÍCULO 015**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|---------------|
| VEH<br>LSV | 015<br>066 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYAS LUCES Y DISPOSITIVOS REFLECTANTES DOBLES Y CON IDÉNTICA FINALIDAD NO SE CORRESPONDAN EN COLOR, INTENSIDAD Y COLOCACIÓN A LAS ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | ALUMBRAD<br>O |
| VEH<br>LSV | 015<br>066 | 2<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, TENIENDO INSTALADAS EN EL MISMO MÁS LUCES INTERMITENTES O DE INTENSIDAD VARIABLE DE LAS INDICADAS REGLAMENTARIAMENTE. (A EXCEPCIÓN DE LAS INDICADAS EN LA REGLAMENTACIÓN QUE SE RECOGE EN EL ANEXO I.)                 | 200.0<br>100.0  | Titular |            | ALUMBRAD<br>O |
| VEH<br>LSV | 015<br>066 | 4<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO CUYOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA NO CUMPLAN LAS EXIGENCIAS ESPECIFICADAS EN LA REGLAMENTACIÓN DEL ANEXO I. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.)                                     | 200.0<br>100.0  | Titular |            | ALUMBRAD<br>O |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|---------------|
| VEH<br>LSV | 015<br>066 | 5<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADAS MÁS LUCES QUE LAS REGLAMENTARIAMENTE ADMITIDAS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO.)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | ALUMBRAD<br>O |
| VEH<br>LSV | 015<br>066 | 5<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO DISPOSITIVOS REFLECTANTES O PINTURAS NO AUTORIZADOS. (SALVO EN LOS SUPUESTOS Y CONDICIONES PREVISTOS EN REGLAMENTACIÓN RECOGIDA EN LOS ANEXOS I Y XI DEL RGV.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | ALUMBRAD<br>O |
| VEH<br>LSV | 015<br>066 | 5<br>1 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO LLEVANDO INSTALADOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS NO AUTORIZADOS (SALVO EN LOS SUPUESTOS Y CONDICIONES PREVISTOS EN REGLAMENTACIÓN RECOGIDA EN LOS ANEXOS I Y XI DEL RGV.)     | 200.0<br>100.0  | Titular |            | ALUMBRAD<br>O |

**ARTÍCULO 016**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA   |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-----------|
| VEH   | 016 | -   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN ESTAR PROVISTO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA OBLIGATORIOS (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO DEL QUE CARECE EL VEHÍCULO, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LOS ANEXOS X Y I DEL RGVEH.) | 200.0           | Titular |            | ALUMBRADO |
| LSV   | 066 | 1   |     |      |                      |   | 100.0           |         |            |           |

#### ARTÍCULO 017

|     |     |   |    |   |                      |  |       |         |  |           |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|---------|--|-----------|
| VEH | 017 | - | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO ESTANDO PROVISTO DE DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN ÓPTICA NO AUTORIZADOS REGLAMENTARIAMENTE . (HABRÁ DE ESPECIFICARSE EL DISPOSITIVO INSTALADO EN EL VEHÍCULO, NO INCLUIDO ENTRE LAS EXCEPCIONES ADMITIDAS EN LOS ANEXOS I Y X DEL RGVEH.) | 200.0 | Titular |  | ALUMBRADO |
| LSV | 066 | 1 |    |   |                      |  | 100.0 |         |  |           |

#### ARTÍCULO 018

|     |     |   |    |   |      |   |      |                      |  |              |
|-----|-----|---|----|---|------|---|------|----------------------|--|--------------|
| VEH | 018 | 1 | 5B | 0 | Leve | NO LLEVAR INSTALADA EN EL VEHÍCULO LA SEÑAL REGLAMENTARIA CORRESPONDIENTE (DEBERÁ INDICARSE LA SEÑAL OMITIDA) | 80.0 | Titular<br>Conductor | NOTA: en el caso de vehículos especiales y conjunto de vehículos, vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales, se denunciará por el art. 52.2.5A RGCir. | SEÑALIZACIÓN |
| LSV | 010 | 3 |    |   |      |   | 40.0 |                      |  |              |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA      |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|
| VEH   | 018 | 1   | 5C  | 0    | Leve  | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO INSTALADA LA SEÑAL V-14, SIN ENCONTRARSE EN EL MOMENTO DE LOS HECHOS REALIZANDO O EJERCIENDO LAS FUNCIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS. (SUPUESTO ESPECÍFICAMENTE DESTINADO A PERSEGUIR LAS INFRACCIONES A LO DISPUESTO EN DICHO PRECEPTO EN CONSONANCIA CON LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES DESCRIPTIVAS DE DICHA SEÑAL, PLASMADAS EN EL PROPIO ANEXO XI.) | 80.0            | Conductor |            | SEÑALIZACIÓN |
| LSV   | 010 | 3   |     |      |       |   | 40.0            |           |            |              |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO  | MATERIA      |
|-------|-----|-----|-----|------|--------------------------|--|-----------------|---------|---|--------------|
| VEH   | 018 | 1   |     |      |                          | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO INSTALADOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE SEÑALES ESPECIALES TENIÉNDOLO ESPECÍFICAMENTE PROHIBIDO POR NO ESTAR PRESTANDO EL MISMO TALES SERVICIOS NI CONCURRIR LAS CIRCUNSTANCIAS ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE. (TIPO ESPECÍFICAMENTE HABILITADO PARA LA PERSECUCIÓN DE CONDUCTAS CONSISTENTES EN ELMONTAJE Y UTILIZACIÓN DE LAS SEÑALES V-1 Y V-2, NO RESPETANDO LAS CONCRETAS LIMITACIONES Y REGULACIÓN CONTENIDAS EN EL ANEXO XI DEL RGVEH.) | 500.0           | Titular | NOTA: Habrán de especificarse las concretas circunstancias detectadas en el supuesto. | SEÑALIZACIÓN |
| LSV   | 066 | 1   | 5D  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) |  | 250.0           |         |   |              |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA      |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----------------|-----------|------------|--------------|
| VEH   | 018 | 1   |     |      |       | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO INSTALADAS SEÑALES PARA DAR A CONOCER A LOS USUARIOS DETERMINADAS CIRCUNSTANCIAS O CARACTERÍSTICAS RELATIVAS AL SERVICIO O CARGA DEL MISMO, O DE SU CONDUCTOR, NO AJUSTÁNDOSE A LO DISPUESTO REGLAMENTARIAMENTE (TIPO GENÉRICO HABILITADO PARA LA PERSECUCIÓN DE CONDUCTAS CONTRARIAS A LO DISPUESTO EN DICHO PRECEPTO EN RELACIÓN CON TODOS Y CADA UNO DE LOS SUPUESTOS CONTEMPLADOS EN EL ANEXO XI DEL RGVEH.) | 80.0            | Titular   |            | SEÑALIZACIÓN |
| LSV   | 010 | 3   | 5E  | 0    | Leve  |   | 40.0            | Conductor |            |              |

#### ARTÍCULO 019

|     |     |   |    |   |      |  |      |         |  |                      |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|---------|--|----------------------|
| VEH | 019 | 1 |    |   |      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN LLEVAR LOS ACCESORIOS, REPUESTOS Y/O ACCESORIOS ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE. (EN DIRECTA RELACIÓN CON LAS MÍNIMAS DOTACIONES QUE HABRÁN DE LLEVAR TANTO LOS VEHÍCULOS COMO LOS CONJUNTOS DE LOS MISMOS, DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO PARA CADA CASO EN EL ANEXO XII DEL RGVEH.) | 80.0 | Titular |  | CONDICIONES TÉCNICAS |
| LSV | 010 | 3 | 5C | 0 | Leve |  | 40.0 |         |  |                      |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

**ARTÍCULO 021**

|     |     |   |    |   |                      |   |                |                      |  |                  |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|----------------|----------------------|--|------------------|
| VEH | 021 | 1 | 5B | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL<br>CICLOMOTOR RESEÑADO<br>QUE CARECE DE ESPEJO<br>RETROVISOR (DEBERÁ<br>ESPECIFICARSE EL<br>CONCRETO INCUMPLIMIENTO<br>DETECTADO.)  | 200.0<br>100.0 | Titular              |  | CICLOMOT<br>ORES |
| VEH | 021 | 1 | 5C | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UN<br>CICLOMOTOR QUE NO SE<br>AJUSTA A LOS TIPOS DE<br>HOMOLOGACIÓN Y<br>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS<br>REGLAMENTARIAMENTE<br>ESTABLECIDAS. (DEBERÁ<br>ESPECIFICARSE EL<br>CONCRETO INCUMPLIMIENTO<br>DETECTADO. EN RELACIÓN<br>CON REGLAMENTACIÓN<br>RECOGIDA EN EL ANEXO I<br>DEL RGV, ASÍ COMO LO<br>ESTABLECIDO PARA<br>MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS<br>DE 3 RUEDAS QUE LE SEA<br>APLICABLE.) | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor |  | CICLOMOT<br>ORES |
| VEH | 021 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL<br>CICLOMOTOR RESEÑADO SIN<br>ESTAR PROVISTO DEL<br>ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN<br>ÓPTICA OBLIGATORIOS<br>(DEBERÁ ESPECIFICARSE EL<br>CONCRETO INCUMPLIMIENTO<br>DETECTADO, EN RELACIÓN<br>DIRECTA CON LA<br>REGLAMENTACIÓN<br>RECOGIDA EN LOS ANEXOS I<br>Y X DEL RGV.)   | 200.0<br>100.0 | Titular<br>Conductor |  | CICLOMOT<br>ORES |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF | TEXTO HECHO INFRINGIDO | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|
|-------|-----|-----|-----|------|-------|------------------------|-----------------|---------|------------|---------|

**ARTÍCULO 022**

|     |     |   |    |   |                      |  |       |           |  |        |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------|--|--------|
| VEH | 022 | 1 | 5A | 0 | Leve                 | CIRCULAR CON UN CICLO SIN UN SISTEMA ADECUADO DE FRENADO. (QUE ACTÚE SOBRE LAS RUEDAS TRASERAS COMO LAS DELANTERAS.)   | 80.0  | Conductor |  | CICLOS |
| LSV | 067 | 1 |    |   |                      |  | 40.0  |           |  |        |
| VEH | 022 | 1 | 5B | 0 | Leve                 | CIRCULAR CON UN CICLO DESPROVISTO DE TIMBRE. (SÓLO SE ADMITE ESTE DISPOSITIVO DE SEÑAL ACÚSTICA, PROHIBIÉNDOSE CUALQUIER OTRO DISTINTO A AQUEL.)   | 80.0  | Conductor |  | CICLOS |
| LSV | 067 | 1 |    |   |                      |  | 40.0  |           |  |        |
| VEH | 022 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR DE NOCHE CON UN CICLO POR TRAMO DE VÍA SEÑALIZADO COMO TÚNEL, SIN DISPONER DE LAS LUCES Y CATADIÓPTICOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LA INFRACCIÓN OBSERVADA.) | 200.0 | Conductor |  | CICLOS |
| LSV | 067 | 1 |    |   |                      |  |       |           |  |        |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|---------|
| VEH<br>LSV | 022<br>067 | 2<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR DE NOCHE CON UN CICLO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYAN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN DISPONER DE LAS LUCES Y CATADIÓPTICOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (HABRÁ DE ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LA INFRACCIÓN OBSERVADA.) | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CICLOS  |
| VEH<br>LSV | 022<br>067 | 3<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UNA BICICLETA QUE NO SE CORRESPONDE A UN TIPO HOMOLOGADO DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN DIRECTA RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN LA REGLAMENTACIÓN RECOGIDA EN EL ANEXO I.)                                  | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CICLOS  |
| VEH<br>LSV | 022<br>067 | 4<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON UNA BICICLETA DE NOCHE O POR TRAMO SEÑALIZADO CON LA SEÑAL DE TÚNEL, SIN DISPONER DE LAS LUCES Y CATADIÓPTICOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO.)   | 200.0<br>100.0  | Conductor |            | CICLOS  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|-----------|------------|---------|
| VEH   | 022 | 4   |     |      |                      | CIRCULAR CON UNA BICICLETA, EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS O AMBIENTALES QUE DISMINUYEN SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD, SIN DISPONER DE LAS LUCES Y CATADIÓPTICOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO.) | 200.0           | Conductor |            | CICLOS  |
| LSV   | 067 | 1   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) |  | 100.0           |           |            |         |

#### ARTÍCULO 023

|     |     |   |    |   |      |  |      |           |  |                         |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|-----------|--|-------------------------|
| VEH | 023 | - |    |   |      | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DE TRACCIÓN ANIMAL SIN AJUSTARSE A LAS CONDICIONES EXIGIDAS REGLAMENTARIAMENTE. | 80.0 | Conductor |  | CIRCULACIÓN DE ANIMALES |
| LSV | 066 | 1 | 5A | 0 | Leve |  | 40.0 |           |  |                         |

#### ARTÍCULO 024

|     |     |   |    |   |                      |  |       |         |  |          |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|---------|--|----------|
| VEH | 024 | - |    |   |                      | CIRCULAR CON EL TRANVÍA RESEÑADO SIN LLEVAR LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO EN LA FORMA Y CONDICIONES ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CONDICIONES EN LAS QUE CIRCULA, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN LOS ANEXOS I Y X DEL RGV.) | 200.0 | Titular |  | TRANVIAS |
| LSV | 067 | 1 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>O) |  | 100.0 |         |  |          |

#### ARTÍCULO 025

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH<br>LSV | 025<br>068 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | PONER EN CIRCULACIÓN UN VEHÍCULO A MOTOR, REMOLQUE O SEMIRREMOLQUE; SIN LLEVAR LAS PLACAS DE MATRÍCULA EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ANEXO XVIII DEL RGV. SUPUESTO APLICABLE A LA NO CORRESPONDENCIA DE NUMERACIÓN ASIGNADA Y FORMA DE LA MISMA AL SER MATRICULADOS.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | PLACAS  |
| VEH<br>LSV | 025<br>068 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | PONER EN CIRCULACIÓN UN CICLOMOTOR; SIN LLEVAR LAS PLACAS DE MATRÍCULA EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN EL ART. 28 DEL RGV.)  | 200.0<br>100.0  | Titular |            | PLACAS  |

**ARTÍCULO 028**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF       | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                     |
|-------|-----|-----|-----|------|-------------|--|-----------------|---------|------------|-----------------------------|
| VEH   | 028 | 6   | 5A  | 0    | Muy grave   | CIRCULAR CON UN TREN TURÍSTICO, SIN HABERSE OBTENIDO UNA AUTORIZACIÓN COMPLEMENTARIA POR PARTE DEL ÓRGANO COMPETENTE EN MATERIA DE TRÁFICO. (EN SUPUESTOS DE VÍA URBANAS, DICHA AUTORIZACIÓN SERÍA EXPEDIDA POR EL AYUNTAMIENTO RESPECTIVO.) | 500.0           | Titular |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| LSV   | 066 | 1   |     |      | 077.-<br>L) |  | 250.0           |         |            |                             |

### ARTÍCULO 030

|     |     |   |    |   |      |  |      |           |  |               |
|-----|-----|---|----|---|------|--|------|-----------|--|---------------|
| VEH | 030 | 1 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, LLEVANDO EL ORIGINAL DEL PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN, UNA VEZ EXPEDIDO DUPLICADO DEL MISMO POR EXTRAVÍO O SUSTRACCIÓN.  | 80.0 | Conductor |  | DOCUMENTACIÓN |
| LSV | 059 | 2 |    |   |      |  | 40.0 |           |  |               |
| VEH | 030 | 2 | 5A | 0 | Leve | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, SIN HABER RENOVADO EL PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN, HABIÉNDOSE PRODUCIDO VARIACIONES EN LOS DATOS PERSONALES DEL TITULAR DEL MISMO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO (NOMBRE, APELLIDOS, DOMICILIO). EN RELACIÓN CON EL ART. 59BIS DE LA LSV.) | 80.0 | Titular   |  | DOCUMENTACIÓN |
| LSV | 059 | 2 |    |   |      |  | 40.0 |           |  |               |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA       |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|---------------|
| VEH   | 030 | 2   |     |      |                      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, SIN HABER RENOVADO EL PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN, HABIÉNDOSE CAMBIADO EL DESTINO DEL MISMO O MODIFICADO ALGUNA CARACTERÍSTICA HECHA CONSTAR EN DICHO DOCUMENTO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO.) | 200.0           | Titular |            | DOCUMENTACIÓN |
| LSV   | 066 | 1   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) |  | 100.0           |         |            |               |

#### ARTÍCULO 031

|     |     |   |    |   |                      |  |       |                       |  |               |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|--|-------|-----------------------|--|---------------|
| VEH | 031 | - |    |   |                      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN HABER RENOVADO EL PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN, HABIENDO VARIADO LA TITULARIDAD REGISTRAL DEL MISMO. (EL PRESENTE SUPUESTO ESTÁ ESPECÍFICAMENTE DESTINADO A APLICARSE A LOS VEHÍCULOS QUE TENGAN ANOTADAS NOTIFICACIONES DE VENTA.) | 200.0 | Titular<br>Adquirente |  | DOCUMENTACIÓN |
| LSV | 066 | 2 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>T) |  | 100.0 |                       |  |               |

#### ARTÍCULO 032

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                            | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|------------------------------------|------------|---------------|
| VEH<br>LSV | 032<br>066 | 1<br>2 | 5B  | 0    | Leve                 | NO HABER NOTIFICADO A LA JEFATURA DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE LA TRANSMISIÓN DE SU VEHÍCULO A OTRA PERSONA EN EL PLAZO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO. (NOTA: SE HACE CONSTAR QUE POR EXPRESA DISPOSICIÓN DEL RGV, EL INTERESADO SEGUIRÁ SIENDO CONSIDERADO TITULAR REGISTRAL A LOS EFECTOS DE LA NORMATIVA DE TRÁFICO.)   | 80.0<br>40.0    | Titular                            |            | DOCUMENTACIÓN |
| VEH<br>LSV | 032<br>066 | 3<br>2 | 5D  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | NO HABER SOLICITADO EL ADQUIRENTE DEL VEHÍCULO RESEÑADO LA RENOVACIÓN DEL PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN, DENTRO DEL PLAZO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO. (SE HACE CONSTAR QUE POR EXPRESA DISPOSICIÓN DEL RGV, LA CONDUCTA DENUNCIADA PUEDE SER CAUSA DE POSIBLE INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO SI NO SE HUBIERA HECHO EN EL PLAZO MÁXIMO DE 30 DÍAS DESDE LA ADQUISICIÓN.) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Adquirente |            | DOCUMENTACIÓN |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                            | COMENTARIO | MATERIA       |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|------------------------------------|------------|---------------|
| VEH<br>LSV | 032<br>066 | 6<br>2 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | NO HABER SOLICITADO EN EL PLAZO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO EL ADJUDICATARIO DEFINITIVO DEL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA, LA EXPEDICIÓN A SU NOMBRE DEL NUEVO PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN. (SI NO SE HUBIERA HECHO EN EL PLAZO MÁXIMO DE 90 DÍAS DESDE EL OTORGAMIENTO DEL VEHÍCULO A SU NUEVO PROPIETARIO.)  | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Conductor<br>Adquirente |            | DOCUMENTACIÓN |
| VEH<br>LSV | 032<br>066 | 6<br>2 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | NO HABER NOTIFICADO LA PERSONA QUE TENGA A SU CARGO LA CUSTODIA O USO DEL VEHÍCULO RESEÑADO, REGISTRADO A NOMBRE DE UNA PERSONA FALLECIDA, DICHA CIRCUNSTANCIA A LA JEFATURA DE TRÁFICO CORRESPONDIENTE, DENTRO DEL PLAZO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO. (SI NO SE HUBIERA HECHO EN EL PLAZO MÁXIMO DE 90 DÍAS DESDE EL FALLECIMIENTO DEL ANTERIOR TITULAR.) | 200.0<br>100.0  | Conductor<br>Autor                 |            | DOCUMENTACIÓN |

**ARTÍCULO 033**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                             | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 033<br>066 | 1<br>2 | 5B  | 0    | Leve                 | NO HABER SOLICITADO EN EL PLAZO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO LA BAJA TEMPORAL DEL VEHÍCULO DE SU TITULARIDAD, UNA VEZ ENTREGADO PARA SU POSTERIOR TRANSMISIÓN, A UN VENDEDOR DE VEHÍCULOS CON ESTABLECIMIENTO ABIERTO EN ESPAÑA PARA ESTA ACTIVIDAD. (NOTA: SE HACE CONSTAR QUE POR EXPRESA DISPOSICIÓN DEL RGV, EL INTERESADO SEGUIRÁ SIENDO CONSIDERADO TITULAR REGISTRAL A LOS EFECTOS DE LA NORMATIVA DE TRÁFICO, FIGURANDO EL COMPRAVENTA COMO POSEEDOR DEL VEHÍCULO.) | 80.0<br>40.0    | Titular                             |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 033<br>066 | 2<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | CIRCULAR CON UN VEHÍCULO DADO DE BAJA TEMPORAL POR TRANSFERENCIA, SIN ESTAR AMPARADO POR UN PERMISO Y PLACAS TEMPORALES DE EMPRESA REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (EN DIRECTA RELACIÓN CON LO ESTABLECIDO EN EL ART. 48 DEL RGVEH., SE TRATARÍA DE UNA ANULACIÓN SOBREVENIDA DE LA AUTORIZACIÓN DE CIRCULACIÓN QUE OSTENTABA EL VEHÍCULO OBJETO DE DENUNCIA.)   | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Empresa<br>Adjudicataria |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS                  | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|--------------------------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 033<br>066 | 3<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, HABIENDO ADQUIRIDO EL MISMO POR COMPRAVENTA, SIN HABER SOLICITADO DE LA JEFATURA CORRESPONDIENTE, LA INSCRIPCIÓN DEL MISMO A SU NOMBRE EN EL PLAZO MÁXIMO REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDO. (POSIBLE CAUSA DE INMOVILIZACIÓN.) | 200.0<br>100.0  | Titular<br>Adquirente    |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 033<br>066 | 6<br>2 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | NO HABER SOLICITADO EL TITULAR DE UN ESTABLECIMIENTO DE COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS, EL CAMBIO DE TITULARIDAD DEL RESEÑADO A SU NOMBRE, UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE UN AÑO DESDE QUE SE PRODUJO LA BAJA TEMPORAL DEL MISMO SIN TRANSMITIRSE A UN TERCERO.     | 200.0<br>100.0  | Empresa<br>Adjudicataria |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

**ARTÍCULO 034**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO  | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|---|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 034<br>066 | -<br>2 | 5A  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, CUYO PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN HA PERDIDO SU VIGENCIA, HABIENDO CAUSADO BAJA EL MISMO EN EL REGISTRO DE VEHÍCULOS. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS DETECTADAS EN CADA SUPUESTO DE LOS CONTEMPLADOS EN EL ART. 35 DEL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS.)   | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor | NOTA: En aquellos supuestos en que se circule con un vehículo dado de Baja Temporal ello se considerará infracción a lo dispuesto en el art. 1.2 5A de este Reglamento. | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 034<br>066 | -<br>2 | 5B  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO, CUYO PERMISO O LICENCIA DE CIRCULACIÓN HA PERDIDO SU VIGENCIA, UNA VEZ COMPROBADO QUE NO ES APTO PARA LA CIRCULACIÓN. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LAS CONCRETAS CIRCUNSTANCIAS QUE PERMITIERON LLEGAR A ESTA CONCLUSIÓN (P.EJ. EN SUPUESTOS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS TRAS ITV NEGATIVA, O UNA VEZ INICIADO PROC. DECLARATIVO DE RESIDUO SÓLIDO URBANO TRAS ABANDONO).) | 500.0<br>250.0  | Conductor            |   | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

**ARTÍCULO 040**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                     |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|-----------------------------|
| VEH   | 040 | 4   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO HABIENDO CADUCADO EL PLAZO DE VALIDEZ DE LA MATRÍCULA TURÍSTICA QUE OSTENTA, SIN HABER OBTENIDO PRÓRROGA DEL MISMO. (CON POSIBLE PRECINTO Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO, DANDO CUENTA DEL MISMO A LA ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA CORRESPONDIENTE (SI DICHA MEDIDA CAUTELAR NO HUBIERA SIDO ORDENADA POR EL CITADO ORGANISMO).) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

#### ARTÍCULO 042

|     |     |   |    |   |                          |   |                |                      |  |                             |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|----------------|----------------------|--|-----------------------------|
| VEH | 042 | 1 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>L) | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO SIN HABER OBTENIDO EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE QUE AUTORICE SU CIRCULACIÓN PROVISIONAL. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, DENTRO DE LAS POSIBLES OPCIONES CONTEMPLADAS EN EL CAPÍTULO VI, TÍTULO III, DEL RGVEH.) | 500.0<br>250.0 | Titular<br>Conductor |  | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|----------------|----------------------|--|-----------------------------|

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                    | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS              | COMENTARIO  | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|---|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 042<br>068 | 1<br>3 | 5G  | 0    | Muy grave<br>077.-<br>L) | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE QUE HABILITA AQUELLA CADUCADO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, DENTRO DE LAS POSIBLES OPCIONES CONTEMPLADAS EN EL CAPÍTULO VI, TÍTULO III, DEL RGVEH.)   | 500.0<br>250.0  | Titular<br>Conductor |   | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 042<br>068 | 2<br>3 | 5A  | 0    | Leve                     | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO AL AMPARO DE UN PERMISO TEMPORAL DE CIRCULACIÓN PROVISIONAL, SIN AJUSTARSE A LAS PRESCRIPCIONES ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE PARA ELLO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, SEÑALANDO CUÁL DE LOS SUPUESTOS CONTEMPLADOS EN LOS ARTS. 43 Y 44 DEL RGVEH., ES EL AFECTADO.) | 80.0<br>40.0    | Titular<br>Conductor | NOTA: Si alguno de los supuestos de incumplimiento se refiriese a incumplimientos en materia de condiciones técnicas, se utilizará el precepto del RGVEh., que específicamente desarrolle tal requisito de circulación. | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

**ARTÍCULO 045**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO | MATERIA                     |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|-----------|------------|-----------------------------|
| VEH   | 045 | 1   |     |      |                      | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AMPARADO EN UN PERMISO TEMPORAL, SIN LLEVAR EN UNIÓN DE DICHO DOCUMENTO, EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN, EN LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS, CARECIENDO DE VALIDEZ. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, SEÑALANDO LAS PARTICULARES CIRCUNSTANCIAS QUE SE DAN EN EL SUPUESTO.) | 200.0           | Titular   |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| LSV   | 068 | 3   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) |   | 100.0           | Conductor |            |                             |

#### ARTÍCULO 046

|     |     |   |    |   |                      |   |       |         |  |                             |
|-----|-----|---|----|---|----------------------|---|-------|---------|--|-----------------------------|
| VEH | 046 | 1 |    |   |                      | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AMPARADO EN UN PERMISO TEMPORAL DE EMPRESA, INCUMPLIENDO LAS CONDICIONES TÉCNICAS PRESCRITAS EN EL MISMO (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, SEÑALANDO LAS PARTICULARES CIRCUNSTANCIAS QUE SE DAN EN EL SUPUESTO.) | 200.0 | Titular |  | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| LSV | 068 | 3 | 5A | 0 | Grave<br>076.-<br>O) |   | 100.0 |         |  |                             |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 046<br>068 | 2<br>3 | 5C  | 0    | Leve                 | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, SIENDO CONDUCIDO EL MISMO POR PERSONA DISTINTA AL TITULAR DEL PERMISO O PERSONA A SU SERVICIO. (DEBERÁN ESPECIFICARSE LOS DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA PERSONA QUE CONDUCE EL VEHÍCULO CON PLACA "S", OBJETO DE DENUNCIA.)  | 80.0<br>40.0    | Titular |            | DOCUMENTACIÓN               |
| VEH<br>LSV | 046<br>068 | 2<br>3 | 5D  | 0    | Leve                 | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AL AMPARO DE UN PERMISO O PLACA TEMPORAL, SIENDO OCUPADO EL MISMO POR PERSONA O NÚMERO DE PERSONAS DISTINTAS A LAS ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO.)   | 80.0<br>40.0    | Titular |            | DOCUMENTACIÓN               |
| VEH<br>LSV | 046<br>068 | 3<br>3 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AL AMPARO DE UN PERMISO, BOLETÍN O PLACA TEMPORAL DE EMPRESA, UTILIZANDO EL MISMO PARA FINES DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO USO DADO A DICHA CIRCULACIÓN, A CUYOS EFECTOS DICHO PERMISO CON PLACAS "S" Y "V" DEBERÁ ENTENDERSE EN SUSPENSO.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                     |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|-----------------------------|
| VEH   | 046 | 3   | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AL AMPARO DE UN PERMISO, BOLETÍN O PLACA TEMPORAL DE EMPRESA, LLEVANDO EN EL MISMO CARGA ÚTIL.          | 200.0           | Titular |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| LSV   | 068 | 3   |     |      |                      | (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO USO DADO A DICHA CIRCULACIÓN, A CUYOS EFECTOS DICHO PERMISO CON PLACAS "S" Y "V" DEBERÁ ENTENDERSE EN SUSPENSO.) | 100.0           |         |            |                             |

#### ARTÍCULO 048

|     |     |   |    |   |                          |   |       |                      |  |                             |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---|-------|----------------------|--|-----------------------------|
| VEH | 048 | 2 | 5A | 0 | Muy grave<br>077.-<br>L) | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO TENIENDO EL PERMISO TEMPORAL CORRESPONDIENTE QUE HABILITA AQUELLA CADUCADO. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, DENTRO DE LAS POSIBLES OPCIONES CONTEMPLADAS EN EL CAPÍTULO VI, TÍTULO III, DEL RGVEH.) | 500.0 | Titular<br>Conductor |  | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| LSV | 068 | 3 |    |   |                          | 250.0   |       |                      |  |                             |

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA                     |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|-----------------------------|
| VEH<br>LSV | 048<br>068 | 4<br>3 | 5C  | 0    | Grave<br>076.-<br>T) | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AMPARADO EN UN PERMISO TEMPORAL, SIN LLEVAR EN UNIÓN DE DICHO DOCUMENTO, EL CORRESPONDIENTE BOLETÍN DE CIRCULACIÓN, EN LAS CONDICIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDAS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO INCUMPLIMIENTO DETECTADO, SEÑALANDO LAS PARTICULARES CIRCUNSTANCIAS QUE SE DAN EN EL SUPUESTO DE LOS VEHÍCULOS CON PLACA "V", CUYO PERMISO TEMPORAL CARECERÁ DE VALIDEZ POR ESTA CAUSA.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | CARENCIA AUT. PARA CIRCULAR |
| VEH<br>LSV | 048<br>068 | 4<br>3 | 5D  | 0    | Leve                 | PONER EN CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO RESEÑADO, AL AMPARO DE UN PERMISO O PLACA TEMPORAL, SIENDO OCUPADO EL MISMO POR PERSONA O NÚMERO DE PERSONAS DISTINTAS A LAS ESTABLECIDAS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO.)   | 80.0<br>40.0    | Titular |            | DOCUMENTACIÓN               |

**ARTÍCULO 049**

| NORMA      | ART        | APT    | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|------------|------------|--------|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH<br>LSV | 049<br>068 | 1<br>1 | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA NO SE CORRESPONDEN A TIPOS HOMOLOGADOS, TENIENDO UNAS DIMENSIONES Y CARACTERES DISTINTOS A LOS REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN LOS ANEXOS I Y XVIII DEL RGV. SUPUESTO APLICABLE A LA CARENCIA DE ALGUNA DE LAS PLACAS, O NO CORRESPONDENCIA A TIPOS O DIMENSIONES REGLAMENTARIAMENTE ESTABLECIDOS.) | 200.0<br>100.0  | Titular |            | PLACAS  |
| VEH<br>LSV | 049<br>068 | 1<br>1 | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA NO CONSERVAN SU PODER RETRORREFLECTANTE, NO SIENDO VISIBLES Y LEGIBLES EN LA FORMA ESTABLECIDA REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN LOS ANEXOS I Y XVIII DEL RGV. SUPUESTO APLICABLE A LA PÉRDIDA DE CONDICIONES DE VISIBILIDAD DE LAS PLACAS, SIN QUE EXISTA OBSTÁCULO AÑADIDO PARA DICHA CARENCIA.)                 | 200.0<br>100.0  | Titular |            | PLACAS  |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO   | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH   | 049 | 2   |     |      |                      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA TIENEN INCORPORADOS SIGNOS U OTROS CARACTERES DISTINTOS A LOS SEÑALADOS REGLAMENTARIAMENTE. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN LOS ANEXO XVIII DEL RGV. SUPUESTO APLICABLE A LA UTILIZACIÓN DE LA PARTE INTERIOR DE LAS PLACAS PARA LA INCORPORACIÓN DE CUALQUIER SIGNO NO AUTORIZADO.) | 200.0           | Titular |            | PLACAS  |
| LSV   | 068 | 1   | 5A  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) |  | 100.0           |         |            |         |

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF                | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS | COMENTARIO | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|----------------------|---|-----------------|---------|------------|---------|
| VEH   | 049 | 2   |     |      |                      | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO RESEÑADO CUYAS PLACAS DE MATRÍCULA TIENEN COLOCADAS, EN SU PARTE ANTERIOR O POSTERIOR, OTRAS PLACAS, MARCAS O DISTINTIVOS QUE PUEDAN DIFICULTAR LA LEGIBILIDAD O INDUCIR A CONFUSIÓN CON LOS CARACTERES REGLAMENTARIOS DE LAS MISMAS. (DEBERÁ ESPECIFICARSE EL CONCRETO SUPUESTO DETECTADO, EN RELACIÓN CON LO DISPUESTO EN LOS ANEXO XVIII DEL RGV. SUPUESTO APLICABLE A LA UTILIZACIÓN DE LA PARTE EXTERIOR DE LAS PLACAS PARA LA INCORPORACIÓN DE CUALQUIER MARCA O DISTINTIVO NO AUTORIZADOS.) | 200.0           | Titular |            | PLACAS  |
| LSV   | 068 | 1   | 5B  | 0    | Grave<br>076.-<br>O) |   | 100.0           |         |            |         |

**ARTÍCULO 050**

| NORMA | ART | APT | OPC | PTOS | CALIF  | TEXTO HECHO INFRINGIDO  | MULTA<br>Imp.Rd | RESPONS   | COMENTARIO   | MATERIA |
|-------|-----|-----|-----|------|--|---|-----------------|-----------|--|---------|
| VEH   | 050 | 2   |     |      |  | CIRCULAR CON EL VEHÍCULO EXTRANJERO RESEÑADO SIN LLEVAR EN SU PARTE POSTERIOR EL SIGNO DISTINTIVO DE LA NACIONALIDAD DE SU MATRÍCULA, EN LA FORMA ESTABLECIDA | 80.0            | Conductor | NOTA: salvo que el mismo tuviera inscrita en su placa de matrícula la sigla distintiva del Estado de la UE al que perteneciesen, junto con el símbolo representativo de la bandera correspondiente, tal y como se recoge en el Anexo I; y Anexos IX, y XI en lo concerniente a caracteres, dimensiones y colocación del citado signo distintivo no colocado. | PLACAS  |
| LSV   | 068 | 1   | 5A  | 0    | Leve<br>REGLAMENTARIAMENTE. (OBLIGACIÓN PARA TODO AQUEL VEHÍCULO A MOTOR, Y EN SU CASO, REMOLQUES CON LOS QUE FORMASE CONJUNTO, TANTO MATRICULADOS EN ESTADOS FIRMANTES DEL CONVENIO INTERNACIONAL DE GINEBRA DE 19/9/49, DE VIENA DE 8/11/68 O CUALQUIER OTRO CONVENIO INTERNACIONAL) | 40.0  |                 |           |  |         |